

'ศักดิ์สยาม' กดปุ่มสายสีแดง ทดลองวิ่งฟรีเริ่มมีนาคม64

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ภายหลังหารือร่วมกับ นายทากาฮิโระ โมริตะ หัวหน้าผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) ประจำประเทศไทย ว่า การหารือในครั้งนี้ ที่ประชุมได้รายงานความคืบหน้าให้กับคณะผู้แทนไจก้า เรื่องการบริหารสถานีกลางบางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่จะเปิดทดลองวิ่งเสมือนจริงในเดือนมีนาคม 2564 โดยจะให้บริการฟรี 3 เดือน หรือระหว่างเดือนมีนาคม-พฤษภาคม 2564 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564 ซึ่งคาดว่าสถานีกลางบางซื่อ จะเปิดให้บริการก่อนมีการเปิดเดินรถเสมือนจริง

“ยืนยันว่าค่างานก่อสร้างที่เพิ่มเติม (วีไอ) ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างดำเนินการหารือทั้งกระทรวงการคลังและสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อดำเนินการตามระเบียบกฎหมายให้ดีที่สุด แต่ยืนยันว่าไม่กระทบกับการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนวงเงินค่าวีไอของระบบบางช่วงที่มีการขยายเวลาดำเนินงานระบบอาณัติสัญญาณและค่างานก่อสร้าง แบ่งเป็นค่างานก่อสร้าง 6,000 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 3,000 ล้านบาท รฟท. อยู่ระหว่างตรวจสอบรายละเอียดข้อมูล เพราะที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมให้ระยะเวลา 2 เดือนเพื่อดำเนินการให้ได้ข้อสรุป ซึ่งเราก็มีการถามรายละเอียดอยู่เรื่อยๆ อยู่แล้ว นอกจากนี้ ยังหารือร่วมกันใน 5 เรื่อง ได้แก่ 1.ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง 2.ความร่วมมือความปลอดภัยด้านคมนาคม 3.ถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบคมนาคมต่างๆ 4.การพัฒนาบุคลากรด้านการก่อสร้างในประเทศไทย และ 5.เทคโนโลยีการก่อสร้างอุโมงค์ลอดแม่น้ำ