

## ไม่ย้ายหมอบขีต2-ถนนลอยฟ้าเกิดยาก ที่ปรึกษา'ศักดิ์สยาม'ลั่นวาจากับมือบ

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 10 พ.ย. ที่กระทรวงคมนาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ชาวชุมชนหลังหมอบขีตเก่าประมาณ 15 คน นำโดย น.ส.วินิต์ธอร์ ปรีชาพิณกุล เจ้าของหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อให้บทวนโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) หรือหมอบขีต 2 ของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กลับมาใช้พื้นที่หมอบขีตเก่าบนถนนพหลโยธินซึ่งปัจจุบันเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบีทีเอสพื้นที่ 120,000 ตารางเมตร เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดินตามที่ พ.ร.ก.กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ พ.ศ. 2563 ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 20 ส.ค. 63 โดยมีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รว.คมนาคม เป็นผู้รับหนังสือ

น.ส.วินิต์ธอร์ เปิดเผยว่า ไม่มีความจำเป็นและเหตุผลเพียงพอในการย้ายหมอบขีต 2 กลับที่เดิมซึ่งเป็นที่ดินของกรมธนารักษ์ให้สัมปทานเอกชนพัฒนาเป็นโครงการคอมเพล็กซ์ศูนย์การค้า โรงแรม และเซอร์วิสอพาร์ทเมนต์ อยู่หมอบขีต 2 เหมาะสมแล้วอนาคตจะเชื่อมต่อสถานีกลางบางซื่อศูนย์กลางคมนาคมแห่งใหม่จะเปิดบริการปี 64 ทำให้การเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถโดยสารกับระบบรางสมบูรณ์แบบที่สุด ทั้งนี้เมื่อสัปดาห์ก่อนได้ยื่นหนังสือถึง พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. เพื่อคัดค้านการเวนคืนที่ดินชาวบ้านหลังหมอบขีตเก่ายาวออกไปถึงริมถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อสร้างทางยกระดับหรือถนนลอยฟ้าจากโครงการคอมเพล็กซ์เป็นทางเข้า-ออกโครงการด้วยบข. รัฐบาลวงเงินไม่ต่ำกว่า 2,000 ล้านบาท มาจ่ายค่าเวนคืนที่ดินและก่อสร้างถนนลอยฟ้า แต่อ้างว่าใช้เป็นทางเข้า-ออกให้รถ บขส. บริการสาธารณะ ถือเป็นภาระที่เอกชนให้เอกชนที่จะใช้พื้นที่คอมเพล็กซ์เพื่อการพาณิชย์กว่า 85% บขส.ได้ใช้ประโยชน์พื้นที่เพียง 15% เท่านั้น

ดังนั้นการเวนคืนที่ดินชาวบ้านอาจขัดหลักการของ พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการให้รัฐได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยวันนี้จะไปยื่นคัดค้านต่อกรมธนารักษ์และกระทรวงการคลังด้วย จากนั้นวันที่ 13 พ.ย. จะไปยื่นศาลปกครองขอให้เพิกถอน พ.ร.ก.เวนคืนฯ ยืนยันว่าไม่ได้คัดค้านโครงการคอมเพล็กซ์ แต่ไม่เห็นด้วยกับการสร้างถนนลอยฟ้าและย้ายหมอบขีต 2 ควรเอาเงินให้ บขส. ไปซื้อที่ดินย้ายไปสร้างสถานีใหม่นอกเมืองดีกว่าเข้ามาระงับตัวกลางใจเมืองตามหลักการกระจายความเจริญและความแออัดไปนอกเมืองที่ทั่วโลกทำกัน

ด้านนายวิรัช กล่าวว่า เรื่องนี้อยู่ระหว่างหาข้อสรุปโดย บขส. ได้เจรจากรรรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขอเช่าพื้นที่ต่อแล้วยืนยันว่าไม่ย้ายหมอบขีต 2 กลับมาแน่นอนส่วนการสร้างทางเชื่อมยกระดับเป็นไปได้อย่างแน่นอนโดยสารขนาดใหญ่ที่ใช้กันดีเซลสร้างมลพิษให้ชุมชนหลังหมอบขีตเก่า ดังนั้นจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาทางออกต่อไป ขณะที่นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส. กล่าวว่า ขอให้สบายใจได้ บขส. จะต่อสัญญาเช่าพื้นที่ของ รฟท. ให้หมอบขีต 2 อยู่ที่เดิมไปก่อน 5 ปี ส่วนระยะยาวยังดูท่าที่การพัฒนาพื้นที่ของกรมธนารักษ์ก่อน

ด้านนายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข. และ รฟท. ได้ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาสถานีกลางบางซื่อและพื้นที่โดยรอบ มีองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่นหรือไจก้ามาช่วยวางแผนศึกษา แผนที่จะแบ่งพื้นที่พัฒนา แต่ไม่ได้ระบุชัดว่าต้องย้ายหรือไม่ย้ายหมอบขีต 2 บขส. ต้องหารือ รฟท. หาข้อสรุปร่วมกันในการขอเช่าพื้นที่ สนข. จะคอยประสานงานให้