

ทช.เร่งเวนคืนตัดถนนใหม่ ทะเลวงรถติดตะวันออก-ตก

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.)เปิดเผยว่า ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสังหาริมทรัพย์และประมาณราคากำหนดค่าทดแทนเวนคืนงบประมาณ 2,396 ล้านบาท เพื่อนำที่ดินมาก่อสร้างโครงการถนนตัดใหม่เขตทาง40 เมตรเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี1-ถนนกาญจนาภิเษก จ.นนทบุรี กับถนนกาญจนาภิเษกกับถนนราชพฤกษ์ใช้เวลาสำรวจ270 วัน ส่วนการเวนคืนจะใช้เวลา 1 ปีและใช้เวลาก่อสร้างอีกประมาณ 2 ปี

ถนนใหม่มีแนวเส้นทางเริ่มจากถนนเชื่อมต่อสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (บริเวณทางแยกต่างระดับถนนราชพฤกษ์) วางตัวทางทิศตะวันตก ข้ามถนนบางกรวย-ไทรน้อยผ่านพื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรมพื้นที่โล่งข้ามคลองบางกอกน้อย บรรจบถนนกาญจนาภิเษก (ทางหลวงหมายเลข9) ระยะ

ทางรวม 3.827 กม. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด 6-8 ช่องไปกลับ กว้างช่องละ 3.25 เมตร พร้อมทางเท้าทั้งสองข้างกว้างข้างละ 3.75 เมตร รวมทั้งสะพานยกระดับข้ามจุดตัดถนนบางกรวย-ไทรน้อย สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย และทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการโดยให้ระบบสาธารณูปโภคทั้งหมดอยู่ใต้ดิน

เมื่อแล้วเสร็จจะเพิ่มศักยภาพโครงข่ายคมนาคมเชื่อมด้านตะวันตก-ตะวันออกของกรุงเทพฯได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้นรวมทั้งเชื่อมโยงถนนสายหลักสำคัญในแนวเหนือ-ใต้ด้วย เนื่องจากปัจจุบันสภาพการจราจรฝั่งตะวันตกด้านทิศเหนือหนาแน่นทั้งบนถนนนครอินทร์ในทิศทางขาเข้าตั้งแต่บริเวณสะพานพระราม 5 รวมถึงทางขึ้น-ลง และจุดตัดทางแยกต่าง ๆ บริเวณใกล้เคียงที่ต้องเดินทางผ่านถนนสายหลักสู่ฝั่งตะวันออกกรุงเทพฯ.