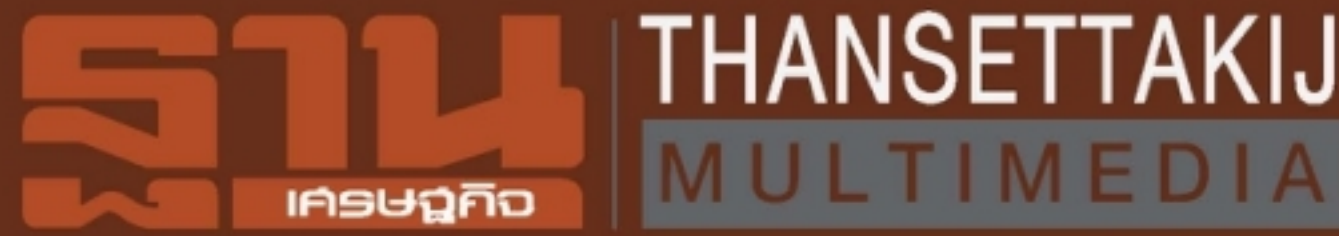


12 พฤศจิกายน 2020

Search ...



Home Business ▾ อสังหาริมทรัพย์ การเงิน - ตลาดทุน เศรษฐกิจมหภาค ▾ Columnist Politics World Headline Tech ▾ ยานยนต์

-110.53 -0.92% CONSUMP 90.00 +0.72 +0.81% FASHION 525.15 -0.95 -0.18% HOME 22.57 +0.18 +0.80% PERSON

หน้าแรก / เศรษฐกิจมหภาค /

# พลิกแนวใหม่ ม.เกษตรฯ 'ด่วนชั้น 3'

11 Nov 2020 21:19 น.

227 Shares



ด่วนชั้นที่ 3 ของกทพ. ที่รัฐผลักดันควบคุมไปกับรถไฟฟ้าสาย  
น้ำตาล ล้มไม่เป็นท่า หลังเจรจามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
พื้นที่หลายครั้ง ผวามลพิษทางอากาศฝุ่นPM2.5



**ราคา น้ำมันดิบ ปรับเพิ่ม**  
ราคาน้ำมันดิบเพิ่มต่อ จากความหวังของวัคซีนโควิด-19

**"THAI TASTE" ชูศูนย์อาหารชั้นนำ**  
"THAI TASTE" ชูศูนย์อาหารชั้นนำ

**บิโอดีมาตรการชุดใหญ่**  
บิโอดีมาตรการชุดใหญ่ กระตุ้นลงทุน ฟิ้นอีวี ชูไทย...

**บิโอดีมาตรการชุดใหญ่**  
บิโอดีมาตรการชุดใหญ่ กระตุ้นลงทุน ฟิ้นอีวี ชูไทย...

ADVERTISEMENT



พื้นที่เสี่ยงภัยฝนตกหนักถึงหนักมากวันนี้(1...



"อาลีบาบา" กวาดคนโสด 11.11 ก



ราคาทองปิดลบ 14.8 ดอลลาร์ เหตุดอลลาร์แข็ง...



รัสเซียเผยวัคซีน Sputnik V"

ที่ผ่านมาจะเห็นได้ว่ารัฐพยายามผลักดันโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งที่สะดวกสบายมากขึ้น เช่นโครงการรถไฟฟ้าหลากสีที่ทยอยก่อสร้างและเปิดให้บริการนั้นที่ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกอย่างต่อเนื่อง แต่สำหรับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งเป็นโครงการที่รัฐพยายามผลักดันควบคู่ไปพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี ระยะทาง 21.5 กิโลเมตร (กม.) กลับล้มไม่เป็นท่า เนื่องจากที่ผ่านมาทางกทพ.มีการเจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อขอใช้พื้นที่บริเวณหน้ามก.ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าวหลายต่อหลายครั้ง และมีทีท่าว่ามก.ยอมที่จะถอยทัพ เมื่อ กทพ.มีแนวคิดสร้างหลังคาโดมครอบทางด่วนและรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี ซึ่งเป็นระบบป้องกันในการดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เพื่อควบคุมมลภาวะทางอากาศ แต่สุดท้ายก็จมนมและไม่สามารถทำให้มก.ยอมรับโครงการนี้ได้ เพราะมีความกังวลทั้งด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษทางอากาศ

