

บิ๊กทอท.เอื้อพวกฟ้องเหมินทujurิต'ซื้อสวิตช์เกียร์' ฟ้องค่าเสียหาย500ล.ไม่เอาผิดผู้บริหาร

ผู้จัดการรายวัน360° – บิ๊ก ทอท.สุดเอื้อพวกฟ้อง เหมินเอาผิดทujurิต “ซื้อสวิตช์เกียร์” สุวรรณภูมิ อ้อมผู้บริหารระดับสูง สุดงง “นิตินัย” ร่อนหนังสือเรียกค่าเสียหายเกือบ 500 ล้านบาท แต่ไม่มีการลงโทษทางวินัย แกรมบางราย ได้รับแต่งตั้งเลื่อนขึ้นระดับ 10 ส่วนระดับล่างรับบทแพะ ถูก “ให้ออก” ล่าสุดยี่น ป.ป.ช.สอบผู้บริหารละเว้นปฏิบัติหน้าที่

รายงานข่าวจากบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2563 นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้มีหนังสือที่ ทอท. 621/2563 ถึงพนักงานของทอท. จำนวน 6 คน แจ้งขอให้ชำระค่าเสียหายเป็นเงิน 496.130 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี ซึ่งได้กระทำการในหน้าที่โดยเจตนา หรือประมาทเลินเล่อ หรือโดยทujurิต หรือประพฤติมิชอบด้วยประการใดๆ อันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย ให้ ทอท. กรณีการจัดทำข้อกำหนดและรายละเอียดและประมาณการราคากลางของงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งตู้สวิตช์ไฟฟ้าแรงสูง 24 kV ชนิด GIS สำหรับสถานีไฟฟ้าย่อยทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปีงบประมาณ 2554, 2556 และ 2557 ขัดต่อระเบียบ และข้อกำหนด ทอท.ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2553 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

โดยแบ่งเป็นการจัดซื้อปี 2554 ค่าเสียหายจำนวน 92.347 ล้านบาท จัดซื้อปี 2556 ค่าเสียหายจำนวน 283.702 ล้านบาท การจัดซื้อปี 2557 ค่าเสียหายจำนวน 120.080 ล้านบาท โดยให้พนักงานที่มีรายชื่อทั้ง 6 คนร่วมกันชำระในฐานะลูกหนี้ร่วม จากมูลละเมิดตั้ง

กล่าวให้แก่ ทอท. ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากเพิกเฉย ทอท.จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ทั้งนี้ สืบเนื่องจากที่ ทอท.ได้มีการสอบสวนทujurิต การจัดซื้อพร้อมติดตั้งตู้สวิตช์ไฟฟ้าแรงสูง 24 kV ชนิด GIS สำหรับสถานีไฟฟ้าย่อยทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยผลการตรวจสอบย้อนหลังพบว่า การจัดซื้อในปีงบประมาณ 2554, 2556 และ 2557 มีราคาแพงกว่าความเป็นจริง และทำให้ทอท.ได้รับความเสียหาย เป็นมูลค่าหลายร้อยล้านบาท โดยหลังจากเปลี่ยนผู้รับผิดชอบใหม่ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 ราคากลางและราคาจัดซื้อจริงลดลงจากช่วง 3 ปีที่ผ่านมา 50-60%

โดยพบประเด็นข้อพิรุช เช่น กำหนดราคากลางสูง ส่วนผู้ชนะประมูลเสนอราคาต่ำกว่าราคากลางหลักแสนบาท และยังเป็นผู้เข้าร่วมประมูลรายเดิมและผู้ชนะประมูลเป็นรายเดียวกันทั้ง 3 ปี ซึ่ง ทอท.ได้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนการทujurิต พบมีการล็อกสเปก และการประมูลไม่มีการแข่งขันราคาอย่างแท้จริง โดยผลสอบสวนที่ออกมา มีการลงโทษ “ให้ออก” พนักงานระดับล่าง 1 คน ส่วนพนักงานระดับสูง ไม่พบว่ามิผู้ใดมีความผิดเลย ทั้งที่เป็นคณะกรรมการจัดซื้อ

ต่อมาพนักงานที่ถูกลงโทษ “ให้ออก” ได้อุทธรณ์คำสั่ง ทอท.จึงตั้งคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ โดยสรุปว่า ให้ลดโทษพนักงานดังกล่าว เหลือเพียง “ให้ออก” ส่วนพนักงานที่เป็นคณะกรรมการกำหนดสเปกในการจัดซื้อ ต้องมีส่วนรับผิดชอบที่ทำให้ทอท.ได้รับความเสียหายด้วย แต่จนถึงขณะ

นี้ยังไม่มีการดำเนินลงโทษใดๆ เพิ่มเติม ขณะที่จากผลการอุทธรณ์ ได้ให้ ทอท.ฟ้องทางแพ่งเรียกค่าเสียหายจากผู้เกี่ยวข้องด้วย

และล่าสุด ได้มีการร้องเรียนเรื่องดังกล่าวไปที่ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทujurิตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กรณีความผิดของผู้บริหาร ทอท.ฐานละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ด้วย

แหล่งข่าวจาก ทอท. ระบุว่า กรณีทujurิตจัดซื้อสวิตช์เกียร์ สนามบินสุวรรณภูมินั้น มีข้อสังเกตว่า ผู้บริหาร ทอท.มีการเอื้อประโยชน์พวกพ้องของตนเองอย่างมาก ตั้งแต่มีการสอบสวนทujurิต พยายามช่วยเหลือพนักงานระดับสูง โดยไม่ระบุความผิด จึงไม่ถูกลงโทษ มีเจ้าหน้าที่ระดับล่างเพียงคนเดียวที่ถูกลงโทษ ทั้งๆ ที่พนักงานระดับล่าง ไม่มีอำนาจในการกำหนดสเปกประมูล

นอกจากนี้ พนักงาน ทอท. 1 ใน 6 ที่ถูกระบุให้ชดใช้ค่าเสียหายแก่ทอท.นั้น ยังได้รับการแต่งตั้งเลื่อนตำแหน่งสูงขึ้น จากระดับผู้เชี่ยวชาญ 9 ไปเป็นระดับ 10 ในตำแหน่งรองผู้อำนวยการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อวันที่ 1 ต.ค. 2563 ที่ผ่านม่อีกด้วย

แหล่งข่าวจาก ทอท. ระบุว่า ปัจจุบันทอท.มีการแต่งตั้งโยกย้ายที่ไม่เป็นธรรมอย่างมาก โดยเฉพาะบุคคลที่ใกล้ชิดกับผู้บริหารและบอร์ด ทอท.จะเลื่อนระดับและตำแหน่งในเวลาอันรวดเร็ว ซึ่งจะเห็นได้จากกรณีเรื่องทujurิต “จัดซื้อสวิตช์เกียร์” ที่ผลสอบสวนการทำให้ ทอท.เสียหาย กลับไม่มีลงโทษก่อน แต่ข้ามขั้นไปเรียกค่าเสียหาย และขณะเดียวกันได้แต่งตั้งเลื่อนตำแหน่งให้ผู้กระทำความผิดอีก.