

กก.สิทธิฯร้องคมนาคม-รฟม.รถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ผู้จัดการรายวัน360° - กสม.ชงคมนาคม-รฟม. เร่งแก้ไข ปัญหาผลกระทบจราจร จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู เหตุกระทบสิทธิประชาชน

วานนี้ (11 พ.ย.) นายสุวัฒน์ เทพอารักษ์ กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ กสม. ได้พิจารณาข้อเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางในการส่งเสริม และคุ้มครองสิทธิมนุษยชน กรณีศึกษา ผลกระทบด้านการจราจรของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี หลังจากเห็นว่าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทุกเส้นทาง แม้มีวัตถุประสงค์หลักมุ่งประโยชน์เพื่อให้บริการสาธารณะ แต่ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อสิทธิ และเสรีภาพของประชาชน และตั้งคณะกรรมการศึกษาผลกระทบ และรวบรวมข้อเท็จจริงจากบุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

โดยผลการศึกษาสรุปได้ว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าของโครงการ มีบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด เป็นผู้ได้รับสัมปทาน เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ช่วงกลางปี 61 การก่อสร้างพบ ปัญหาความล่าช้าในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การส่งมอบพื้นที่ในบางจุด เป็นผลให้ที่ประชุมคณะกรรมการการ รฟม. มีมติอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง ออกไปอีก 1 ปี จากเดิมกำหนดก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ในเดือน ต.ค. 64 เป็นเดือน ต.ค.65 และช่วงก่อสร้างมีผลกระทบด้านการจราจร ที่ต้องมีการปิดช่องจราจรบางส่วนหรือบางเส้นทางในบางช่วงเวลา เกิดผลกระทบต่อสิทธิของประชาชน เช่น

การจราจรติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วน ต้องใช้เวลาเดินทางมากกว่าปกติ ส่งผลให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในด้านเชื้อเพลิง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต สภาพความเป็นอยู่ เสรีภาพในการเดินทางของประชาชน และมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสืบเนื่องจากการก่อสร้าง ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัดในการดำเนินการของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง ได้แก่ ปัญหาความล่าช้าในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และการขอใช้พื้นที่ของหน่วยงานรัฐบริเวณการก่อสร้าง เช่น การรื้อย้ายสายไฟฟ้าของ กฟน. ท่อน้ำประปาของ กปน. หรือสายสื่อสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และปัญหาการเจรจาขอใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง บริเวณสถานีวัดพระศรีรัตนมหาธาตุ

ซึ่งให้การส่งมอบพื้นที่ล่าช้า รวมทั้งปัญหาการประสานการทำงานของหน่วยงานหลายหน่วยในกรณีที่มีข้อร้องเรียนจากภาคประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการ

กสม. จึงเห็นว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ได้ส่งผลกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของประชาชน เป็นการชั่วคราว เนื่องจากทำให้เกิดความยากลำบากในการใช้เส้นทางสัญจรอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งสิทธิและเสรีภาพดังกล่าวได้ถูกรับรองตาม รธน. เช่น กรณีการเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างจนได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย และการสิ้นเปลืองเวลา รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเดินทาง อีกทั้งกระทบต่อเสรีภาพในการเดินทาง จากความยากลำบากในการเดินทางสัญจร แม้ว่าการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นโครงการระบบคมนาคม เพื่อให้เกิดการ

อำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้รับประโยชน์ แต่หน่วยงานของรัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างดังกล่าวมีหน้าที่ต้องดำเนินการตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู มีลักษณะเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน ซึ่งมีผลตอบแทนในเชิงธุรกิจ จึงสมควรต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับหลักการชี้แนะว่าด้วยธุรกิจและสิทธิมนุษย

ชนของสหประชาชาติ : การปฏิบัติตามกรอบการคุ้มครองเคารพ และเยียวยาความคู่ไปด้วย

จึงมีข้อเสนอแนะมาตรการและแนวทางในการส่งเสริม คุ้มครองสิทธิมนุษยชนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกรณีการขยายเวลาการก่อสร้างจากกำหนดเดิมออกไปอีก 1 ปี รฟม. ต้องติดตามการทำงานของบริษัทผู้ได้รับสัมปทานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดโดยเคร่งครัด และอำนวยความสะดวก

ให้กับประชาชนที่ใช้การสัญจรผ่านเส้นทางก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถเปิดการเดินทาง ระยะที่ 1 (สถานีมีนบุรี-สถานีเขินทร์รามอินทรา) ได้ภายในเดือน ต.ค.64 และเดินทางตลอดเส้นทางภายในเดือน ต.ค.65 ตามที่รฟม.

ได้กำหนดแผนการเดินทางไว้

นอกจากนี้ รฟม. และบริษัทผู้ได้รับสัมปทานควรปรึกษาร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อหาแนวทางการเพิ่มบุคลากรช่วยอำนวยความสะดวก รวมทั้ง จัดทำแผนด้านการจัดการจราจรตลอดแนวการก่อสร้างรองรับสภาพปัญหาในช่วงเร่งด่วนและในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจนกว่าโครงการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ นอกจากนี้ หากพื้นที่ใดก่อสร้างแล้วเสร็จก็ควรเร่งคืนพื้นผิวการจราจรให้แก่ประชาชนโดยเร็วและควรตรวจสอบและแก้ไขจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและบริเวณที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวการก่อสร้าง โดยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์เพื่อประโยชน์ต่อการวางแผนการเดินทาง และกระทรวงคมนาคมควรมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดนำประเด็นปัญหาและข้อค้นพบจากการดำเนินโครงการสาธิตรูปแบบขั้นพื้นฐาน โดยเฉพาะในระหว่างการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของประชาชนและก่อให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง ดังเช่น กรณีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูไปเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนมาตรการป้องกันและบรรเทาปัญหาให้แก่ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการของรัฐในอนาคต.