

## รวมกลุ่มค้าน ย้ายหมอชิต2 กลับมาที่เดิม ชี้เอื้อเอกชน!

กลุ่มประชาชนชุมชนหลังหมอชิตเก่าเดินสาย ★ มีต่อหน้า 15

**รวมกลุ่มค้าน ☆ ต่อจากหน้า 3**  
ยื่นหนังสือคัดค้านย้ายหมอชิต 2 กลับมาใช้พื้นที่หมอชิตเก่า ยืนยันจริงๆแล้วเป็นการเอื้อประโยชน์ให้เอกชนทำคอมเพล็กซ์ การเวนคืนที่ดินอาจขัด พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนฯ ขณะที่ผู้เกี่ยวข้องคาหน้าออกมาปฏิเสธ อ้างยังไม่มีความชัดเจน

เมื่อวันที่ 10 พ.ย. ตัวแทนประชาชนชุมชนหลังหมอชิตเก่าเดินทางไปยังหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อคัดค้านการย้ายสถานีรับส่งผู้โดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) หรือหมอชิต 2 กลับมาใช้พื้นที่หมอชิตเก่า จากนั้นเดินทางต่อไปยื่นหนังสือถึงกระทรวงการคลัง และกรมธนารักษ์ในฐานะเจ้าของโครงการให้สัมปทานกับเอกชนนำที่ดินมาพัฒนาเป็นคอมเพล็กซ์ ประกอบด้วย ศูนย์การค้า โรงแรม ศูนย์ประชุม และอื่นๆ โดยมีแผนย้ายสถานี บขส.กลับมาอยู่ในโครงการนี้ด้วย

น.ส.วินนิตอร ปรีชาพิณกุล อายุ 48 ปี ผู้แทนชุมชนหลังหมอชิตเก่าเปิดเผยว่า ปัจจุบันไม่มีความจำเป็น และเหตุผลเพียงพอในการย้ายสถานีรับส่งผู้โดยสาร บขส.กลับมาแออัดยัดเยียดอยู่ที่หมอชิตเก่า เพราะปัจจุบันสถานการณ์สิ่งแวดล้อมและระบบคมนาคมขนส่งของกรุงเทพมหานครมีพัฒนาการไปไกลมากแล้ว สัปดาห์ที่ผ่านมาชาวบ้านหลังหมอชิตเก่าไปยื่นหนังสือถึงผู้ว่าฯกทม. คัดค้านการเวนคืนที่ดินหลังหมอชิตเก่า ยาวออกไปถึงริมถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อสร้างทางยกระดับจากคอมเพล็กซ์ออกสู่นวนวิภาวดีรังสิต โครงการนี้ต้องใช้เงินงบประมาณจากภาษีประชาชน มาจ่ายค่าเวนคืนที่ดินและค่าก่อสร้างอื่นๆ ทั้งที่จริงแล้วเป็นการเอื้อประโยชน์ให้เอกชนมากกว่า เพราะเป็นการใช้พื้นที่เพื่อการพาณิชย์มากกว่าร้อยละ 85 ของพื้นที่ทั้งหมด ดังนั้นจึงเป็นการเวนคืนที่ดินที่อาจขัดต่อหลัก พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนและการให้รัฐได้มาซึ่งสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ที่ระบุต้องเป็นการเวนคืนเพื่อการเป็นสาธารณูปโภค การป้องกันประเทศ หรือเพื่อประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น

นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการคมนาคม กล่าวหลังเป็นตัวแทนรับหนังสือคัดค้านว่า เข้าใจหัวอกชาวบ้านที่อยู่มา 30-40 ปี ย่อมมีความผูกพัน ส่วนจะมีนโยบายอย่างไรต้องขอศึกษาหารือให้รอบคอบก่อน โดยจะคำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชนเป็นหลัก ขณะที่การสร้างทางยกระดับเชื่อมคอมเพล็กซ์นั้นเป็นไปได้ยากเพราะอาจสร้างมลพิษให้กับชุมชนหลังหมอชิตเก่าได้ จากนั้นจะประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาทางออกที่เหมาะสม ด้านนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานบอร์ด บขส. กล่าวว่า

ขณะนี้ยังไม่มียุทธศาสตร์ให้ย้ายสถานี บขส.กลับมาที่หมอชิตเก่าเพราะปัจจุบันมีระบบขนส่งสาธารณะที่พร้อมเชื่อมต่ออยู่ในพื้นที่เดียวกันทั้งรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง และเชื่อมต่อสายสีเขียวได้ ทั้งยังมีสถานีกลางบางซื่อที่รองรับรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟชานเมือง รวมถึงอุโมงค์ ขสมก. ขณะนี้ บขส. อยู่ระหว่างดำเนินการต่อสัญญาจ้าง รฟท. เพื่อขอต่อสัญญาเช่าพื้นที่หมอชิต 2 รวมทั้งรอทำที่การพัฒนาพื้นที่หมอชิตเก่าของกรมธนารักษ์ที่จนถึงขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจน

ขณะที่นายปัญญา ชูพานิช รองผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข. ร่วมกับ รฟท. จัดทำแผนพัฒนาสถานีกลางบางซื่อและพื้นที่โดยรอบสถานีมีองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เข้ามาช่วยวางแผน แต่ยังไม่ได้ระบุชัดว่าต้องย้ายหมอชิต 2 หรือไม่

**ค้านกลับที่เก่า ▶**  
กลุ่มตัวแทนประชาชนชุมชนหลังหมอชิตเก่า ยื่นหนังสือถึงผู้เกี่ยวข้องเพื่อคัดค้านการย้ายหมอชิต 2 กลับมาใช้พื้นที่หมอชิตเก่า ยืนยันทั้งหมดเป็นการเอื้อประโยชน์ให้เอกชนทำคอมเพล็กซ์ การเวนคืนที่ดิน อาจขัด พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืน และการให้รัฐได้มาซึ่งสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562.

