

## จับประเด็น



จากกรณีที่ประชุม กรม. ได้เห็นชอบหลักการร่างกฎกระทรวงฯ ให้ขยายอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน จาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยที่รถรับจ้างที่มีอายุมากกว่า 9 ปี จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาหมอลพิษ

และเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ต่อเนื่องจากก่อนหน้านี้ กลุ่มแท็กซี่ได้รวมตัวยื่นหนังสือเรียกร้องให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทบทวนเงื่อนไขของกรมควบคุมมลพิษในการร่วมตรวจสอบกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ขณะที่นายวราวุธ ศิลปอาชา รว. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชี้แจงต่อผู้ประกอบการแท็กซี่ว่า การแก้ไขปัญหาคือไม่กระทบฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เพราะบางฝ่ายมีข้อสังเกตเรื่องฝุ่น PM2.5 ที่จะเกิดขึ้นจากรถยนต์รับจ้าง ดังนั้น สิ่งที่กระทรวงทรัพยากรฯ ต้องบริหารคือ ความสุขของทุกคนทุกกลุ่ม

แต่เมื่อทางกลุ่มที่น้องแท็กซี่เสนอที่จะมีการตรวจสภาพรถจากปีละ 3 ครั้ง เป็นปีละ 4 ครั้ง ก็จะเป็นคำตอบให้กับสังคม พี่น้องประชาชนจะได้คลายข้อกังวล อุ่นใจที่ได้รับการดูแล

เรื่องของเรื่องเข้าใจอารมณ์ของคนเป็น รว. ทรัพยากรฯ ที่ต้องยอมรับสภาพการแก้ปัญหาแบบไทยๆ ใดๆ ตามหลักสากล ต้องถือเอาความปลอดภัยในชีวิตคนสำคัญก่อนอื่นใด มติ กรม. ที่ออกมาโดยอ้างอิงประเด็นผลกระทบทางเศรษฐกิจ ช่วยผู้ประกอบการแท็กซี่ลำบากเพราะโควิด

มันเทียบกันไม่ได้กับคุณภาพชีวิตของประชาชน.