

# ส่อล้มประมูลด่วนพระราม3 ศาลฯไม่คุ้มครอง-ชงบอร์ด18นี้

## ส่อล้มประมูลด่วนพระราม3

ผู้จัดการรายวัน360 - จับตา กทพ. ชงบอร์ด 18 พ.ย.นี้ ล้มประมูลทางด่วน "พระราม3-ดาวคะนอง" สัญญา 1 และ 3 หลังอุทธรณ์มีผล กรมบัญชีกลางชี้คุณสมบัติผู้รับเหมาจีน-เนวาร์ตน์-ซีวิล ไม่ตรงเงื่อนไข และศาลไม่รับคุ้มครอง คาดต้องร่างที่โออาร์ เปิดประมูลใหม่ ต้นปี 64 สปีดก่อสร้าง

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - จับตา กทพ. ชงบอร์ด 18 พ.ย.นี้ ล้มประมูลทางด่วน "พระราม 3-ดาวคะนอง" สัญญา 1 และ 3 หลังอุทธรณ์มีผล กรมบัญชีกลางชี้คุณสมบัติผู้รับเหมาจีน-เนวาร์ตน์-ซีวิล ไม่ตรงเงื่อนไข และศาลไม่รับคุ้มครอง คาดต้องร่างที่โออาร์ เปิดประมูลใหม่ ต้นปี 64 สปีดก่อสร้าง

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จากกรณีโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ยังติดปัญหาไม่สามารถสรุปผลการประมูล สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ได้ เนื่องจากมีการร้องอุทธรณ์คุณสมบัติ และผลงานของผู้รับเหมาที่เสนอราคาต่ำสุดนั้น ทำให้การประมูลยืดเยื้อมาตั้งแต่เดือน พ.ค. 62

โดยสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เขินทริลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. มีกิจการร่วมค้า CNA ประกอบด้วย บริษัท ไชน่าสเตทคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 5,897 ล้านบาท มีประเด็น บมจ. อิตาเลียนไทยฯ และบมจ.ยูนิคฯ ยื่นอุทธรณ์คุณสมบัติ ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการอุทธรณ์ของกรมบัญชีกลาง พิจารณาแล้วว่าค่าอุทธรณ์มีผล และยกเลิกประกาศที่ให้กิจการร่วมค้า CNA เป็นผู้ชนะ

ซึ่งจะพิจารณาผู้เสนอราคาในอันดับสองว่า มีคุณสมบัติเป็นไปตามเกณฑ์ที่คณะกรรมการอุทธรณ์ได้วินิจฉัยไว้ หรือไม่

ส่วนสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มีกิจการร่วมค้า ไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบด้วย บริษัท China Railway

11 th Bureau Group Corporaton,บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาท ซึ่ง บมจ.อิตาเลียนไทยฯ ได้อุทธรณ์คุณสมบัติผู้เสนอราคาต่ำสุด และ กทพ.ได้ยกเลิกประกาศผล ทำให้ ซีวิลฯ ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองนั้น ล่าสุดศาลฯ มีคำสั่งไม่รับคุ้มครองแล้ว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ขณะนี้ปัญหาของทั้ง 2 สัญญาได้รับคำตอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรมบัญชีกลาง และศาลปกครองแล้ว ทำให้ กทพ. มีแนวทางในการดำเนินการที่ชัดเจนมากขึ้น โดยจะเร่งสรุปข้อมูลและเหตุผลนำเสนอคณะกรรมการ (กทพ.) ที่มีนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดฯ คมนาคม เป็นประธาน ในการประชุมวันที่ 18 พ.ย.นี้ เพื่อพิจารณายกเลิกการประกวดราคาทั้ง 2 สัญญาและเริ่มประกวดราคาใหม่

ทั้งนี้ กทพ.จะต้องปรับปรุงที่โออาร์ ทำราคากลางใหม่ ให้สอดคล้องกับดัชนีผู้บริโภค และตัวเลขทาง ศก.ในปัจจุบัน และจะต้องทำใหม่ใหม่ในการประกวดราคาใหม่ ซึ่งสาเหตุที่ต้องเสนอบอร์ด กทพ. ขอยกเลิกประกวดราคา เนื่องจากที่ผ่านมามีปัญหาที่มีการยื่นฟ้องร้องต่อศาล และอุทธรณ์ผลประกวดราคาได้ส่งผลกระทบต่อการดำเนินโครงการอย่างมาก

เนื่องจากสัญญา 2 และสัญญา 4 ได้ทำการก่อสร้างไปก่อน และมีความก้าวหน้าเร็วกว่าแผนงาน โดยสัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานซึ่งคู่ขนาน ระยะทาง 2 กม. มีบริษัท ช.การช่าง จำกัด(มหาชน) เป็นเป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 6,636.19 ล้านบาท ผลงานคืบหน้ามากกว่า 12%

ส่วน สัญญาที่ 2 ทางยกระดับจากเขินทริลพระราม ๒- รพ.บางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้า ซีทีบี ประกอบด้วย บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์-ทิพากร-บุรีรัมย์ ชงชัย เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 6,440 ล้านบาท งานมีความก้าวหน้า 4.38% เร็วกว่าแผน 1.27%.