

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 11 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15585

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 24.26

Ad Value: 26,686

PRValue (x3): 80,058

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ปลายปีนี้...คนกรุง เตรียมนั่งเรือไฟฟ้า



อินฟรา'sFun

ปลายปีนี้...คนกรุง เตรียมนั่งเรือไฟฟ้า

อินฟราฟันสัปดาห์นี้ จะพาทุกคนมารู้จักกับระบบขนส่งด้านคมนาคมทางน้ำที่สำคัญของคนกรุงอย่าง **เรือพลังงานไฟฟ้า** ที่ได้เปิดตัวครั้งแรกไปแล้วเมื่อสิงหาคมที่ผ่านมา โดยเป็นความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่าและบริษัทพลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือเอทีได้ร่วมกันวิจัยศึกษา และพัฒนาเรือไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งทางน้ำไว้รอยต่อ พร้อมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วนในการเดินทางรูปแบบวิถีชีวิตใหม่ (นิว นอร์มอล) คาดว่าจะเปิดทดลองให้บริการปลายปี 2563 จำนวน 8-12 ลำ และจะเปิดให้บริการแบบเต็มรูปแบบภายในปี 2564 ครบจำนวน 23 ลำ

สำหรับเรือพลังงานไฟฟ้า **MINE Smart Ferry** ความพิเศษคือ ผลิตโดยคนไทย 100% และสร้างขึ้นเพื่อเป็นเรือประจำทางแม่น้ำเจ้าพระยา ภายในห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศและระบบฆ่าเชื้อโรค รองรับผู้โดยสาร 250 คน มีความยาวตลอดลำ 23.97 เมตร ความกว้าง 7 เมตร ความจุแบตเตอรี่ Li-Ion 685-800 kWh ใช้เวลาชาร์จ

20 นาทีต่อครั้ง ระยะทาง 80-100 กิโลเมตร สามารถวิ่งให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาตลอดเส้นทาง 23 กิโลเมตร ไป-กลับได้ 2 รอบ (ขึ้นอยู่กับความเร็ว) ส่วนอัตราค่าโดยสารคาดว่าจะคงค่าอัตราเดิมอยู่ที่ 20-30 บาท เพื่อไม่ให้เป็นการกระทบประชาชน

ที่สำคัญเรือพลังงานไฟฟ้ายังมีข้อดีคือ ไร้มลพิษ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งช่วยลดฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM2.5 ได้เป็นอย่างดี นับว่าเป็นการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายการเดินทางทางน้ำร่วมกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เชื่อมการเดินทางระบบไฟฟ้าอย่างครบวงจรทั้งระบบเรือ รถราง ได้อย่างลงตัว อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำอีกด้วย

ส่วนการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า ในฐานะองค์กรหลักได้เร่งในการเร่งพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้เกิดการเชื่อมต่อการเดินทางทางน้ำ เพื่อยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำ พร้อมปรับปรุงท่าเรือโดยรอบพื้นที่กรุงเทพระวังให้มีความทันสมัยต่อการให้บริการมากยิ่งขึ้นและเชื่อว่าตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป การให้บริการผู้โดยสารจะพลิกโฉมสู่การใช้พลังงานไฟฟ้า โดยกรมเจ้าท่าในฐานะกำกับมาตรฐานและทิศทางการพัฒนาเรือไฟฟ้าในประเทศ ตลอดจนให้คำแนะนำแก่ภาคเอกชนเพื่อต่อยอดเชิงพาณิชย์

เชื่อว่าหากเรือไฟฟ้าออกมาให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ จะยิ่งเพิ่มความสะดวกรสบายให้กับคนกรุงมากขึ้นอีกด้วย!!!

พรมก