

รถไฟฟ้าสายสีแดง...พร้อมวิ่งปีหน้า 'แอร์พอร์ตลิงก์' ลุย!! เทรนพนักงาน



? กลัและความจริง ที่จะได้ใช้บริการกันแล้ว กับโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ขบวนรถจากประเทศญี่ปุ่นเดินทางมายังประเทศไทยแล้วขณะนี้การรถไฟรับมอบขบวนรถแล้ว 23 ขบวน จากทั้งหมด 25 ขบวน ประกอบด้วย 6 คู่อั 14 ขบวน และ 4 คู่อั 9 ขบวน ส่วนที่เหลืออีก 2 ขบวนสุดท้าย ประกอบด้วย 6 คู่อั 1 ขบวน และ 4 คู่อั 1 ขบวน จะมาถึงประเทศไทยภายในเดือน พ.ย.นี้

ล่าสุดเมื่อวันที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. มีมติอนุมัติให้ รฟท. จัดทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญาจ้างให้บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นผู้เดินรถ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน เป็นเวลา 11 เดือน ตั้งแต่เดือน พ.ย. 2563-ค.ค. 2564 ซึ่งหลังจากนี้ รฟฟท. จะต้องดำเนินการเรื่องบุคลากร เพื่อเตรียมความพร้อมในการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงต่อไป

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เปิดเผยว่า ที่ผ่านมามีประกาศรับสมัครพนักงานเตรียมรองรับการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงแล้วจำนวน 256 คน ส่วนใหญ่เป็นเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ โดยมีอัตราค่าตอบแทน เริ่มต้น 16,400 บาทต่อเดือน สำหรับผู้จบการศึกษาระดับปริญญาตรี นอกจากนี้ยังรับพนักงานขับรถไฟแต่จะเริ่มต้นเป็นผู้ช่วยก่อน โดยมีพนักงานขับรถไฟแอร์พอร์ต เรลลิงก์ทำหน้าที่ก่อนในเบื้องต้น

อย่างไรก็ตาม หลังจากนี้จะเรียกพนักงานทั้ง 256 คน มาเซ็น



สัญญา โดยพนักงานที่รับมาทั้ง 256 คน จะมาเซ็นสัญญาทำงานก่อน 11 เดือน ทั้งนี้พนักงานแอร์พอร์ต เรลลิงก์ จะเป็นที่เสียให้กับพนักงานดังกล่าวก่อน ซึ่งไม่น่าจะมีปัญหาเพราะมีประสบการณ์เดินรถ แม้ขบวนรถไฟของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ จะเป็นของเยอรมนีแต่ขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดงเป็นของญี่ปุ่นก็ตาม

ด้านนายนิรม มณีพันธุ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า ก่อนหน้านี้ รฟท. จ้าง รฟฟท. เดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นรายปีอยู่แล้ว ซึ่งมติดังกล่าวเป็นการเพิ่มภารกิจให้ รฟฟท. เดินรถไฟฟ้าสายสีแดงเพิ่มเติม โดยได้ให้กรอบวงเงินไว้ที่ 61 ล้านบาทเพื่อจ้างพนักงานชั่วคราว ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)

และเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น เป็นเรื่องอนาคต ซึ่ง รฟท. เตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อลงรายละเอียดการดำเนินการเรื่องนี้ต่อไป แต่ระหว่างนี้ก็ให้ รฟฟท. เป็นผู้เดินรถไปก่อน ซึ่งยังคงเป็นไปตามแผนเดิมที่จะ

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 16 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25967

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 118.60 Ad Value: 249,060

PRValue (x3): 747,180

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสายสีแดง...พร้อมวิ่งปีหน้า'แอร์พอร์ตลิงก์' ลุย!!เทรนพนักงาน



เริ่มทดสอบเดินรถเสมือนจริงประมาณกลางปี 2564 และเปิดให้บริการได้ประมาณเดือน พ.ย. 2564

ทั้งนี้เบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มทดสอบระบบรวมได้ประมาณกลางเดือน พ.ย.นี้ จากที่ประมาณเดือน มี.ค. 2564 จะเริ่มทดสอบเดินรถเสมือนจริง ซึ่งเป็นการทดสอบภายในเป็นเวลา 4 เดือนภายหลังจากทดสอบเดินรถเสมือนจริงแล้ว หากไม่ติดปัญหาใด ๆ คาดว่าจะเปิดทดลองเดินรถให้ประชาชนได้ใช้บริการประมาณเดือน ก.ค. 2564 ก่อนที่จะเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการในเดือน พ.ย. 2564 ต่อไป

ส่วนในช่วงที่เปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการจะเก็บค่าโดยสาร



หรือไม่ก็ ขึ้นอยู่กับนโยบายของผู้บริหารว่าจะไม่เก็บค่าโดยสาร หรืออาจจะเก็บค่าโดยสารแค่บางส่วน เพราะต้องยอมรับว่าการเดินรถมีค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูง ซึ่งรถไฟฟ้า ก็ต้องแบกรับภาระ แต่อย่างไรก็ตามที่ผ่านมาในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ส่วนใหญ่แล้วปกติในระยะแรกก็จะให้ประชาชนได้ใช้บริการฟรี

สำหรับรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ออกจากสถานีบางซื่อ ไปตามแนวเขตทางรถไฟในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ผ่านเขตจตุจักร บางเขน หลักสี่ ดอนเมือง และไปสิ้นสุดที่สถานีรังสิต จังหวัดปทุมธานี ระยะทางยาวประมาณ 26.3 กม. คาดว่าเมื่อเปิดดำเนินการจะมีผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 300,000 คนต่อวัน ส่วนช่วงบางซื่อ-คลองชัน มีระยะทาง 15.263 กม.

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงใช้เวลาก่อสร้างมาเป็น 10 ปี วันนี้มีโมเดลที่แน่ชัดแล้วว่าจะเปิดการเดินรถได้ในปี 2564 อย่างแน่นอน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง