

เปิดสายสีแดง ทดสอบมี.ค.64 ประชาชนนั่งฟรี

“ศักดิ์สยาม” เปิดสีแดงทดสอบมี.ค.64
ประช.นั่งฟรี-เคลียร์ค่าVOหมื่นล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” พบใจก้า ยันปมค่างาน VO หมื่นล้าน ไม่กระทบเปิดเดินรถสายสีแดงตามแผน พ.ย.ปีหน้า เผย มี.ค.64 จะให้ประชาชนนั่งฟรี ร่วมทดสอบเสมือนจริงก่อน ย้ำของบเพิ่ม รฟท. ต้องพิสูจน์ค่างานเพิ่มหากจำเป็นจริง และมีระเบียบรองรับ

อ่านต่อหน้า | 12

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” พบใจก้า ยันปมค่างาน VO หมื่น ล. ไม่กระทบ เปิดเดินรถสายสีแดงตามแผน พ.ย.64 โดยมี.ค. 64 จะให้ประชาชนนั่งฟรี ร่วมทดสอบเสมือนจริงก่อน ย้ำของบเพิ่ม รฟท.ต้องพิสูจน์ค่างานเพิ่มหากจำเป็นจริง และมีระเบียบรองรับ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลัง Mr.MORITA Takahiro หัวหน้าผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (ไจก้า) ประจำประเทศไทย และคณะเข้าพบ ว่า ไจก้า ได้สอบถามถึงการบริหารสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ยืนยันว่า จะสามารถเปิดได้ตามกำหนดซึ่งเป็นช่วงก่อนเปิดเดินรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต คาดว่าจะเป็นช่วงก่อนเดือนมี.ค. 2564 และก่อนหน้านั้นจะมีการขอพระราชทานชื่อด้วย ส่วนรถทางไกลที่ใช้หัวจักรดีเซลจะมีการจอดด้านนอก และใช้หัวจักรไฟฟ้าลากเข้ามาในสถานีกลางบางซื่อ เพื่อไม่ให้มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

โดยรถไฟฟ้าสายสีแดง จะมีการทดลองเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ในเดือน มี.ค. 2564 ซึ่งจะให้ประชาชนได้ร่วมทดลองใช้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสาร ประมาณ 3 เดือน จากนั้นเมื่อระบบมีความพร้อมทุกด้านและมีมาตรฐานความปลอดภัยจะเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ และเก็บค่าโดยสาร ซึ่งตามแผนจะเป็นเดือน พ.ย. 2564

ทั้งนี้ทางไจก้าได้สอบถามถึงวงเงินค่าก่อสร้างที่เกินกรอบงบประมาณมีการแก้ไขอย่างไร ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ย้ำว่าจะพิจารณาและดำเนินการตามระเบียบกฎหมายให้ดีที่สุด ส่วนใดที่ดำเนินการได้ตามกฎหมาย จะเร่งดำเนินการโดยเร็ว ส่วนใดที่ยังดำเนินการไม่ได้จะหารือกับอัยการสูงสุด และกระทรวงการคลัง นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรณีค่าก่อสร้างเกินกรอบวงเงิน

งบประมาณ หรือค่า VO นั้นจะไม่กระทบ ต่อแผนการเปิดเดินรถเพราะเป็นคนละส่วนกัน โดยนายชัชวราภรณ์ พรหมศิริ ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ตรวจสอบสัญญาแล้ว ไม่มีปัญหาหากจะเปิดเดินรถสายสีแดง

สำหรับกรณีงานก่อสร้างเพิ่มเติมหรือ Variation Order (VO) ซึ่งเป็นงานที่เพิ่มเติมจากที่ออกแบบไว้ หากพบว่ามีมูลค่าสำคัญและจำเป็นต่อระบบเดินรถ จะสามารถเสนอขออนุมัติงบเพิ่มเติมได้ ซึ่งค่างานที่เพิ่มประมาณ 10,345 ล้านบาทโดยเป็นค่า ภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 3,000 ล้านบาท และเป็นงานก่อสร้างเพิ่มเติมจากที่ออกแบบ หรือ VO ประมาณ 6,220 ล้านบาท ซึ่งในส่วนนี้ ต้องพิจารณารายละเอียดว่า งานใดที่สามารถดำเนินการได้ตามระเบียบ เพื่อนำเสนอขอของบประมาณเพิ่ม

“ก่อนหน้านั้นให้เวลา การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พิสูจน์ 2 เดือน ซึ่งยังไม่เรียบร้อย เพราะการพิสูจน์แยก เพราะบางงานเป็นงานที่อยู่ใต้ดิน ดังนั้น หากอะไรที่พิสูจน์ได้ สามารถดำเนินการตามระเบียบ ก็ทำต่อ แต่ถ้าพิสูจน์ไม่ได้ ผมก็ไม่ทราบว่าจะทำอย่างไร เพราะหากไม่มีระเบียบกฎหมายรองรับ ก็คงปล่อยให้ทำไม่ได้ แต่เรื่องนี้จะไม่กระทบต่อการเปิดเดินรถ”

นอกจากนี้ได้หารือกับไจก้าในประเด็นอื่นๆ ที่ได้มีความร่วมมือกัน เช่น ความปลอดภัยทางถนน ซึ่งไจก้าได้ส่งผู้แทนเข้ามาดำเนินการควบคู่กัน, เรื่องการถ่ายเทเทคโนโลยีในการก่อสร้างถนน, การพัฒนาบุคลากรด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนน โดยไจก้าสนับสนุนงบประมาณให้ดำเนินการ และการนำเทคโนโลยีก่อสร้างอุโมงค์มาใช้ในการก่อสร้างในประเทศไทย ขณะนี้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญมากเพราะเป็นรูปแบบการก่อสร้างที่สามารถแก้ปัญหาผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมได้มาก

นอกจากนี้ได้หารือเพิ่มเติมในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมมีการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR-MAP) ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) จะใช้งบจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ดำเนินการศึกษาแผนแม่บทในปี 2564 โดยมีแนวเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง ส่วนแนวตะวันออก-ตะวันตกมี 5 เส้นทาง ซึ่งพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญ เส้นทางภาคใต้ เพราะจะเป็นการก่อสร้างท่าเรือหลักฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน และมีมอเตอร์เวย์ และรถไฟทางคู่ เชื่อมระหว่างท่าเรือชุมพรและท่าเรือระนอง

นอกจากนี้ไจก้ายังสอบถามถึงโครงการในพื้นที่อีสาน ซึ่งดำเนินการไปตามแผน โดยโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะมีการส่งมอบพื้นที่เป็นไปตามแผน คาดว่าในปี 2564 จะส่งมอบพื้นที่ได้ครบเหลือพื้นที่ต้องเจรจาประมาณ 40 ราย จากทั้งหมด 400 กว่าราย

โครงการก่อสร้างเมืองการบิน คาดว่าจะแล้วเสร็จตามแผนปี 2568 ส่วนการประมูลท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ได้เจรจาต่อรองราคาให้เป็นไปตามราคากลางที่กำหนด ยืนยันไจก้าว่าประเทศไทยเดินหน้าโครงการตามแผน.