



ไม่นานมานี้ ภาคประชาชน ชุมชนหลังหมอชิตเก่า รวมถึงยื่นหนังสือถึง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. แสดงจุดยืนคัดค้านการย้ายสถานีขนส่งกรุงเทพ หรือสถานี บขส. กลับมาอยู่ที่หมอชิตเก่า ในพื้นที่ของกรมธนารักษ์ ที่ให้สัมปทาน บริษัทเอกชนพัฒนาเป็นโครงการคอมเพล็กซ์ ศูนย์การค้า โรงแรม และเซอร์วิส อพาร์ทเมนต์ ซึ่งอาจไม่เหมาะสม โดยหมอชิต 2 ที่ตั้งของสถานีบขส. ปัจจุบัน อยู่ใกล้กับอุโมงค์เมส ชสมก. และสถานีรถไฟ และที่สำคัญสามารถเชื่อมต่อการเดินทาง กับ "สถานีกลางบางซื่อ" ซึ่งเป็นศูนย์กลางคมนาคมระบบราง ได้สะดวกมากกว่าพื้นที่หมอชิตเก่าซึ่งแออัด และอยู่ท่ามกลางชุมชน

ทั้งนี้ที่ผ่านมา ได้ยื่นหนังสือถึงผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อคัดค้านการเวนคืนที่ดินชาวบ้าน บริเวณหลังหมอชิตเก่ายาวไปถึงริมถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อสร้างทางยกระดับหรือถนนลอยฟ้าออกจากโครงการคอมเพล็กซ์ของเอกชนแล้วเช่นกัน จากนั้นจะไปยื่นหนังสือคัดค้านต่อกรมธนารักษ์และกระทรวงการคลัง ในฐานะเจ้าของโครงการสัมปทาน และล่าสุด ได้ยื่นศาลปกครองเพื่อขออำนาจคุ้มครองระงับการออก พ.ร.บ.เวนคืนที่ดินแล้ว

## ข่าวที่เกี่ยวข้อง

- [ผู้ติดเชื้อโควิด-19 ทั่วโลก ทะลุ 54 ล้านคนแล้ว](#)
- [องค์การอนามัยโลก ชื่นชมไทยรับมือโควิด-19](#)
- [ประเทศไทยพร้อมโหวตบทบาทผู้นำ สาธารณสุขโลก](#)
- [เข็มฆ่าเชื้อโรคป้องกันโควิด-19 และ RSV](#)
- [รัฐบาลเตรียม คนละครึ่งเฟส 2 เป็นของขวัญปีใหม่](#)

สนามข่าว 7 สี

เวนคืนที่ดิน

หมอชิตเก่า

