

## ฐานรากไฮสปีดลอยฟ้า4.3กม.เสร็จ100%

### ● สัญญาเดิม14สัญญาสร้างเต็มสูบ

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 64  
แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีด) ตาม รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่าส่วนงานระดับดินยังเดิน  
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย หน้าต่อเนื่อง อยู่ระหว่างบดอัดชั้นดิน งานก่อสร้างโยธาทั้งหมดต้อง

ช่วงที่1 เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะ  
ทาง 253 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 14 สัญญา  
วงเงินลงทุน1.79 แลล้านบาทว่า งานก่อสร้าง  
2 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่1-1 ช่วงกลาง  
ดง-ปางอโศก 3.5 กม. วงเงิน 362 ล้านบาท  
เสร็จแล้ว 100% และสัญญาที่2-1 ช่วงสีบัว  
กุดจิก 11 กม. วงเงิน 3,115 ล้านบาท ได้ผล  
งานประมาณ 43%

ยอมรับว่าสัญญาที่ 2-1 มีความล่าช้า  
กว่าแผนเนื่องจากติดปัญหาจากสถานการณ์การ  
แพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ขาดแคลน  
แรงงานบางส่วน ขณะนี้ได้เร่งรัดผู้รับเหมาให้  
แล้วเสร็จตามแผน อย่างไรก็ตามสัญญา 2-1  
เป็นช่วงที่มีทางวิ่งทั้งยกระดับ และระดับดิน ใน  
ส่วนของทางวิ่งยกระดับประมาณ4.3 กม. งานฐานรากเสร็จสมบูรณ์  
100% แล้ว รวมประมาณ 132 ต้น อยู่ระหว่างเร่งเทคอนกรีตเสา  
ค่อม่อทางยกระดับและเตรียมติดตั้งโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ คาด



เร่งให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อสอดคล้องกับสัญญา 2.3 ที่จะติดตั้งระบบ  
อาณัติสัญญาณ และระบบสื่อสารโดยคาดว่าจะเข้าดำเนินการหลัง  
จากนี้อีกประมาณ1 ปี สำหรับงานโยธาในส่วนอื่นของสัญญาที่2-1

ได้แก่ ศูนย์ซ่อมบำรุงทางและงานระบายน้ำ งานเรือข้าม  
ราง และระบบสาธารณูปโภคนั้น มีความคืบหน้าต่อ  
เนื่องยังไม่พบปัญหาใด ๆ

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่าวันที่ 18 พ.ย.นี้ ที่กระทรวงคมนาคม  
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จะเป็นประธานพิธีลงนาม  
สัญญาการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงอีก 5 สัญญา วงเงินรวม  
ประมาณ 40,275 ล้านบาท ประกอบด้วย  
1.สัญญา 3-2 อุโมงค์มวกเหล็ก-ลำตะคอง  
12.23 กม. วงเงิน 4,279 ล้านบาท 2.สัญญา 3-3  
ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง 21.6 กม. 9,838 ล้าน  
บาท 3.สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ  
ช่วงกุดจิก-โคกกรวด 37.45 กม. วงเงิน 9,848  
ล้านบาท

4.สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-  
นครราชสีมา 12.38 กม. วงเงิน 7,750 ล้านบาท  
และ 5.สัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย 12.99  
กม. วงเงิน 8,560 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 7  
สัญญานั้นรอเปิดประมูล 1 สัญญา ได้แก่ สัญญา  
ที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.21 กม. ขณะ  
ที่ 1 สัญญา กำลังพิจารณาผลประมูล ส่วนอีก

5 สัญญา ซึ่งอยู่ในเส้นทางกรุงเทพฯ-ภาคี ยังติดปัญหาสถานีอยุธยา  
ทั้งนี้ตามแผนคาดว่าโครงการไฮสปีดไทย-จีน ช่วงที่ 1 จะเปิดบริการ  
ในปี 70.