

## คมนาคมตั้งแล้วกรรมการยางคুমสเปก-ราคากลาง8.5หมื่นล.

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา นายชัชชาติ พรหมศรี ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนนโดยใช้แผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier: RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ(Rubber Guide Post : RGP) บนถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และถนนของกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ในระยะที่ 1 ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายงบกลางตั้งต้นโครงการฯ กว่า 2,770 ล้านบาท เพื่อดำเนินการระยะแรกให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.นี้ ซึ่งได้เปิดตัว (คิกออฟ) โครงการไปแล้ว 6 จังหวัด เริ่มจาก จ.จันทบุรี สตูล นครพนม บึงกาฬ เลย และอุทัยธานี

นอกจากนี้ที่ประชุมยังรายงานการจัดตั้งคณะทำงานขึ้นมา 2 ชุด แบ่งเป็นคณะทำงานกำหนดคุณลักษณะ (Specification) ตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิตแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีตและหลักนำทางยางธรรมชาติโดยมีนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดี ทช. เป็นประธาน เพื่อพิจารณาการตรวจสอบและการควบคุมคุณภาพหลักนำทางยางธรรมชาติเพื่อเตรียมความพร้อมโรงงานที่จะผลิตทั้ง 2 ผลิตภัณฑ์ อาทิ เครื่องมือเครื่องจักร การทดสอบ และการผลิตได้คุณภาพตามที่กำหนดหรือไม่ ขณะนี้ชุมชนสหกรณ์จะผลิตทั้ง 2 ผลิตภัณฑ์ 17 แห่งทั่วประเทศ และรอกระทรวงเกษตรและสหกรณ์สรุปจำนวนโรงงานที่ชัดเจนอีกครั้ง จากนั้นเมื่อกระทรวงเกษตรฯ ส่งข้อมูลมาให้กระทรวงคมนาคม คณะทำงานจะลงพื้นที่ทยอยไปตรวจสอบแต่ละโรงงาน เพื่อ

พิจารณาความพร้อมและควบคุมการผลิตต่อไป

ส่วนคณะทำงานอีกชุดจะกำหนดเรื่องราคากลางของยางพารา โดยมีนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล. เป็นประธาน เบื้องต้นจะศึกษาราคาคัดเลือกยางพาราโดยพิจารณาจากต้นทุนการผลิตจริง จากนั้นกำหนดราคาคัดเลือกให้เป็นมาตรฐานเดียวกันที่เป็นธรรมกับทั้ง 2 ฝ่าย คือ ผู้ซื้อและผู้ขาย ในการผลิตแต่ละครั้งขึ้นอยู่กับช่วงเวลาของราคายางพาราอาจปรับขึ้นลงบ้างเนื่องจากราคาขางแต่ละประเภทไม่เท่ากันเวลาจะซื้อจะสิบลาค่าว่าใครเสนอราคาล่าสุดจะซื้อรายนั้น

โดยวันที่ 30 พ.ย.นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมจะเป็นประธานการประชุมติดตามความคืบหน้าและเตรียมแผนดำเนินการระยะที่ 2 ในการเสนอของบรายจ่ายงบกลางปี 64 นำมาดำเนินการต่อไป ขณะนี้กำลังสรุปจำนวนวงเงินที่จะขอรับจัดสรรฯ รวมถึงผลประเมินความคุ้มค่าและสถิติอุบัติเหตุของโครงการเบื้องต้นให้เป็นไปตามแผนโครงการระยะ 3 ปี(63-65) โดยมีปริมาณการใช้ยางพารา 1,007,951 ตัน คิดตั้งบนถนนของ ทล. และ ทช. ระยะทางรวม 12,282 กม. ใช้งบรวมกว่า 85,000 ล้านบาทคิดเป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับ 30,108 ล้านบาท.