

ชุมชนหลังหมอชิตเก่าบุกคมนาคม ยื่นหนังสือ คัดค้านย้ายสถานีหมอชิต 2

👤 สยามรัฐออนไลน์ 🕒 10 พฤศจิกายน 2563 13:05 น. 📍 เศรษฐกิจ



สยามรัฐออนไลน์ ใช้คุกกี้และเทคโนโลยีอื่น ๆ เพื่อสร้างประสบการณ์ในการใช้งานที่ดี เราใช้ข้อมูลสถิติเพื่อวิเคราะห์การใช้งาน คัดสรรเนื้อหาและโฆษณาให้เหมาะสมกับท่าน อ่านเพิ่มเติม นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และ นโยบายคุกกี้

ยินยอม

ชุมชนหลังหมอชิตเก่า รวมตัวยื่นหนังสือถึง รมว.คมนาคม และผอ.สนข.คัดค้านการย้ายสถานี บขส.กลับมาอยู่ที่หมอชิตเก่า ในพื้นที่โครงการคอมเพล็กซ์เอกชน ซึ่งอาจไม่มีความเหมาะสมและไม่มีความจำเป็นแล้วหลังระบบคมนาคมปัจจุบันเปลี่ยนโฉมไปมาก ขณะที่หมอชิต 2 ที่ตั้งของสถานี บขส.ปัจจุบันอยู่ใกล้กับอู่รถเมล์ขสมก.และสถานีรถตู้ และที่สำคัญสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งเป็นศูนย์กลางคมนาคมระบบรางได้สะดวกมากกว่าและใช้เวลาไม่นาน ทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะได้ประโยชน์สูงสุด

เมื่อวันที่ 10 พ.ย.63 ตัวแทนประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนหลังหมอชิตเก่า ได้เดินทางมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อยื่นหนังสือถึง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข.โดยมีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นตัวแทนรับหนังสือ เพื่อยื่นคัดค้านการย้ายสถานีรับส่งผู้โดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)กลับมาใช้พื้นที่หมอชิตเก่า ในที่ดินของกรมธนารักษ์ที่ให้สัมปทานกับบริษัทเอกชนพัฒนาเป็นโครงการคอมเพล็กซ์ ศูนย์การค้า โรงแรม และเซอร์วิสอพาร์ทเมนท์

น.ส.วินิตอร ปรีชาพิณิจกุล โนนามผู้แทนชุมชนหลังหมอชิตเก่า เปิดเผยว่า ปัจจุบันไม่มีความจำเป็นและไม่มีความเหมาะสมและไม่มีความคุ้มค่าเพียงพอในการย้ายสถานีรับส่งผู้โดยสาร บขส.กลับมาแออัดยัดเยียดอยู่บริเวณหมอชิตเก่า ตามที่เคยมีการทำแผนไว้ในอดีตว่าจะพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเป็นศูนย์กลางคมนาคม เพราะปัจจุบันสถานการณ์สิ่งแวดล้อมและระบบการคมนาคมขนส่งของกรุงเทพมหานครมีการพัฒนาการไปไกลกว่าเดิมมากแล้ว โดยสถานี บขส.ที่ตั้งบริเวณถนนกำแพงเพชร 2 ในปัจจุบันหรือที่เรียกว่าหมอชิตใหม่หรือหมอชิต 2 นั้นมีความเหมาะสมในการเชื่อมต่อการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะระหว่างรถบัสโดยสารและระบบรางได้อย่างสมบูรณ์แบบ



ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งเป็นศูนย์กลางคมนาคมแห่งใหม่ที่รวมระบบขนส่งมวลชนทางรางทั้งรถไฟ รถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ไว้ในที่เดียวกัน ซึ่งจะเปิดให้บริการในปี 2564 รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ที่จะเปิดบริการช่วงปี 2565 โดยสถานีกลางบางซื่อจะเป็นศูนย์กลางในการเชื่อมต่อการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นๆอย่างครบวงจร ซึ่งสถานีกลางบางซื่อ ถือเป็นระบบคมนาคมขนส่งสมัยใหม่ที่เกิดขึ้นแล้ว และตอนที่คิดจะย้าย บขส. กลับหมอชิตเก่า เพื่อหวังใช้เป็นศูนย์กลางคมนาคม ในครั้งนั้นยังไม่มีสถานีกลางบางซื่ออยู่ในแผน ดังนั้นสถานการณ์และสิ่งแวดล้อมขณะนี้ เปลี่ยนไปจากอดีตมากแล้ว

โดยหากสถานี บขส.ยังอยู่ในพื้นที่หมอชิต 2 ปัจจุบัน ซึ่งอยู่ใกล้เคียงและมีความเชื่อมต่อกับสถานีกลางบางซื่อมากกว่าจะเป็นการอำนวยความสะดวก ต่อการเดินทางของประชาชนมากกว่า เพราะสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างรถโดยสาร และระบบราง คือสถานีกลางบางซื่อ และรถไฟฟ้าสายสีแดง ได้อย่างสมบูรณ์แบบและเหมาะสมที่สุด

Advertisement

สยามรัฐออนไลน์ ใช้คุกกี้และเทคโนโลยีอื่น ๆ เพื่อสร้างประสบการณ์ในการใช้งานที่ดี เราใช้ข้อมูลที่ดีเพื่อวิเคราะห์การใช้งาน คัดสรรเนื้อหาและโฆษณาให้เหมาะสมกับท่าน อ่านเพิ่มเติม นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และ นโยบายคุกกี้

ยินยอม

นอกจากนี้ก่อนหน้านี้ ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมยังเคยออกมาระบุว่า พื้นที่สถานีขนส่งหมอชิต 2 นี้สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางระบบรถโดยสารสาธารณะหรือ Bus Transportation Hub ได้หลังสถานีกลางบางซื่อและรถไฟฟ้าสายสีแดงเปิดให้บริการ เพราะจะมีการเชื่อมต่อกับอุโมงค์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก.ที่อยู่ด้านข้าง และสถานีรถตุ๊กตุนก้าแพงเพชร (อยู่ฝั่งตรงข้ามสถานีหมอชิต 2) และการเดินทางเชื่อมต่อไปยังสถานีกลางบางซื่อ จะทำได้สะดวกและใช้เวลาไม่นาน โดยคมนาคมมีแผนให้ ขสมก.จัดรถวิ่งวนหมุนเวียน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่จะเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบรางจากสถานีกลางบางซื่อมาที่สถานีขนส่งหมอชิต 2 เชื่อว่าประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะจะได้ประโยชน์สูงสุด”

“ปัจจุบันสถานีขนส่งหมอชิต 2 ที่ตั้งอยู่บนถนนกำแพงเพชร เป็นทำเลและพื้นที่ที่มีความเหมาะสมกับการต่อเชื่อมการเดินทางในทุกด้าน ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด เพิ่มความสะดวก และประหยัดเวลาในการเดินทางได้อย่างมาก โดยไม่จำเป็นต้องย้ายสถานีเข้ามากระจุกตัวบนพื้นที่หมอชิตเก่า ซึ่งจะสร้างความแออัด และสร้างปัญหาการจราจรเพิ่มขึ้นให้กับพื้นที่โดยรอบบริเวณนี้ ที่ปัจจุบันประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างหนักอยู่แล้ว ในช่วงเวลาปกติและชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งในช่วงเช้าและช่วงเย็น”

ทั้งนี้หากเป็นช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดยาวจะมีประชาชนเดินทางเข้าเมืองมาจากทุกสารทิศทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพื่อมาใช้บริการ รถโดยสาร บขส.เดินทางออกไปต่างจังหวัด สร้างความแออัดให้กับการจราจร บริเวณโดยรอบหมอชิตเก่ายิ่งขึ้นไปอีก นอกจากนี้ยังจะสร้างมลพิษและเพิ่มปัญหาสิ่งแวดล้อมให้กับพื้นที่โดยรอบและบริเวณใกล้เคียง ทั้งในระหว่างการก่อสร้าง และในช่วงที่ประชาชนจำเป็นต้องเดินทางเข้ามาใช้บริการ จึงไม่มีความจำเป็นที่จะย้ายสถานี รับส่งผู้โดยสาร บขส.กลับมาที่หมอชิตเก่า เพื่อสร้างปัญหาใหม่ให้เกิดขึ้นเพิ่มอีก

โดยก่อนหน้านี้ เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ชาวบ้านหลังหมอชิตเก่าได้ยื่นหนังสือถึงผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อคัดค้านการเวนคืนที่ดินชาวบ้าน บริเวณหลังหมอชิตเก่ายาวออกไปถึงริมถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อสร้างทางยกระดับหรือถนนลอยฟ้าออกจากโครงการคอมเพล็กซ์ของเอกชนที่สถานี บขส.จะย้ายเข้ามาอยู่ในโครงการดังกล่าว เพราะจะต้องมีการใช้งบประมาณของรัฐบาล ที่มาจากภาษีประชาชนมาจ่ายค่าเวนคืนที่ดินและก่อสร้างถนนลอยฟ้า โดยอ้างว่าเพื่อผลประโยชน์ของทุกฝ่าย-ออกให้กับ รถ บขส.เพราะถือเป็นบริการสาธารณะ

“การเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างถนนลอยฟ้าเพื่อเป็นทางเข้า-ออกในโครงการนี้จะเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับเอกชนผู้ได้รับสัมปทานสร้างคอมเพล็กซ์หรือโครงการมิกซ์ยูสมากกว่า เพราะโครงการพัฒนาที่ดิน โดยสร้างเป็นคอมเพล็กซ์บนที่ดินของกรมธนารักษ์บริเวณหมอชิตเก่านี้ จะมีการใช้พื้นที่เพื่อการพาณิชย์มากกว่า 85% ของพื้นที่ทั้งหมด คือเป็นศูนย์การค้า โรงแรม ศูนย์ประชุม เซอร์วิสอพาร์ทเมนท์ อาคารเช่าจอดรถ เป็นต้น ขณะที่สถานีรับส่งผู้โดยสารและ บขส.หรือภาครัฐจะได้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่เพียง 15% เท่านั้น ดังนั้นจึงเป็นการเวนคืนที่ดินชาวบ้าน ที่อาจขัดต่อหลักการพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการให้รัฐได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ที่ระบุไว้อย่างชัดเจนว่า ต้องเป็นการเวนคืนเพื่อการเป็นสาธารณูปโภค การป้องกันประเทศ หรือเพื่อประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น ซึ่งอาจขัดต่อเจตนารมณ์ของกฎหมายนี้”

โดยเราไม่ได้คัดค้านโครงการคอมเพล็กซ์ที่จะเกิดขึ้นบนพื้นที่หมอชิตเก่า แต่เราคัดค้านการย้ายสถานีรับส่งผู้โดยสาร บขส.กลับมาที่หมอชิตเก่า และคัดค้านการใช้งบประมาณจากเงินภาษีของประชาชนมาเวนคืนที่ดินและสร้างถนนลอยฟ้า ที่เอื้อประโยชน์ให้เอกชนมากกว่าเพื่อประโยชน์สาธารณะของรัฐและของประชาชน และเรายังสงสัยถึงความพยายามที่จะผลักดันให้มีการย้ายสถานี บขส.กลับมาที่หมอชิตเก่าเพื่อนำมาใช้เป็นข้ออ้างหรือเป็นเหตุผลสนับสนุน การเวนคืนที่ดินและสร้างถนนลอยฟ้าหรือไม่ เพราะหากไม่ย้ายสถานี บขส.กลับมา เหตุผลหรือข้ออ้างในการสร้างถนน เพื่อใช้เป็นทางออกให้รถโดยสาร บขส.ก็จะไม่เกิดขึ้น หรือไม่มีความจำเป็น จึงอาจมีขั้นตอนหรือการดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง เราในฐานะชาวบ้านที่ได้รับความเดือดร้อนจึงมาร้องคัดค้านและขอความเป็นธรรมจากกระทรวงคมนาคมและสนช. ในฐานะผู้กำกับดูแล วางแผนระบบการคมนาคมของประเทศทั้งหมด”

ตัวแทนชุมชนหลังหมอชิตยังกล่าวทิ้งท้ายว่า หากรัฐบาลจะต้องนำงบประมาณจากเงินภาษีประชาชน มาใช้ทั้งเวนคืนและก่อสร้างถนนลอยฟ้า รวมๆแล้วไม่น่าจะต่ำกว่า 2,000 ล้านบาท หากจะย้ายกลับมาหมอชิต ควรเอาเงินให้ บขส.ไปซื้อที่ดิน ย้ายไปสร้างสถานีออกนอกเมืองดีกว่า ที่จะให้เข้ามากระจุกตัวอยู่กลางใจเมืองเช่นนี้ ซึ่งเป็นหลักการกระจายความเจริญและความแออัดขยายออกไปนอกเมือง ที่ทั่วโลกเขาทำกัน ในปัจจุบันและอนาคตรถไฟฟ้าวิ่งยาวออกไปนอกเมือง รอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนให้ประชาชนอยู่แล้ว เหตุใดต้องให้ประชาชนที่จะเดินทางออกต่างจังหวัดโดยรถบัส บขส.ต้องเดินทางเข้าเมืองมานั่งรถ บขส.ที่หมอชิตอีก ซึ่งก่อนหน้านี้ก็เคยมีแผนที่จะให้ บขส.ออกไปซื้อที่ทำสถานีนอกเมือง แต่กลับถูกยกเลิกโครงการไป ทั้งนี้ทางชุมชนหลังหมอชิตจะไปยื่นหนังสือคัดค้านต่อกรมธนารักษ์และกระทรวงการคลัง ในฐานะเจ้าของโครงการสัมปทานต่อไปด้วย



1
Like

ทวิต

Share

LINE

1



สยามรัฐออนไลน์ ใช้คุกกี้และเทคโนโลยีอื่น ๆ เพื่อสร้างประสบการณ์ในการใช้งานของเราให้ดียิ่งขึ้น กรุณาคลิกที่นี่เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งาน คุกกี้ เนื้อหาและโฆษณาที่เหมาะสมกับท่าน อ่านเพิ่มเติม นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และ นโยบายคุกกี้

ยินยอม