มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 11 พฤศจิกายน 2563
ปีที่: 43 ฉบับที่: 15585 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 25.09 Ad Value: 27,599 PRValue (x3): 82,797 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ปั๊มผันสู่สถานีชาร์จไฟฟ้า

ปั๊มผันสู่สถานีชาร์จไฟฟ้า

●รับช่วงใช้รถอีวี2.5ล้านคัน
●'บางจาก'รวมชิงแชร์ตลาด

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงการปฏิวัติพลังงานอนาคตว่า การพัฒนาแบตเตอรี่มีความก้าวหน้าอย่างรวดเร็วในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา และเมื่อเข้าสู่ยุคดิจิทัล การพัฒนายิ่งเร็วมากขึ้น ส่งผลให้ช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ต้นทุนการผลิตแบตเตอรี่ลดลงถึง 80% และแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพไม่มากประมาณ 80% สามารถนำมาใช้เป็นที่เก็บพลังงานไฟฟ้า และบางส่วนนำมาปรับเปลี่ยนและขายราคาถูก

นายกุลิศกล่าวว่า กระทรวงพลังงานกำลังจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (พีดีพี) ปี 2022 ขยายกรอบการพยากรณ์การใช้ไฟฟ้าของประเทศใหม่ โดยนับรวมความต้องการใช้ไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า เรือไฟฟ้า รถสถานีชาร์จ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 13 สาย รวมถึงรถไฟที่บางส่วนใช้ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนควบคู่กับการใช้ไฟฟ้าภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรม สำหรับนโยบายส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยนั้น คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ตั้งเป้าผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้มีสัดส่วน 30% ของจำนวนรถยนต์ที่วิ่งบนถนน หรือประมาณ 750,000 คัน ภายในปี 2030 หรือ 10 ปีข้างหน้า และกระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ร่วมกันกำหนดเป้าหมายว่าในอนาคตอีก 20 ปีข้างหน้า ยานยนต์ที่วิ่งบนถนนในประเทศไทยจะเป็นยานยนต์ไฟฟ้ามากถึง 2.5 ล้านคัน

นายกุลิศกล่าวว่า เพื่อส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้จัดชุดมาตรการส่งเสริมการลงทุนชุดใหญ่ ขณะเดียวกันปี 2564 กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเริ่มต้นหารือการส่งเสริมลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอย่างจริงจัง รวมถึงรถโดยสารสาธารณะและรถขนส่งสินค้า จะส่งเสริมผลิตชิ้นส่วนหลักในประเทศ ส่วนอัตราภาษียานยนต์ไฟฟ้าจะหารือกันต่อไป ขณะนี้ภาษีนำเข้ายานยนต์ไฟฟ้าเฉพาะรถยนต์นั่งจากจีน อัตราภาษีนำเข้า 0% ตามข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียนจีน ส่วนสถานีชาร์จไฟฟ้า ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 หรือสถานีบริการน้ำมันจะปรับเปลี่ยนรูปแบบธุรกิจให้มีการสร้างสถานีชาร์จไฟฟ้าทุก 150-200 กิโลเมตร

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า กลุ่มบางจากฯ มีการลงทุนในเหมืองลิเธียมผ่านการถือหุ้นใน Lithium Americas Corp.(LAC) ประเทศอาร์เจนตินาและสหรัฐ โดยจะมีสัดส่วนรับซื้อแร่ลิเธียม 6,000 ตันต่อปี คาดว่าเริ่มผลิตแร่ปลายปี 2564

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com