

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 11 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14442

Col.Inch: 28.13

Ad Value: 25,317

หน้า: 9(บนซ้าย)

PRValue (x3): 75,951

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ชุบชิบ..กทม.



■ ถ้า กทม. มีอำนาจในการบริหารจัดการ “ฝุ่นพิษ-ควันพิษ-PM2.5” อย่างเต็มกำลังหรือมีกฎหมายให้อำนาจสมบูรณ์แบบสามารถสั่งการได้เองทุกอย่าง รวมทั้งการตรวจจับ เชื้อมัน ปัญหาย่างๆ ชี้แจงๆ แบบนี้ ซึ่งแลเห็นต้นเหตุก็จะแก้ไขได้ในเวลาอันรวดเร็ว เพราะเมื่อมีอำนาจแล้วพบต้นเหตุกลุ่มใดยัง “ดี้อด้าน” ไม่ยอมปฏิบัติตาม เช่น การก่อสร้างมักง่ายทุกชนิด ทั้งของรัฐ เอกชน, โรงงานที่อยู่ในเขตพื้นที่, รถเมล์ห่วยแตก ที่ว่ากันว่าตรวจไม่พบ “ควันดำ” เหมือนกับการตรวจสอบไม่พบนาฬิกาหรือว่าผิดปกติ หรือไม่เคยได้ยินไม่เคยเห็นการขายสลากกินแบ่งรัฐบาลเกินราคา ฯลฯ ภาพมรณะทุเรศพรรค์อย่างนี้ กทม. หยุดความระห่ำได้ทันทีถ้ากฎหมายให้อำนาจหน้าที่ แดมสามารถจับปรับได้ไม่ชักช้า นี่ก็เสียงหนึ่งที่สนับสนุนการทำงานของผู้ว่าฯ กทม. ภายหลังรู้ว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง เตรียมประชุมหน่วยงานเกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมของ กทม. ในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 ที่ศาลาว่าการ พร้อมเชิญชวนหน่วยงานรัฐที่มีส่วนรับผิดชอบเกี่ยวข้องเพื่อขอคำปรึกษาร่วมหาทางออกด้วย ■ คงต้องยอมรับว่าเมื่อ กทม.ประกาศเสมือนเป็นโต้โผเดินหน้าดำเนินการเรื่องนี้ขึ้นมาตั้งแต่สถานการณ์ยังไม่ร้อนเดือด ปรากฏว่า

มีเสียงเชียร์ดังไปทั่ว เนื่องจากในอดีตที่ผ่านมาจะพูดจะคุยหาทางออกกัน อธิบายได้ว่า “กว่าถั่วจะสุกงาก็ไหมพอดี” หรือ “ไม่ก็กลายเป็น “ว้าวหายแล้วคิดล่อมคอก” ทว่า สิ่งหนึ่งที่ผู้คนเขาอยากให้คุณให้แตะไปแรงๆ คือ กิจการของรัฐ (รัฐวิสาหกิจ) หรือ ขสมก. เนื่องจากปัจจุบันรถ ขสมก. ที่ “โกโรโกโส” ปล่อยควันดำอยู่ชนิด “หน้าด้านหน้าทน” นั้น ไม่มีใครกล้าแตะบอร์ดใหม่ที่เอาข้าราชการระดับสูงมีงานประจำไปนั่งก็เหมือนไม่รู้เห็นปัญหา “ชะตากรรมชะตากรรม” ความทรุดโทรมของรถ ขสมก. จำนวนหนึ่ง (ครีมแดง) ยี่ห้อแคว จากเกาหลีใต้ ซึ่งซื้อหามาเกือบครึ่งศตวรรษแล้ว ■ รถพวกนี้ถ้า ขสมก.แก้ไขไม่ให้เกิดควันดำ ถือว่า ขสมก.รับผิดชอบต่อสังคม แต่เมื่อ ขสมก.ยังปล่อยให้ปัญหาวังวนควันดำอยู่แบบ “ด้านชา” หรือที่ชาวบ้านประณามว่า “ด้านได้อายอด” ก็ย่อมถือว่า ขสมก.ขาดความรับผิดชอบต่อสังคม และไม่สนใจใยดีกับสุขภาพของประชาชนเหมือนกัน ■ การวิพากษ์วิจารณ์ PM2.5 ที่อุบติมาก่อนหนักต่อเนื่องเห็นจะเป็นเรื่อง รถนรกปล่อยควันดำ ขสมก., การก่อสร้างรถไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม รถอุบาทว์ของประชาชนที่ “ดี้อด้าน” ไม่ยอมแก้ไข, การเผาซากเกษตรกรรมทั้งหมดเป็นเชื้อร้ายที่ถ้า กทม. มีอำนาจเชื่อว่าผู้ว่าฯ กทม. แก้ได้ เหนืออื่นใด “ข้าราชการเสาชิงช้า” คนหนึ่งบอกกับ “ไผ่ภู้า” ว่า วันที่ 17 นี้ จะมีบางหน่วยงานไม่เข้าร่วม และบางหน่วยงานส่งเด็กฝึกงานเข้าไปตามคำเชิญ ■

ไผ่ภู้า