



กัลยา ยืนยง

## คมนาคมลุยขับเคลื่อนไทยทุกพื้นที่

**ท** ลังจาก พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งลงวันที่ 14 สิงหาคม 2563 มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบแนวคิดการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันระดับพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดสุรินทร์ โดยมีหน้าที่เป็นที่ปรึกษา ให้คำแนะนำ และเสนอแนะแก่คณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันในพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ เพื่อให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาในระดับจังหวัดสามารถขับเคลื่อนไปได้โดยเร็ว ลดปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งใช้ทรัพยากรต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต การประกอบอาชีพ การดำรงชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน พลเอกประยุทธ์ จึงได้มีคำสั่งลงวันที่ 13 ส.ค.63 แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกัน เพื่อกำกับ ติดตาม เร่งรัด ช่วยเหลือ เยียวยา และขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่ เริ่มจากปัญหาเร่งด่วนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และรวดเร็วทันเหตุการณ์ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันของทุกภาคส่วนในพื้นที่แต่ละจังหวัดตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง การดำเนินชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) และแนวคิดการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกัน

ด้วยเหตุนี้ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์และสุรินทร์ เพื่อรับฟังรายงานปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วน และแนวทางแก้ไขปัญหามาเบื้องต้น มี 5 ประเด็น ประกอบด้วย 1.ปัญหาความเดือดร้อนและผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งส่งผลให้เกิดการว่างงาน ขาดรายได้ ขาดความเชื่อมั่นในการลงทุน

2.ปัญหาด้านการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ ปัญหาภัยแล้ง อุทกภัย การขาดแคลนแหล่งน้ำอุปโภคบริโภคที่เพียงพอ

และมีคุณภาพ 3.ปัญหาการขาดที่ดินทำกิน 4.ปัญหาทางสังคมและความเหลื่อมล้ำในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และ 5.ปัญหาการขาดแคลน หรือความต้องการในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งการคมนาคมขนส่งที่ทันสมัย สะดวกสบาย มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ให้สามารถรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจให้พื้นที่ทั้ง 2 จังหวัดในอนาคต

โดยได้มอบแนวทางการดำเนินงาน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ดังนี้ 1.ให้ความสำคัญกับการสำรวจและทำความเข้าใจกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งปรับปรุงเรื่องการสร้างความรู้และเข้าใจกับประชาชน 2. การแก้ไขปัญหาต้องคำนึงถึงความแตกต่างของประชาชนในแต่ละพื้นที่ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

3.ขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของตนเอง ให้มีความถูกต้องตามหลักของกฎหมาย ยึดแนวทางการบริหารอย่างมีธรรมาภิบาล เพื่อให้การขับเคลื่อนเป็นที่ยอมรับ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นแก่ประชาชน และยึดหลัก “โปร่งใส เข้าถึง ตรวจสอบได้”

4.ขอให้คณะกรรมการฯ ทั้ง 2 จังหวัดประชุมหารือกันอย่างต่อเนื่อง และ 5.การขับเคลื่อนพัฒนางานด้านการคมนาคมขนส่ง จ.บุรีรัมย์ และ จ.สุรินทร์ เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ตามหลักยุทธศาสตร์ที่มุ่งเน้นความสะดวก ปลอดภัย และตรงเวลา

โครงการด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญ วงเงินมูลค่ากว่า 5 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1.การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จ.บุรีรัมย์ ระยะทาง 103 กิโลเมตร (กม.) ค่าก่อสร้างรวม 3,241 ล้านบาท การพัฒนาทางหลวงชนบทจำนวน 170 โครงการ วงเงิน 2,145 ล้านบาท 2.การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จ.สุรินทร์ ค่าก่อสร้างรวม 2,766 ล้านบาท และแผนในอนาคต ค่าก่อสร้าง 2,425 ล้านบาท การพัฒนาทางหลวงชนบท จำนวน 81 โครงการ วงเงิน 748 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีการลงทุนในระบบราง วงเงินกว่า 2 หมื่นล้านบาท เป็นต้น

เพื่อให้โครงการเกิดความต่อเนื่อง นายศักดิ์สยามได้ขอให้ทุกหน่วยงานร่วมกันขับเคลื่อนไทยในการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมาย ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนา จ.บุรีรัมย์ และ จ.สุรินทร์ ไปด้วยกัน ให้เกิดความสำเร็จจุลวงตามเป้าหมาย นำความสุมาสู่ประชาชนของทั้ง 2 จังหวัดอย่างยั่งยืนต่อไป.