



ประมูลสายสีส้ม

เมื่อวันที่ 9 พ.ย.63 ที่ผ่านมา เป็นวันที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กำหนดให้ยื่นเอกสารประกวดราคาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี มูลค่ากว่า 1.42 แสนล้านบาท ปรากฏว่าในช่วงเช้า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM มาขึ้นเป็นรายแรก

ในช่วงบ่าย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (มหาชน) หรือ BTS บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON ได้รวมกลุ่มในนามกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) มาขึ้นเป็นรายที่สอง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานคร ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร จำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย)

สำหรับเอกชนที่ซื้อเอกสารเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งหมด 10 ราย ได้แก่ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 2.บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 3.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) 4.บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 5.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) 6.บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) 7.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 8.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) 9.ชิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด 10.บริษัท วรรณทัศน์ ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด

สรุปงานนี้มีเพียง 2 จาก 10 รายที่ยื่นประมูล แต่ที่น่าแปลกใจ คือบริษัทอิตาเลียนไทยฯที่เป็นบริษัทที่ยื่นขอให้แก้ไขทีโออาร์ กลับไม่ได้ยื่นประมูลโครงการแต่อย่างใด.

หน้าปิด