

กองทุนบัวทอง®

B-CHINE-EQ

ลงทุนจีน... ให้ทั่ว "ทั้งแผ่นดิน"
ลงทุนหุ้นจีน... "ซื้อขายในตลาดทั่วโลก"

*เช่น ตลาดหุ้นจีน ตลาดหุ้นฮ่องกง ตลาดหุ้นไต้หวัน ตลาดหุ้นสิงคโปร์ และตลาดหุ้นสหรัฐอเมริกา เป็นต้น
การลงทุนมีใช้การพักเงินและมีความเสี่ยงที่ผู้ลงทุนอาจไม่ได้รับเงินลงทุนคืนเต็มจำนวนเมื่อใดก็ตาม (ไม่คุ้มครองเงินต้น) / ผู้ลงทุนต้องศึกษาและทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน และความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน



คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

Lite Version (https://m.mgronline.com/business/detail/9630000118435)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business) / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

นั่งฟรี! สีแดง มี.ค. 64 เปิดจริง พ.ย. "ศักดิ์สยาม" มั่นใจปมค่า VO หมิ่นล้านไม่กระทบ

เผยแพร่: 16 พ.ย. 2563 18:02 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"ศักดิ์สยาม" พบใจกำ ยันปมค่างาน VO หมิ่นล้านไม่กระทบ เปิดเดินรถสายสีแดงตามแผน พ.ย. 64 จะให้ประชาชนนั่งฟรี ร่วมทดสอบเสมือนจริงก่อน ย้ำของบเพิ่ม รพท.ต้องพิสูจน์งานจำเป็นจริง และต้องมีระเบียบรองรับ

นายศักดิ์สยาม ขีดขอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง Mr.MORITA Takahiro หัวหน้าผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (ใจกำ) ประจำประเทศไทย และคณะเข้าพบว่า ใจกำได้สอบถามถึงการบริหารสถานีกลางบางซื่อ โดยกระทรวงคมนาคมได้ยืนยันว่าจะสามารถเปิดได้ตามกำหนดซึ่งเป็นช่วงก่อนเปิดเดินรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงดลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต คาดว่าจะเป็นช่วงก่อนเดือน มี.ค. 2564 และก่อนหน้านั้นจะมีการขอพระราชทานชื่อด้วย ส่วนรถทางไกลที่ใช้หัวจักรดีเซลจะมีการจอดด้านนอก และใช้หัวจักรไฟฟ้าลากเข้ามาในสถานีกลางบางซื่อ เพื่อไม่ให้มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

โดยรถไฟฟ้าสายสีแดงจะมีการทดลองเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ในเดือน มี.ค. 2564 ซึ่งจะให้ประชาชนได้ร่วมทดลองใช้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสาร ประมาณ 3 เดือน จากนั้นเมื่อระบบมีความพร้อมทุกด้านและมีมาตรฐานความปลอดภัยจะเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ และเก็บค่าโดยสาร ซึ่งตามแผนจะเป็นเดือน พ.ย. 2564

ทั้งนี้ ทางใจกำได้สอบถามถึงวงเงินค่าก่อสร้างที่เกินกรอบงบประมาณมีการแก้ไขอย่างไร โดยกระทรวงคมนาคมได้ย้ำว่าจะพิจารณาและดำเนินการตามระเบียบกฎหมายให้ดีที่สุด ส่วนใดที่ดำเนินการได้ตามกฎหมายจะเร่งดำเนินการโดยเร็ว ส่วนใดที่ยังดำเนินการไม่ได้จะหารือกับอัยการสูงสุด และกระทรวงการคลัง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรณีค่าก่อสร้างเกินกรอบวงเงินงบประมาณ หรือค่า VO นั้นจะไม่กระทบต่อแผนการเปิดเดินรถ เพราะเป็นคนละส่วนกัน โดยนายชยธรรมพรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ตรวจสอบสัญญาแล้วไม่มีปัญหาหากจะเปิดเดินรถสายสีแดง

