ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

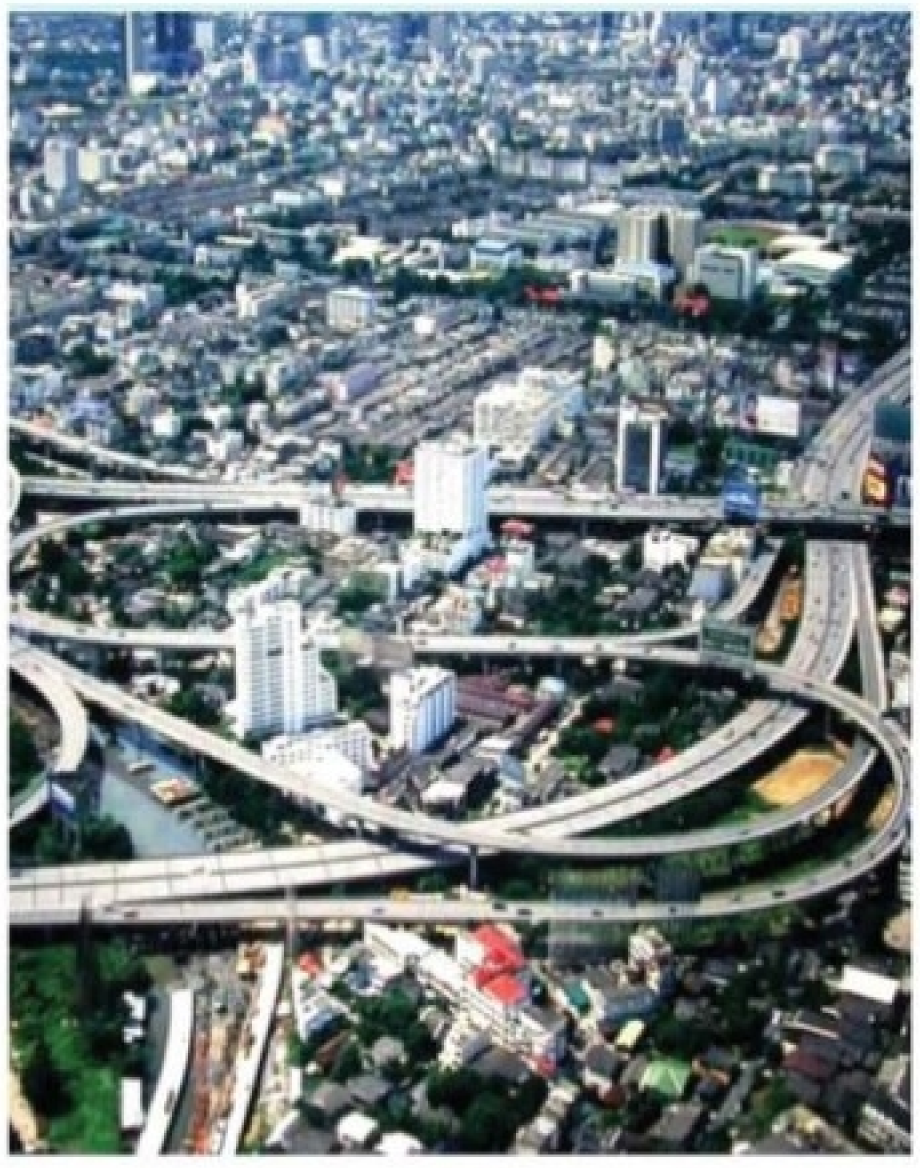
Section: ตลาดเงิน/อสังหาฯ
วันที่: พฤหัสบดี 12 - เสาร์ 14 พฤศจิกายน 2563
ปีที่: 40 ฉบับที่: 3626 หน้า: 19(ขวา)
Col.Inch: 38.01 Ad Value: 47,512.50 PRValue (x3): 142,537.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: พลิกแนวใหม่ มก.ค้าน'ด่วนขั้น 3'

พลิกแนวใหม่ มก.ค้าน 'ด่วนขั้น 3'

ที่ผ่านมาจะเห็นได้ว่ารัฐพยายามผลักดันโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งที่สะดวกสบายมากขึ้น เช่นโครงการรถไฟฟ้าหลากสีที่ทยอยก่อสร้างและเปิดให้บริการนั้นที่ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกอย่างต่อเนื่อง แต่สำหรับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งเป็นโครงการที่รัฐพยายามผลักดันควบคู่ไปพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี ระยะทาง 21.5 กิโลเมตร (กม.) กลับล้มไม่เป็นท่า เนื่องจากที่ผ่านมาทางกทพ.มีการเจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อขอใช้พื้นที่บริเวณหน้ามก.ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าวหลายต่อหลายครั้ง และมีทีท่าว่ามก.ยอมที่จะถอยทัพ เมื่อ กทพ.มีแนวคิดสร้างหลังคาโดมครอบทางด่วนและรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี ซึ่งเป็นระบบป้องกันในการดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เพื่อควบคุมมลภาวะทางอากาศ แต่สุดท้ายก็จนมุมและไม่สามารถทำให้มก.ยอมรับโครงการนี้ได้ เพราะมีความกังวลทั้งด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษทางอากาศ

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือช่วงทดแทน N1 ขณะนี้ทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) ได้ส่งหนังสือแจ้ง กทพ.กรณีที่มีมติเห็นชอบให้ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี แต่ไม่เห็นด้วยในการก่อสร้างโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วงทดแทน N1 บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยฯ เนื่องจากทางมก.ยังมีความกังวลในปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและสภาพแวดล้อม ถึงแม้ว่ากทพ.จะเสนอแนวคิดหลังคาโดมครอบเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ แต่มก.ไม่ได้ระบุเจาะจงถึงแนวคิดที่กทพ.เสนอไปก่อนหน้านี้ เบื้องต้นกทพ.ขอเปลี่ยนแปลงมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วงทดแทน N2 ไปก่อน เพื่อเสนอให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และคจร. พิจารณา ว่าแนวทางดังกล่าวสามารถปรับแผนสร้างช่วงที่พร้อมก่อนได้หรือไม่

"ทั้งนี้ช่วงทดแทน N1 จะต้องหาแนวทางใหม่ว่าสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เบื้องต้นจะดำเนินการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องไปสำรวจพื้นที่แนวทางใหม่ว่าเป็นอย่างไร และมีอุปสรรคอะไรอีกบ้าง คาดว่าจะใช้ระยะเวลาศึกษาสักระยะนึง เพราะพื้นที่บริเวณนั้นหนาแน่น ถ้าดำเนินการไปตอนนี้อาจจะกระทบบริเวณพื้นที่ที่ประชาชนอยู่อาศัยได้ หากรอให้ดำเนินการทั้ง 2 ช่วงพร้อมกันจะทำให้โครงการฯนี้ไม่เกิดขึ้น ส่วนจะเสนอเข้าคจร.ได้เมื่อไรนั้นขึ้นอยู่กับกระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณา หากคจร. เห็นชอบ จะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ขณะเดียวกันกทพ.ยืนยันความจำเป็นในการพัฒนาโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 เพื่อลดปริมาณการจราจรติดขัด ซึ่งเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางด่วนจากฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของกรุงเทพฯ"



iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com