

กรุงเทพธุรกิจ
ธรรมรัฐวิจารณ์
ดร.อมร วาณิชชิตวัฒน์
LINE ID : doctoramorn

รถไฟสายปรองดอง



ทำไมต้องเป็น “รถไฟ” หลายคนอาจตั้งคำถามแต่สำหรับผมที่เลือก “รถไฟ” นอกจากมีความผูกพัน

ตั้งแต่สมัยเด็กเรียนหนังสืออยู่ “มักกะสันพิทยาศึกษา (สมาคมโรงเรียนราษฎร์)” แถวนิคมมักกะสัน พวกเราทราบกันดีว่านั่นคือ “ตงรถไฟ” หรือจะเรียกแบบเข้าใจง่ายๆ ว่าเป็นชุมชนของคนรถไฟ” ผมจึงมีเพื่อนฝูงเป็นคนในครอบครัวของผู้ที่ทำงานอยู่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นจำนวนมาก

อีกทั้งในประวัติศาสตร์ของมนุษย์เรามีการเจรจาสงบศึกกันบนรถไฟก็หลายครั้ง ครั้งที่น่าจดจำคือบนตู้รถไฟที่มีชื่อว่า “โคมเปญเน (Compiègne)” ที่เยอรมนีเคยเจรจาสงบศึกในสงครามโลกครั้งที่ 1 กับพันธมิตรบนตู้รถไฟนี้ และผู้นำของเยอรมนียังใช้ตู้เดียวกันนี้ในการดึงเอาฝรั่งเศสมาขึ้นโต๊ะเจรจา เมื่อเยอรมนีมีชัยชนะเหนือฝรั่งเศสในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2

อาจดูเป็นนิยายหรือหนึ่งชีวิตกับเรื่องที่เพิ่งเล่าผ่านไป แต่เมืองไทยเราเองมีทั้ง ธรรม. สัญจร มีทั้งการนำเที่ยวทัศนศึกษาด้วยขบวนรถไฟมาแล้วนับครั้งไม่ถ้วน ปัจจุบันการรถไฟไทยมีประธานกรรมการคือ **คุณจิรุตม์ วิศาลจิตร** อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ที่ริเริ่มปรับปรุงพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีความทันสมัย ผู้คนได้พบเห็นพนักงานต้อนรับของการรถไฟบนรถโดยสารมาแล้วให้ฟังว่า **เดี๋ยวนี้การรถไฟเปลี่ยนไปเยอะ**

พนักงานสภาพเรียบร้อย เต็มใจให้บริการต่างจากในอดีตที่ดูเหมือนรถไฟจะเป็นองค์กรที่ดูลึกลับและมีปัญหาสะสมต่อเนื่องหลายประการ

ในขณะที่วันนี้ความขัดแย้งในสังคมและการเมืองดูจะเบาบางลงพอควร แต่ความพยายามของภาครัฐดูจะไม่ได้รับความร่วมมือจากฝ่ายผู้ชุมนุม ซึ่งอยู่ในวัยแห่งการศึกษาหาความรู้ค้นหาตนเอง **ผมจึงคิดจะอาศัยรถไฟในการให้ทั้งความรู้และพูดคุยกับเหล่าลูกศิษย์ลูกหาที่อาจยังมีข้อสงสัยไม่เข้าใจหรือสำคัญผิดในหลายสิ่งหลายอย่างที่ได้รับข้อมูลส่งต่อกันมา**

เท่าที่ผมได้รับข้อมูลส่งต่อมาแต่ละครั้ง เมื่อได้อ่านได้พิจารณาถี่ถ้วนก็พบว่าวิธีการเขียนการชักจูงใจของผู้อยู่เบื้องหลังน่าจะไม่ใช่ในลิตนนักศึกษาปริญญาตรี แต่อาจเป็นทั้งนักวิชาการ นักวิจัย หรือกระทั่งคนที่มีประสบการณ์ตรงในเรื่องเหล่านั้นเพราะข้อมูลบางชิ้นต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ตรงหรือทราบเรื่องบางเรื่องดีมากกว่าจึงจะกลั่นออกมาเป็นเนื้อหาทั้งตัวเลขสถิติและข้อเสนอแนะต่างๆ

จึงเห็นว่าทางรัฐบาลและทางรัฐสภาที่มี **ท่านชวน หลีกภัย ประธานรัฐสภา** จะเร่ง

ดำเนินการตั้งกรรมการสมานฉันท์ แต่ติดตรงที่คู่เจรจามีแต่พวกฝั่งรัฐบาล จะได้ไม่ต้องกังวลมาก เพราะหากฝ่ายค้านยินดีเข้าร่วมโต๊ะเจรจา ก็ให้เป็นเรื่องของ “ผู้ใหญ่ว่ากันไป” ผมในฐานะคนดูแลใกล้ชิดกับเด็ก ก็ได้เยี่ยมๆ กับ “ผู้ใหญ่ผู้มีอำนาจ” อยู่บ้างว่าจะช่วยในการเดินเป็นทางคู่ขนานกันไป ในศักยภาพที่ทำได้

และได้มีโอกาสคุยถึงสู่ทางกับท่านประธานการรถไฟแห่งประเทศไทย ถึงความเป็นไปได้ที่มีอยู่ค่อนข้างมาก เพราะปกติการรถไฟนั้นให้บริการประชาชนที่มาเข้าหาบริการเป็นประจำอยู่แล้ว แต่สนนราคาสำหรับกิจกรรมนี้คงต้องเจรจาหรือหาข้อสรุปที่อยู่ร่วมกันได้ทุกฝ่าย เพราะควักกระเป๋าตัวเองก็พอได้ แต่อาจจัดได้ไม่ดีเท่าที่มีผู้สนับสนุนรายการอย่างเป็นทางการ

ถือเป็น “**ความริเริ่ม**” ที่เกิดจากแรงบันดาลใจในอดีตและความประทับใจส่วนตัวกับพาหนะที่เรียกว่า “**รถไฟ**” ในท่ามกลางบรรยากาศแห่งความตึงเครียดทางการเมืองทั้งในประเทศและของโลกไปนี้โดยเฉพาะในสหรัฐที่เป็นตัวอย่างชัดเจนถึงขนาดสื่อมวลชนเห็นตรงกันว่าแม้จะรู้ผลการเลือกตั้งประธานาธิบดีแล้ว แต่ประเทศของเขา “**ถูกแบ่งแยกเป็นฝักฝ่าย (divided)**” แบบที่ไม่เคยเห็นมาก่อน คืบหน้าเป็นประการใดจะพยายามหาพื้นที่มาแจ้งให้ทุกท่านได้ทราบต่อไป

