

แทรมโคราชเหลือ 5.4 พันล้าน

● ตัดงานศูนย์ซ่อมเอาแค่เนื่อๆแน่นๆ

● รฟม. ชงบอร์ดสิ้นปีมั่นใจแจ้งเกิด

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านมารีสวัสดิ์) ระยะทาง 11.15 กม. ว่า ที่ปรึกษาโครงการได้นำรายงานผลการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และการจัดทำแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน เสนอให้ รฟม. พิจารณาแล้ว ซึ่งเป็นฉบับที่ก่อนหน้า รฟม. ให้กลับไปทบทวนรายละเอียดของสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และรูปแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อลดวงเงินลงทุนโครงการ โดยที่ปรึกษาได้ปรับลดวงเงินลงทุนลงประมาณ 1,700 ล้านบาท เหลือประมาณ 5,400 ล้านบาท จากเดิมประมาณ 7,100 ล้านบาท

วงเงินที่ปรับลดลงนั้น ส่วนใหญ่อยู่ในส่วนของงานระบบภายในศูนย์ควบคุมและซ่อมบำรุง (Depot) ซึ่งเป็นงานด้านเทคนิค เช่น เครื่องกลไฟฟ้า โดยเดิมสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ออกแบบให้ Depot เพื่อไว้สำหรับการก่อสร้างแทรมโคราชส่วนต่อขยายระยะถัด ๆ ไปในอนาคตอีก 2 เส้นทางด้วย แต่เวลานี้เมื่อจำเป็นต้องให้ปรับลดวงเงิน จึงทำเพียงแค่นี้ให้แทรมในเส้นทางหลักนี้เดินรถได้ก่อน และเมื่อจะก่อสร้างแทรมระยะถัดไปในเส้นทางต่อขยาย จึงค่อยเพิ่มเติมในส่วนที่ตัดออกไป

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งอีกว่า ขั้นตอนหลังจากนี้ รฟม. ต้องเสนอผลการศึกษาฯ ให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณา ซึ่งคาดว่าจะเสนอให้พิจารณาได้ภายในปีนี้ จากนั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ไม่เกินเดือน พ.ค. 64 หากเห็นชอบจะเปิดประมูลได้ในเดือน ก.ค. 64 เริ่มก่อสร้างเดือน ส.ค.65 ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการประมาณเดือน พ.ย.68 ทั้งนี้



ในปีแรกที่เปิดบริการจะมีผู้โดยสารประมาณ 9,900 คนต่อวัน และเกือบ 30,000 คนต่อวันในปี 97

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับอีไอเอฉบับนี้ได้ส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว คาดว่าจะเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ได้ภายในปีนี้ ซึ่งตามปกติจะใช้เวลาพิจารณาประมาณ 1 ปี รฟม.มั่นใจว่าแทรมโคราชสามารถเกิดขึ้นได้จริง เพราะวงเงินลงทุนไม่สูงมาก และในการทดสอบความสนใจ (Market Sounding) ก็พบว่ามีความสนใจให้มีความสนใจหลายราย ส่วนหลังจากนี้จะมีการให้ปรับรูปแบบการเดินรถจากแทรมเป็นรูปแบบอื่นหรือไม่ ขึ้นอยู่กับนโยบายของผู้บริหาร แต่เวลานี้ผลการศึกษาฯ ยังคงยืนยันเป็นรูปแบบแทรมเหมือนเดิม.