



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งปิดการจราจรบนทางพิเศษศรีรัช (ด่วน 2) บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษพระราม 9-1 ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษไฮสโกล 1, 3 และ 4 และบริเวณสี่แยกมารยาดี ตลอด 24 ชม. ตั้งแต่วันนี้ถึงวันที่ 30 ธ.ค. 63 ให้กิจการร่วมค้า แอลบีเอส ผู้รับจ้างงานก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. สัญญาที่ 2 งานควบคุมจราจรและห้อง Server ติดตั้ง Fiber Optic 144 Core SM2 เส้นทางจากอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) (CCB3) ไปยังอาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ



กทพ. รวมถึงติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษไฮสโกล 1, 3 และ 4 ด้วย ●●● กทพ. ยืนยันว่าได้ติดตั้งเบริออร์กันเซดพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนและสัญญาณไฟส่องสว่าง พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้ผู้ใช้เส้นทาง หากมีข้อสงสัยหรือแจ้งเหตุขัดข้อง โทร. EXAT Call Center 1543 ตลอด 24 ชม. นะจ๊ะ ●●● นอกจากนี้ทีวีลงอัปเดตในโลกโซเชียลถึงผู้บริหารในแวดวงคมนาคม ที่จะย้ายหมอชิด 2 กลับที่เดิมแล้ว ล่าสุดยังมีมือบอนไปร้องเรียนคัดค้าน ที่กระทรวงคมนาคมด้วย โดยเมื่อวันที่ 10 พ.ย. ที่ผ่านมา ชาวชุมชนหลังหมอชิดเก่าประมาณ 15 คน ...นำโดย น.ส.วิมลรัตน์ ปรีชาพิณกุล เข้ายื่นหนังสือถึง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ให้ทบทวนโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) หรือ

หมอชิด 2 ของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กลับมาใช้พื้นที่หมอชิดเก่าบนถนนพหลโยธิน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างทางลดยฟ้าให้รถเข้า-ออกโครงการคอมเพล็กซ์ ●●● น.ส.วิมลรัตน์ ย้ำเหตุผลการต่อต้านว่าไม่มีความจำเป็นและเหตุผลเพียงพอในการย้ายหมอชิด 2 กลับที่เดิม นอกจากจะเอื้อให้เอกชนผู้ได้รับสัมปทานโครงการคอมเพล็กซ์ บขส. อยู่หมอชิด 2 เหมาะสมแล้วอนาคตจะเชื่อมต่อสถานีกลางบางซื่อศูนย์กลางคมนาคมแห่งใหม่จะเปิดบริการปี 64 ทำให้การเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถโดยสารกับระบบรางสมบูรณ์แบบที่สุด ●●● ที่สำคัญทราบมาว่ารัฐบาลจะใช้งบไม่ต่ำกว่า 2,000 ล้านบาทมาจ่ายค่าเวนคืนที่ดินและก่อสร้างถนนลดยฟ้า เป็นทางเข้า-ออกให้รถ บขส. บริการสาธารณะ ทั้งที่เอกชนใช้พื้นที่คอมเพล็กซ์ เพื่อการพาณิชย์กว่า 85% บขส. ใช้ประโยชน์พื้นที่เพียง 15% เท่านั้น ●

●● งานนี้ทั้งประธานบอร์ด บขส. รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ ยืนยันเหมือนเดิมยังอยู่หมอชิด 2 อีก 5 ปี รอข้อสรุป ขณะที่ นายปัญญา พุพานิช รองผู้อำนวยการ สนข. ที่เคยให้สัมภาษณ์ชัดว่าจะย้ายหมอชิด 2 กลับที่เดิม ล่าสุดกลับลำตีมีนว่าแผนพัฒนาพื้นที่ไม่ได้ระบุให้ย้ายหมอชิด 2 กลับ มีเพียง นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รมว.คมนาคม ตัวแทนผู้รับหนังสือจากชาวบ้านที่ยืนยันเสียงแข็งว่าไม่ย้ายหมอชิด 2 กลับมาแน่นอน ส่วนการสร้างทางเชื่อมยกระดับเป็นไปได้อย่างถาวรโดยสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ที่ใช้น้ำมันดีเซลสร้างมลพิษให้ชุมชนหลังหมอชิดเก่า ...ไม่อยากจะเชื่อว่าการย้ายหมอชิดเก่าไปอยู่หมอชิด 2 เมื่อ 10 ปีก่อนยังไม่จบ! ตามมาหลอกมาหลอนประชาชนผู้ใช้บริการและชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอีก แสดงให้เห็นถึงวิสัยทัศน์ของผู้บริหารที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ ทั้งอดีตและในปัจจุบันไม่วางแผนระยะยาวพัฒนาให้ยั่งยืน แต่ย้ายกลับไปกลับมาเพื่อประโยชน์ของใคร?? ●●●

นายสปีด
transport@dailynews.co.th