สำหรับกรณีงานก่อสร้างเพิ่มเติม หรือ Variation Order (VO) ซึ่งเป็นงานที่เพิ่มเติมจากที่ออกแบบไว้ หากพบว่ามีมีความสำคัญและจำเป็นต่อระบบเดินรถจะสามารถเสนอขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมได้ ซึ่งงานที่เพิ่มประมาณ 10,345 ล้านบาท เป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 3,000 ล้านบาท และเป็นงานก่อสร้างเพิ่มเติมจากที่ออกแบบ หรือ VO ประมาณ 6,220 ล้านบาท ในส่วนนี้ต้องพิจารณารายละเอียดว่างานใดที่สามารถดำเนินการได้ตามระเบียบ เพื่อนำเสนอของบประมาณเพิ่ม

"ก่อนหน้านี้ให้เวลาการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พิสูจน์ 2 เดือน ซึ่งยังไม่เรียบร้อย เพราะการพิสูจน์ยาก เพราะบางงานเป็นงานที่อยู่ใต้ดิน ดังนั้น หากอะไรที่

นอกจากนี้ ได้หารือกับใจกำในประเด็นอื่นๆ ที่ได้มีความร่วมมือกัน เช่น ความปลอดภัยทางถนน ซึ่งใจกำได้ส่งผู้แทนเข้ามาดำเนินการควบคู่กัน, เรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการก่อสร้างถนน, การพัฒนาบุคลากรด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนน โดยใจกำสนับสนุนงบประมาณให้ดำเนินการ และการนำเทคโนโลยีก่อสร้างอโมดิร์นมาใช้ในการก่อสร้างในประเทศไทย ขณะนี้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญมาก เพราะเป็นรูปแบบการก่อสร้างที่สามารถแก้ปัญหาผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมได้มาก

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้หารือเพิ่มเติมในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมมีพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR-MAP) ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะใช้งบจากกองทุนมอเตอร์เวย์ดำเนินการศึกษาแผนแม่บทในปี 2564 โดยมีแนวเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง ส่วนแนวตะวันออก-ตะวันตก มี 5 เส้นทาง ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญเส้นทางภาคใต้ เพราะจะเป็นการก่อสร้างทำเรื่อน้ำลึกฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน และมีมอเตอร์เวย์ และรถไฟทางคู่ เชื่อมระหว่างท่าเรือชุมพรและท่าเรือระนอง



(https://delivery.adnuntius.com/c/oW1vcEXTIETAm_ahrB6i4LPHM5ro4eUv5Xm6CwqNDAEAAAAQctjQz9kbGWD4nuZy3q6HaHBnN08Bu6qWA0fWPuqKlucb0iR2wC8Fzchmknk6i6kF07rGw7uWfz5iUfz00bGCEhpxakK9V4D0iag05FfYUความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะมีการส่งมอบพื้นที่เป็นไปตามแผน Rhoamฟิต25042e0คู่บงที่งพีพีค1Qdเสียบันที่้อANrkQ8ps62W4R6S47dจที่667k4Dahkfe0BYt7RBftu13Laiu6EpaSLFpPdh-TAUgPzKg?ct=2501&r=https%3A%2F%2Fevent-web.line.me%2FECTH%2Farticle%2FORGQPG%3Futm_source%3Dcopyshare)
โครงการก่อสร้างเมืองการบินคาดว่าจะแล้วเสร็จตามแผนปี 2568 ส่วนการประมูลท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ได้เจรจาต่อรองราคาให้เป็นไปตามราคากลางที่กำหนด ซึ่งได้ยืนยันใจกำว่าประเทศไทยเดินหน้าโครงการตามแผน



นั่งฟรี มี.ค.64 (https://mgronline.com/tags/นั่งฟรี มี.ค.64) เปิดสีแดง (https://mgronline.com/tags/เปิดสีแดง)
ศักดิ์สยาม (https://mgronline.com/tags/ศักดิ์สยาม) ทดสอบ (https://mgronline.com/tags/ทดสอบ)
f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000118435) (LINE)
t (https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000118435&text=%E0%B8%99%E0%B8%B1%E0%B9%88%E0%B8%87%E0%B8%

2,763

🗨️ ความคิดเห็น 🔄 แชร์