

ขบ.ปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ทำไมแย่งงง

- ผู้โดยสารเดือดร้อนหนักขึ้นรถหลายต่อ
- เพิ่มค่าใช้จ่าย 'สาย 555' 14 ปี ยืมมา ร้องให้

ผู้สื่อข่าวได้รับการร้องเรียนจากผู้โดยสารจำนวนมาก ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ต้องปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ให้เอกชนตามนโยบายกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ก่อนหน้านี้ให้ยกเลิกเดินรถสาย 29 และ

สาย 207 ทำให้เสียสิทธิในการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐขึ้นรถ ขสมก.ฟรี เพราะมีแต่รถเอกชนซึ่งขึ้นฟรีไม่ได้ ขณะที่ผู้ซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าก็เสียสิทธิเช่นเดียวกัน ล่าสุด ขสมก.ยังปรับเปลี่ยนเส้นทางรถเมล์สาย 555 ที่เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 10 พ.ย.ที่ผ่านมา จากเดิมมีเส้นทางจากรังสิต-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทางด่วน) ระยะทาง 42 กม. ปรับลดเส้นทางสั้นลงมารับส่งผู้โดยสารช่วง

ดอนเมือง-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 36 กม. เท่านั้น ส่วนช่วงดอนเมือง-รังสิต 6 กม. จะวิ่งรถตีเปล่าเพื่อเข้าออกอุโมงค์รังสิตไม่จอดรับส่งผู้โดยสาร จากที่เคยใช้บริการรถเมล์สายเดียวจากต้นทางไปถึงปลายทางหรือใช้บริการช่วงที่ถูกตัดเส้นทางไปต้องนั่งรถเมล์หลายต่อเพื่อไปถึงจุดหมายทำให้เกิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นพร้อมตั้งคำถามถึง ขบ.ด้วยว่า ทำไมการปฏิรูปแทนที่จะดีขึ้นกลับทำให้ผู้โดยสารได้รับการบริการที่แย่งเดือดร้อนในการเดินทางและเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน

ผู้สื่อข่าวได้สอบถาม ขสมก. ถึงปัญหาที่เกิดขึ้นได้รับการชี้แจงว่า ต้องตัดเส้นทางให้สั้นลงตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการเดินรถที่ ขบ.กำหนด สำหรับผลกระทบที่เกิดขึ้นนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างประเมินโดยสาย 555 ปัจจุบันใช้รถปรับอากาศ (ยูโรทู) สี

เหลืองให้บริการทั้งหมด 11 คัน มีผู้โดยสารราว 10,000 คนต่อวัน มีรายได้ 24,000-25,000 บาทต่อวัน อัตราค่าโดยสาร 13-25 บาท ตามระยะทาง หากขึ้นทางด่วนจะคิดเพิ่มอีก 2 บาท ขสมก. เปิดบริการสาย 555 มาตั้งแต่เปิดบริการท่า



อากาศยานสุวรรณภูมิในวันที่ 28 ก.ย. 2549 จนถึงปัจจุบันเป็นระยะเวลา 14 ปีแล้ว ตอนเปิดบริการตามใบอนุญาตประกอบการจะเป็นเส้นทางดอนเมือง-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังจากนั้นได้ขยายเส้นทางจากถึงดอนเมืองเปลี่ยนมาให้บริการถึงรังสิตแทน

เนื่องจากรถต้องเข้าอู่รังสิตอยู่แล้ว จนเมื่อวันที่ 10 พ.ย.ที่ผ่านมา ได้ปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถกลับมาให้บริการถึงดอนเมืองเหมือนเดิมตามใบอนุญาตประกอบการเดินรถของ ขบ. เพื่อเตรียมเข้าสู่แผนปฏิรูปเส้นทางรถเมล์สาย 555 ช่วงที่ต้องปรับ อาจจะมีเส้นทางทับซ้อนกับเอกชนที่ได้ใบอนุญาตประกอบการด้วยและที่ผ่านมา ขบ. ได้ตรวจเข้มในการเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถ ทำให้สาย 555 ถูกจับปรับไม่เดินรถตามเงื่อนไขมาหลายครั้ง เกิดค่าใช้จ่ายต้องเสียค่าปรับจำนวนหลายบาท ดังนั้น ขสมก. จึงต้องปรับเส้นทางให้ถูกต้อง

กรณีผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากการปรับเส้นทางนั้น ขสมก. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารทราบแล้วถึงกรณีที่ต้องปรับเส้นทางและแนะนำให้ผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการช่วงดอนเมือง-รังสิตไปใช้บริการสาย 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และ สาย 29 มธ.ศูนย์รังสิต-หัวลำโพงแทน รวมทั้งให้ร้องเรียน ขบ. ถึงความเดือดร้อน เพื่อให้ ขบ.พิจารณาผ่อนปรนสาย 555 กลับมาเดินรถได้เหมือนเดิมไปก่อนจนกว่าเข้าสู่การปฏิรูปเต็มรูปแบบ อย่างไรก็ตามอนาคตอาจจะมีกรณีคล้ายกันอีกหลายสายเนื่องจากอยู่ในช่วงปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ ขสมก.จะประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารทราบต่อไป เพื่อลดผลกระทบและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง.