

เปิดมาตรการเยียวยาเสียสิทธิฟรี!

- โอนเส้นทางรถเมล์'29-207'ให้เอกชน
- บัตรคนจน-ตัวลวงหน้าใช้รถไกลเคียง

รายงานข่าวจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) แจ้งว่า หลังจาก ขสมก. ยุติการเดินรถโดยสารธรรมดา (รถเมล์ร้อน) สีครีม-แดง จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ สาย 29 ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)-หัวลำโพง และ สาย 207 ม.รามคำแหง-วิทยาเขตรามฯ ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อโอนเส้นทางให้เอกชนเดินรถรายเดียวอย่างเต็มตัวตามเงื่อนไขการเดินรถของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในโครงการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ในเขตกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ที่มีนโยบาย 1 เส้นทาง 1 ผู้ประกอบการนั้นพบว่าผู้โดยสารสามารถใช้บริการได้ตามปกติ ไม่มีปัญหาหรือมีความสับสนแต่อย่างใด

เนื่องจากก่อนหน้านี้ ขสมก. ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การยุติให้บริการรถเมล์ทั้ง 2 สาย ให้ทราบล่วงหน้าตามป้ายรถเมล์ขนาดใหญ่ที่รถผ่านอยู่แล้ว อาทิ สาย 29 ที่ป้ายรถเมล์อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ทำให้ผู้โดยสารยังเลือกใช้บริการสาย 29 ของรถร่วมเอกชนได้เหมือนกัน ส่วนสาย 207 เช่นเดียวกันขณะนี้ผู้โดยสารสามารถใช้บริการสาย 207 ของรถเอกชนได้ตามปกติ

ส่วนความคืบหน้าการเยียวยาผู้โดยสารบางกลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบจากการยุติการเดินรถเมล์ของ ขสมก. ทั้ง 2



สาย เช่น ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วล่วงหน้ารายเดือน หรือรายสัปดาห์ หรือผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ อาจจะทำให้เสียประโยชน์ในการไม่ได้ใช้บริการสาย 29 และ สาย 207 ตามสิทธิที่ควรจะได้รับตามเงื่อนไขของบัตรล่วงหน้า และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้น ขสมก. ได้แนะนำให้ผู้โดยสารที่ให้บริการทั้ง 2 สาย ไปใช้บริการรถเมล์ของ ขสมก. ในเส้นทางเดินรถที่มีแนวเส้นทางใกล้เคียง

กัน กรณีสาย 29 ให้ใช้บริการสาย 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ, สาย 34 รังสิต-หัวลำโพง, สาย 59 รังสิต-สนามหลวง และ สาย 503 รังสิต-สนามหลวงแทน

สำหรับสาย 207 ไม่สามารถเยียวยาผู้โดยสาร ขสมก. ได้ เพราะไม่มีรถเมล์ ขสมก. ที่มีแนวเส้นทางใกล้เคียงกัน เนื่องจากสาย 207 เดิมที่เอกชนเป็นผู้ให้บริการเดินรถในเส้นทางนี้รายเดียวอยู่แล้ว หลังจากนั้นเอกชนหยุดให้บริการไปทำให้ ขสมก. ต้องจัดเดินรถในเส้นทางดังกล่าวทดแทนชั่วคราว เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดผลกระทบของผู้โดยสารเมื่อมีโครงการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ และเอกชนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการเดินรถทำให้ ขสมก. ต้องยุติการเดินรถเพื่อให้เอกชนเดินรถรายเดียวตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการเดินรถ

อย่างไรก็ตามในอนาคตถ้า ขสมก. ต้องยุติการเดินรถเพื่อโอนให้เอกชนร่วมบริการเดินรถรายเดียวอีก ขสมก. จะแนะนำให้ใช้บริการเส้นทางอื่นที่ใกล้เคียงกับเส้นทางเดิมเหมือนกัน สำหรับผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐปัจจุบันอยู่ที่ 1.4 ล้านครั้งต่อเดือน ขณะที่ผู้โดยสารที่ใช้บัตรล่วงหน้าแบบรายเดือนและรายสัปดาห์มี 1.2 ล้านครั้งต่อเดือน.