

## แอร์พอร์ตลิงก์เดินสายสีแดงรอบรถไฟฟ้าบีบีเอส.ย้ายหมอมอชิต2กลับที่เดิม

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. วันที่ 12 พ.ย.นี้ รฟท. จะเสนอเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดิน รฟท. ของบริษัท ขนส่งจำกัด (บขส.) ที่บริเวณย่านพลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) หรือหมอมอชิต 2 ให้ที่ประชุมพิจารณาเนื่องจากที่ผ่านมา รฟท. และ บขส. มีข้อพิพาทระหว่างกันกรณี บขส. ผู้เช่าและ รฟท. ผู้ให้เช่าไม่ยอมรับอัตราค่าเช่าที่ดินของแต่ละฝ่ายตั้งแต่ปี 48 โดย บขส. ยืนยันจะจ่ายค่าเช่าในอัตราเดิมคงที่ปีละ 21 ล้านบาท ขณะที่ รฟท. ปรับเพิ่มขึ้นค่าเช่าทุกปีอัตรา 5% ส่งผลให้ช่วงที่ผ่านมา รฟท. เกิดความเสียหายต้องขาดรายได้จากค่าเช่าที่ดินหมอมอชิต 2 รวมเป็นเงินหลายร้อยล้านบาท ขณะที่องค์กรประสบภาวะขาดทุนส่วน บขส. ยังมีกำไรต่อเนื่อง

จึงจะเสนอบอร์ด รฟท. พิจารณาตัดสินทางออกที่เหมาะสมว่าจะเห็นชอบกับอัตราค่าเช่าของ รฟท. หรือไม่หากเห็นชอบจะแจ้งมติให้กระทรวงคมนาคมรับทราบ พร้อมทำหนังสือแจ้ง บขส. รับตามเงื่อนไข หาก บขส. ไม่ตอบรับเงื่อนไข รฟท. จำเป็นต้องส่งเรื่องให้อัยการสูงสุดฟ้องคดีต่อไป นอกจากนี้หาก บขส. ยืนยันไม่จ่ายค่าเช่าตามที่ปรับขึ้นอาจส่งผลต่อการพิจารณาต่อ

อายุสัญญาเช่าที่ดินหมอมอชิต 2 เนื่องจากเป็นผลประโยชน์ตอบแทนที่เกี่ยวข้องกันโดยตรง ซึ่งล่าสุด บขส. เติร์ยมเสนอขอต่ออายุสัญญาเช่าที่ดินหมอมอชิตอีก 5 ปี คือปี 64-68 จนกว่าจะก่อสร้างและมีสถานีขนส่งหมอมอชิตแห่งใหม่ ดังนั้นหาก บขส. ไม่ยอมรับภาระหนี้สินค่าเช่าที่ค้างจ่ายหลายร้อยล้านบาท รฟท. ก็อาจไม่อนุมัติให้ต่อสัญญาเช่า

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า นอกจากนี้จะเสนอบอร์ดพิจารณาอนุมัติจัดทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ให้บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดหรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เดินรถโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชันด้วย.