

## อสังหาริมทรัพย์ ชาวบ้านหมอชิตเก่าค้านเวนคืนหลังช่อง 7 สร้างทางลยฟ้าเชื่อม "คอมเพล็กซ์ ยักษ์"

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 - 13:59 น.



"ชุมชนหมอชิตเก่า" ค้านแผน "กทม." ถมที่ฟ้าทางเชื่อม "บางกอกเทอร์มินัล" เหมอชิตยักษ์ รั้งย้ายสถานีขนส่งหมอชิตกลับถิ่นเดิม "คมนาตม" สวมบทคนกลางขอเจรจาทุกฝ่าย ย้ำยังไม่ย้ายหมอชิต 2

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 10 พ.ย. 2563 ที่กระทรวงคมนาคม นายวิรัช พิมพ์พิณีย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มารับหนังสือจาก นางสาววิรินทร์ ปรึชาพิณีกุล ผู้แทนชุมชนหลังสถานีขนส่งหมอชิตเก่า

โดยมี นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นายปัญญา ชูพันธ์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และตัวแทนบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ร่วมรับหนังสือ



นางสาวรินนัทธ ตัวแทนประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนหลังสถานีขนส่งหมอชิตเก่า กล่าวว่า ได้ยื่นหนังสือคัดค้านการดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินเวนคืนในท้องที่แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 2563

โดยคัดค้านการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต 2 กลับมาใช้พื้นที่สถานีขนส่งหมอชิตเก่าซึ่งเป็นที่ดินของกรมธนารักษ์ และคัดค้านการเวนคืนที่ดินขบวนรถบริเวณหลังหมอชิตเก่าเพื่อก่อสร้างทางยกระดับหรือถนนลอยฟ้าออกจากโครงการคอมเพล็กซ์ของเอกชน

เนื่องจาก เห็นว่าไม่มีความจำเป็น ไม่เหมาะสม และไม่มีเหตุผลเพียงพอในการย้ายสถานีกลับมาแออัดอยู่ที่เดิม นอกจากนี้ การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวยังมีแนวโน้มเอื้อประโยชน์ให้เอกชน

โดยหลังจากมายื่นหนังสือกับกระทรวงคมนาคมแล้ว ก็จะไปยื่นหนังสือถึงกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง และยื่นฟ้องต่อศาลปกครองเพื่อให้เพิกถอน พ.ร.ฎ.เวนคืนดังกล่าว



"เราไม่ได้คัดค้านการย้ายหมอบขิด 2 กลับมาที่เดิมและโครงการคอมเพล็กซ์ แต่เราไม่ต้องการให้ทำทางเชื่อมผ่าน เนื่องจากมีประโยชน์ในการขนส่งเพียง 15% เท่านั้น และประชาชนบริเวณนั้นจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน 20-30 หลังคาเรือน จึงมายื่นคัดค้านในครั้งนี้" ตัวแทนชุมชนกล่าว

ด้านนายวิรัชกล่าวยืนยันว่า ขณะนี้ยังไม่มีแนวคิดย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอบขิด 2 กลับมาที่เดิม เนื่องจาก ที่อยู่ของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ในปัจจุบัน ประชาชนเดินทางสะดวก ไม่เกิดภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น รวมถึงสามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ รอบสถานีกลางบางซื่อได้

โดยขณะนี้ บขส. อยู่ระหว่างขอขยายเวลาการใช้พื้นที่หมอบขิด 2 จาก ร.ฟ.ท. และหลังจากนี้กระทรวงคมนาคมจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สนข. ขบ. บขส. กรมธนารักษ์ กรุงเทพมหานคร (กทม.) และตัวแทนชุมชน ร่วมหารือเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

อย่างไรก็ตาม ขอยืนยันว่า กระทรวงฯ จะปฏิบัติตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยดำเนินการทุกขั้นตอนด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ ยึดถือประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติเป็นสำคัญ

ไม่พลาดข่าวสำคัญ เจาะลึกทุกประเด็น  
เพิ่มเราเป็นเพื่อนทาง @prachachat

LINE เพิ่มเพื่อน