



ลมหนาวมาเยือนแล้วแต่ก็ยังมี
ปลายฝนปรอยปรายในต้นหนาว อากาศ
เปลี่ยนแปลง เดินทางระมัดระวังและดูแล
สุขภาพกันด้วยนะจ๊ะ.....หลายบริษัทแจ้ง
ผลประกอบการไตรมาส 3 ท่ามกลาง
เศรษฐกิจที่ยังทรุดตัวจากผลกระทบของ
โควิด-19 ส่งผลประกอบการของสายการ
บินกันบ้าง บมจ.เอเชีย เอวิเอชั่น (AAV)
ผู้ถือหุ้นใหญ่ บจ.ไทยแอร์เอเชีย (TAA)

เปิดผลประกอบการไตรมาส
3 มีรายได้รวม 2,403.2 ล้าน
บาท เพิ่มขึ้น 8% จาก
ไตรมาส 2 หรือลดลง 75%
เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน
ของปีก่อน ตามการปรับ
ปริมาณที่นั่งให้สอดคล้อง
กับความต้องการเดินทาง
ขณะที่ค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินงานลดลงกว่า 50%

จากการควบคุมค่าใช้จ่ายที่เข้มงวด
อย่างไรก็ตามมีผลขาดทุน 1,836.8 ล้านบาท
จากอัตราแลกเปลี่ยนตามการเปลี่ยนแปลง
ของหนี้สินที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงแต่ขาดทุนขั้น
ต้นของไตรมาสที่ฟื้นตัวจากไตรมาสที่แล้ว
จากปริมาณที่นั่งภายในประเทศที่กลับมาให้
บริการเกือบจะเท่าก่อนการแพร่ระบาดของ
โควิด-19 และจากการผ่อนคลาตามมาตรการ
ต่าง ๆ ส่งผลให้ขนส่งผู้โดยสารได้มาก
กว่า 1.86 ล้านคนอัตราส่วน
การขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ 65% ยังรักษา
ความเป็นผู้นำตลาดในประเทศที่แข็ง
แกร่งขึ้นนายสันติสุข คล่องใช้ยา
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.เอเชีย เอ
วิเอชั่น และ บจ.ไทยแอร์เอเชีย ชำสสถานะ
เบอร์ 1 พร้อมเปิดมุมมองด้วยว่า ในไตรมาส
ที่ 4 ปริมาณที่นั่งเส้นทางบินภายในประเทศ
จะเติบโตมากกว่าก่อนโควิด-19 จากการ



สันติสุข

เปิดฐานปฏิบัติการบินที่ทำอากาศยาน
สุวรรณภูมิ โดยเพิ่มเส้นทางการบิน
ในประเทศและความถี่ให้มากยิ่งขึ้น
สอดคล้องกับปริมาณความต้องการของผู้
โดยสารที่เพิ่มขึ้น และรองรับฤดูกาลท่องเที่ยว
การเดินทาง มีแนวโน้มฟื้นตัวอย่าง
ต่อเนื่อง จากโครงการกระตุ้นท่องเที่ยวของ
รัฐบาล ●●● นายสันติสุขยืนยันด้วยว่า
แอร์เอเชียยังปรับตัวอย่างต่อเนื่องมีจุดมุ่ง
หมายที่จะเป็นมากกว่าสายการบิน ล่าสุด
เปิดตัวสุดยอดแอปพลิเคชันของเอเชีย
airasia.com ที่จะเข้ามาสร้างโอกาสทาง
ธุรกิจใหม่ ๆ ตอบสนองทุกไลฟ์สไตล์
ครอบคลุมทั้งการเดินทาง ธุรกิจอีคอมเมิร์ซ
และฟินเทค เชื่อว่าจะสร้างเสถียรภาพและ
การเติบโตอย่างยั่งยืน ●●●

เรื่องเรียนจากประชาชนที่
ใช้ทางด่วนฉลองรัช (ราม
อินทรา-อาจณรงค์) เพื่อเข้า
ถนนวงแหวนรอบนอกด้าน
ตะวันออก (บางปะอิน-
บางพลี) ส่งข้อมูลมาให้ช่วย
สะท้อนปัญหาถึงการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) ที่กำลังร่วมกับ
สน.คันนายาวทดสอบการ

เปิดสัญญาณไฟจราจรบริเวณสามแยกและ
สี่แยกถนนจตุโชติ ●●● ประชาชนให้
ข้อมูลว่าเจ้าหน้าที่เปิดสัญญาณไฟใน
ชม.เร่งด่วนเช้าสี่แยกถนนจตุโชติเวลา
06.30-08.30 น. และ ชม.เร่งด่วนเย็นสาม
แยกถนนจตุโชติช่วงเวลา 17.00-20.00 น.
ช่วงค่าเห็นปัญหาการที่เข้าถนนจตุโชติ
ท้ายแถวยาวเหยียดขวางรถจากทางด่วน
ที่จะเข้าถนนวงแหวนฯ ทั้งที่ กทพ.
เพิ่งดีเส้นที่บขชและพื้นถนนสีแดง แต่
ก็ไม่เห็นดีขึ้น ขอเสนอแนะให้ กทพ.
แก้ใจทย์! อย่าให้รถที่จะเข้าถนนจตุโชติ
มาขวางรถที่จะเข้าถนนวงแหวนฯ ไม่นั้น
นั้นจะคิดยาวเหยียดพันกันไปหมด.....
ฝากผู้ว่าการ กทพ. สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
พิจารณาด้วยค่า.....

บาสปิด
transport@dailynews.co.th