

คมนาคม เด้งรับ ค้านย้ายหมอชิต 2 เล็งหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่าว

เศรษฐกิจ

ไทยรัฐออนไลน์

10 พ.ย. 2563 15:46 น.

♡ บันทึก SHARE | f t LINE 📄



ชัดเจนนี้ขอต่อสัญญา กับ รฟท. เพื่อขอเช่าพื้นที่หมอชิต 2 ต่อไป



YO Tele

หยุดผมร่วง สร้างผมใหม่ "ผม" มั่นใจ โลโอ

เมื่อวันที่ 10 พ.ย. 63 วิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ผู้แทนชุมชนหลังหมอชิตเก่า และผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ หรือ หมอชิต 2 และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กลับมาใช้พื้นที่หมอชิตเก่า

- **กรุงศรี จับมือ Grab ส่งสินเชื่อเงินทันทใจเพื่อไรเดอร์ พาร์ทเนอร์ร้านอาหาร**
- **“อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ” ชี้ “ธนาคารกรุงไทย” เป็นหน่วยงานรัฐ**
- **สำรวจ “วังจันทร์ วิลเลจ” เมืองอัจฉริยะสร้างชาติ**

โดยได้เดินทางมายื่นหนังสือถึง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่องกรณีตามที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ พ.ศ.2563 ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา แจ้งเกี่ยวกับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินดังกล่าว เมื่อวันที่ 20 ส.ค. 63 ที่ผ่านมา

สำหรับการรับหนังสือคัดค้านจากชาวชุมชนครั้งนี้ ต้องบอกว่าเข้าใจมากที่คนอยู่มา 30-40 ปี ย่อมมีความผูกพัน ส่วนการจะมีนโยบายอย่างไร ย้ายหรือไม่ย้ายนั้นกระทรวงคมนาคมขอหารือให้มีความรอบคอบก่อน ซึ่งจะคำนึงที่จะไม่ให้ประชาชนเดือดร้อนเป็นหลัก

by mgid

MULTILAN



เคล็ดลับง่ายๆนี้จะฟื้นคืนแม่กระทิงหูที่
เสี่ยงจาก...

ไทยรัฐ
ออนไลน์



เรียนรู้เพิ่มเติม →





ทั้งนี้ จากกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้น ในขณะที่อยู่ระหว่างการหาข้อสรุปการย้ายหมอมติ 2 กลับมาใช้พื้นที่หมอมติเก่า ซึ่งในปัจจุบัน บขส. ได้หารือร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. เพื่อขอเช่าพื้นที่ต่อไป โดยยืนยันว่า เป็นไปไม่ได้ที่จะย้ายหมอมติ 2 เนื่องจากตอนนี้มี ปัญหาจราจรติดขัด ขณะที่สร้างทางเชื่อมทางยกระดับนั้น ยอมรับว่า เป็นไปได้ยาก เพราะอาจ สร้างมลพิษให้กับชุมชนหลังหมอมติเก่าได้ อย่างไรก็ตาม หลังจากนี้จะมีการประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาทางออกต่อไป

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส. กล่าวว่า บขส. จะดำเนินการต่อสัญญา กับ รฟท. เพื่อขอเช่าพื้นที่หมอมติ 2 ต่อไป และ อยู่ระหว่างรอท่าทีการพัฒนาพื้นที่ของกรมธนารักษ์ ซึ่งในขณะนี้ยังไม่มี ความชัดเจน

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า ทาง บขส. ยังไม่มีนโยบายให้ย้ายหมอมติ 2 กลับมาที่หมอมติ 1



รองรับรถไฟความเร็วสูง รถไฟชานเมือง รวมถึงอู่รถเมล์ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และ บขส. อยู่ระหว่างดำเนินการต่อสัญญา กับ รฟท. เพื่อขอเช่าพื้นที่หมอมติ 2 ต่อไป และอยู่ระหว่างรอท่าทีการพัฒนาพื้นที่ของกรมธนารักษ์ ซึ่งในขณะนี้ยังไม่มี ความชัดเจน





ขณะเดียวกันยอมรับว่า บขส.มีพันธสัญญาเดิมที่เคยมีกับ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ดังนั้นจึงยังคงมีพันธะเดิมและยังสงวนท่าทีอยู่ว่าจะดำเนินการอย่างไร แต่การจะย้าย หรือ ไม่ย้าย ปัจจุบันได้เปลี่ยนไปหมดแล้วเพราะขณะที่ย้ายไปหมอบิต 2 ในอดีต พื้นที่ดังกล่าวยังไม่มี การพัฒนาเช่นปัจจุบัน

by mgid

CHARLESKEITH.CO.TH

Structured Crossbody Bag

A modern approach to a minimalist design.
Sling yours across printed ...



[เรียนรู้เพิ่มเติม →](#)


รวมทั้งให้ สนข. ประสานกับ กทม. เรื่องการออก พระราชกฤษฎีกาเวนคืน เพื่อหาข้อสรุปอีกครั้ง

ส่วนการใช้พื้นที่จะดำเนินการอย่างไรต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ ดังนั้นจึงอยากให้ชาวชุมชนและทุกคนสบายใจได้ เพราะเรื่องนี้เกี่ยวข้องกับประชาชน และนโยบายกระทรวงคมนาคม จะไม่ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนอย่างแน่นอน การมาพบครั้งนี้เป็นครั้งแรกและไม่เป็นครั้งสุดท้ายอย่างแน่นอน เมื่อได้ข้อสรุปอย่างไรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะรีบแจ้งทันที

ขณะที่ นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข. ได้ร่วมกับ รฟท. จัดทำแผนพัฒนาสถานีกลางบางซื่อและพื้นที่โดยรอบสถานีฯ โดยมีองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เข้ามาช่วยดำเนินการวางแผนศึกษา ซึ่งแผนดังกล่าว จะแบ่งพื้นที่ในการพัฒนา แต่ยังไม่ได้ระบุชัดว่าต้องย้ายหมอชิต 2 หรือไม่

อ่านข่าวที่เกี่ยวข้อง

- **ค่านกกลับที่เก่า**
- **รวมกลุ่มค่าย้ายหมอชิต 2 กลับมาที่เดิมชี้เอื้อเอกชน!**
- **หมอชิตคอมเพล็กซ์ เอื้อประโยชน์ใครได้ ?**
- **ชุมชนหลังหมอชิตเก่า ยื่นหนังสือผู้ว่าฯกทม. หวั่นเวนคืนที่ดินเอื้อเอกชน**
- **ชุมชนค่าย้าย บขส.กลับหมอชิตเก่า แฉรับฟังความเห็นไม่โปร่งใส**

แท็กที่เกี่ยวข้อง



ข่าวแนะนำ

