

สร้างแล้ว!สะพานไทย-ลาว5

- บึงกาฬ-บอลิคำไซ 3,930 ล้าน
- ร่วมลงทุนม่วนขึ้นเปิดใช้ปี66

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ที่ร่วมลงทุนโดยรัฐบาลไทย 2,630 ล้านบาท และรัฐบาล สปป.ลาว 1,300 ล้านบาท โดยแบ่งความรับผิดชอบการก่อสร้างจากกึ่งกลางสะพานนั้นขณะนี้ ทล. ได้ผู้รับจ้างก่อสร้างครบทั้งหมดแล้ว แบ่งโครงการเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย มีที่ตั้งโครงการบน ทล. 244 ระหว่าง กม. 0+000-9+400 ระยะทาง 9.400กม. จ.บึงกาฬ ค่างาน 831,110,000 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 30 มิ.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 16 ธ.ค. 65 มีบริษัทบัญชากิจ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตอน 2 งานถนนฝั่งไทยและ

ระหว่าง กม.12+082.930-13+032.930 ค่างาน 786,523,850 บาท มีบริษัทนภาก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง กระทรวงคมนาคมอนุมัติโครงการแล้วอยู่ระหว่างเตรียมเซ็นสัญญาคาดว่าจะลงนาม



ด่านพรมแดนฝั่งไทยที่ตั้งโครงการบน ทล.244 ระหว่าง กม.9+400-12+082.930 ระยะทาง2.683 กม. จ.บึงกาฬ ค่างาน 883,110,000 บาท เริ่มต้นสัญญา 25 ก.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 13 มี.ค. 66 บริษัทเทคไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับจ้าง และตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย(รวมงานปรับปรุงสี่แยก ทล. 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน)

ได้ภายในเดือน พ.ย. นี้ ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จปี66 สำหรับตอน 1 และตอน 2 ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ทยอยเข้าพื้นที่ โดยสำรวจวางแผนตลอดเส้นทางเพื่อก่อสร้างถนนรวมทั้งเตรียมทางป่า เพื่อถมดิน ก่อนสร้างถนนให้แล้วเสร็จตามสัญญา ขณะที่ตอน 3 ถัดลงนามสัญญาแล้วจะเข้าพื้นที่สำรวจ ก่อสร้าง

ตัวสะพานให้เสร็จตามแผนและเปิดให้บริการต่อไป เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้าส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าและการท่องเที่ยวระหว่าง 2 ประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการนี้มีระยะทาง 16.18 กม. แบ่งเป็นถนนฝั่งไทยยาว 13 กม. และถนนฝั่งลาวยาว 3.18 กม. แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ฝั่งไทย ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 บนพื้นที่ ต.วิศิษฐ์ ต.ไดสี และ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงขวาไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก. 3217

ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของบ้านหนองนาแซง มุ่งหน้าไปยังทิศทางเดิมและตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก. 3013 เลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพรมแดนฝั่งไทย และข้ามทางหลวงหมายเลข 212 ห่างจากริมฝั่งแม่น้ำโขง 200 เมตร

จากนั้นจะข้ามแม่น้ำโขงผ่านจุดสลับทิศทางจราจรและด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 13 สปป.ลาว ลักษณะโครงการเป็นรูปแบบทางหลวง ถนนขนาด 4 ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในเขตทาง 60 เมตร รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงเป็นแบบสะพานคานขึงคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ขนาด 2 ช่อง มีไหล่ทางและทางเท้า ความยาวช่วงข้ามแม่น้ำโขง 810 เมตร และทางลาดขึ้นลงสะพานทั้งสองฝั่ง รวมความยาวสะพานทั้งหมด 1,350 เมตร มีด่านควบคุมอยู่ที่ 2 ฝั่งประเทศ และมีจุดสลับทิศทางจราจรอยู่ในฝั่ง สปป.ลาว.