

## ซีพีออลล์ฯ คืบหน้าพื้นที่สายสีน้ำเงิน

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน ที่พรรคประชาธิปัตย์ นายวิลาศ จันทร์พิทักษ์ อดีต ส.ส.กทม. พรรคประชาธิปัตย์ แถลงว่า การก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีท่าพระ-บางแค นั้น เป็นการทำสัญญาระหว่างกรุงเทพมหานคร (กทม.) กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และจะต้องส่งมอบพื้นที่หลังก่อสร้างเสร็จ ขณะนี้การก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว และอยู่ระหว่างการส่งคืนพื้นที่ให้ กทม. ในสัญญาระบุว่า การส่งมอบพื้นที่คืนจะต้องอยู่ในสภาพเดิม ถนนจรัญสนิทวงศ์ จากพระราม 7 -ท่าพระ และถนนเพชรเกษม ท่าพระ-หลักสอง ทั้งหมดเป็นถนนคอนกรีต แต่ตนได้รับการร้องเรียนจากประชาชน และยังไปตรวจสอบพื้นที่ด้วยตัวเอง พบว่าช่วงถนนจรัญสนิทวงศ์ พระราม 7-ท่าพระ มีการปรับปรุงให้เป็นถนนคอนกรีตเหมือนเดิม แต่พื้นถนนจรัญสนิทวงศ์บริเวณสถานีจรัญฯ 13 ถึงสถานีท่าพระ และจากสถานีท่าพระไปถึงสถานีหลักสอง ในถนนเพชรเกษม กลับมีการเทยาง

แอสฟัลต์ แทนที่จะปรับปรุงให้เป็นคอนกรีตตามสภาพเดิม

นายวิลาศกล่าวอีกว่า สอบถามเรื่องนี้ต่อรองผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. ได้คำตอบว่ามีปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนเพชรเกษม จึงต้องลาดยาง นำสังเกตว่ากรณีของถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงจากสถานีจรัญฯ 13 ไปถึงพระราม 7 สามารถถูกปรับคืนให้เป็นคอนกรีตตามเดิม เหตุใดถนนเส้นเดียวกันช่วงจากสถานีจรัญฯ 13 ถึงท่าพระ รวมถึงช่วงถนนเพชรเกษม ถนนเหล่านี้มีการจราจรติดขัดเหมือนกัน กลับเป็นการเทยางแอสฟัลต์ จึงสอบถามรอง ผอ.สำนักการโยธาอีกครั้ง ได้คำตอบว่าเพราะถนนเพชรเกษมก่อสร้างมานานแล้ว และต้องได้รับการซ่อมแซมครั้งใหญ่ จึงให้เทแอสฟัลต์ทับไป แต่มองว่าการทำถนนลาดยางแทนถนนคอนกรีตนั้น เข้าข่ายผิดเงื่อนไขในสัญญา และถนนลาดยางยังใช้ขบประมาณน้อยกว่าถนนคอนกรีต ที่สำคัญถนนเทด้วยแอสฟัลต์จะสร้างปัญหาต่างๆ ตามมา อาทิ สภาพผิวถนนเป็นหลุมบ่อหลังจากฝนตก