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าสำหรับความคืบหน้าโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือช่วงทดแทน N1 ขณะนี้ทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) ได้ส่งหนังสือแจ้ง กทพ.กรณีที่มีมติเห็นชอบให้ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี แต่ไม่เห็นด้วยในการก่อสร้างโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วงทดแทน N1 บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยฯ เนื่องจากทางมก.ยังมีความกังวลในปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและสภาพแวดล้อม ถึงแม้ว่ากทพ.จะเสนอแนวคิดหลังคาโดมครอบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ แต่มก.ไม่ได้ระบุเจาะจงถึงแนวคิดที่กทพ.เสนอไปก่อนหน้านี้ เบื้องต้นกทพ.ขอเปลี่ยนแปลงมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วงทดแทน N2 ไปก่อน เพื่อเสนอให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และคจร.พิจารณา ว่าแนวทางดังกล่าวสามารถปรับแผนสร้างช่วงที่พร้อมก่อนได้หรือไม่

"ทั้งนี้ช่วงทดแทน N1 จะต้องหาแนวทางใหม่ที่สามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เบื้องต้นจะดำเนินการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องไปสำรวจพื้นที่แนวทางใหม่ว่าเป็นอย่างไร และมีอุปสรรคอะไรอีกบ้าง คาดว่าจะใช้ระยะเวลาศึกษาสักระยะหนึ่ง เพราะพื้นที่บริเวณนั้นหนาแน่น ถ้าดำเนินการไปตอนนี้อาจจะกระทบบริเวณพื้นที่ที่ประชาชนอยู่อาศัยได้ หากรอให้ดำเนินการทั้ง 2 ช่วงพร้อมกันจะทำให้โครงการขึ้น ส่วนจะเสนอเข้าคจร.ได้เมื่อไรนั้นขึ้นอยู่กับกระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณา หากคจร.เห็นเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ขณะเดียวกันกทพ.ยืนยันความจำเป็นในการทำโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 เพื่อลดปริมาณการจราจรติดขัด ซึ่งเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางด่วนตะวันออกและฝั่งตะวันตกของกรุงเทพฯ"

ADVERTISEMENT





ข่าวฉาว! นักศึกษาผู้ที่คิดค้นวิธีลดน้ำหนักได้แบบ 100% ตกเป็นข่าวดัง!

Sponsor

- พยากรณ์อากาศวันนี้ ไทยตอนบนอากาศเย็นถึงหนาว อุณหภูมิจะลดลง 1-3 องศา
- ประกันรายได้ ชั่ว ยางพารา จ่ายเงินวันไหน ชักที่นี่
- สินเชื่อเสริมพลังฐานราก ออมสิน อายุ 20 ปีขึ้นไป-อาชีพอิสระ กู้ได้



powered by AdSpac

ส่วนความคืบหน้าโครงการฯ ช่วงทดแทน N2 ขณะนี้ได้ส่งรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมฉบับปรับปรุง (อีไอเอ) เสนอดอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว คาดผ่านความเห็นชอบจากสผ.ภายในปลายปี 2563-ต้นปี2564 หลังจากนั้นจะเริ่มประกาศประกวดราคาภายในกลางปี 2564 และเริ่มก่อสร้างภายในปลายปี 2564 ซึ่งใช้ระยะเวลาก่อสร้างราว 3 ปี เปิดให้บริการภายในปี 2567

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขณะนี้ยังไม่ได้รับหนังสือแจ้งจากกทพ.ในการขอแก้มติคร.เพื่อดำเนินการก่อสร้างช่วงทดแทน N2 หากเรื่องมาถึงแล้วจะเริ่มดำเนินการเสนอต่อคร.พิจารณาให้เร็วที่สุด ซึ่งการแก้มติคร.ในครั้งนี้เชื่อว่าสามารถดำเนินการได้ เนื่องจากรายละเอียดอยู่ในรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อยู่แล้ว ถึงแม้ว่าช่วงทดแทน N2 ยังติดปัญหากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ก็ตาม คาดว่าจะนำเสนอเข้าคร.ได้ภายในเดือนพ.ย.นี้ หลังจากนั้นจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป

“หากเสนอเข้าคร.แล้วมีความคิดเห็นอย่างไรก็ให้ปฏิบัติเป็นไปตามนั้น เพราะในปัจจุบัน กทพ.มีการดอกเบี้ยจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) 1,000 ล้านบาทต่อปี ถ้าไม่ดำเนินการอะไรเลยจะมีดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น สุดท้ายจะถูกดอกเบี้ยทบไปหมด ทำให้เงินกองทุนฯ หายไป ทั้งนี้ต้องรายงาน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคร. กรณีที่มีความจำเป็นในการแก้ไขมติคร.ดำเนินการช่วงทดแทน N 2 ไปก่อน ว่ามีเหตุผลในการดำเนินการครั้งนี้อย่างไร เชื่อว่าไม่น่าเป็นปัญหาต่อโครงการฯ”

หน้า 19-20 หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ 40 ฉบับที่ 3,626 วันที่ 12 - 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

