

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 10 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6576

หน้า: 1(ขวา), 27, 28

Col.Inch: 59.07

Ad Value: 64,977

PRValue (x3): 194,931

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSผนึกSTECชนBEM ซิงสายสีส้มฯ1.2แสนล้านบาท

## BTSผนึกSTECชนBEM ซิงสายสีส้มฯ1.2แสนล้านบาท

วานนี้มีเอกชน 2 ราย ยื่นข้อเสนอชิงงานรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก 1.22 แสนล้านบาท ประเดิมรายแรก BEM ลุยยื่นเดี่ยว ขณะที่รายที่สอง BTSC จับมือบริษัทแม่ BTS และ STEC ในนาม BSR Joint Venture ยื่นแข่งขันรับงาน

อ่านต่อ  
หน้า 27

### BTS

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (9 พ.ย. 2563) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดให้เอกชนยื่นเอกสารข้อเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท ปรากฏว่ามีเอกชนเข้ายื่นเอกสาร 2 ราย จากที่ซื้อเอกสารไปทั้งหมด 10 ราย คือ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดย

มายื่นในช่วงเช้าเวลาประมาณ 11.11 น. นำเอกสารมายื่นทั้งสิ้น 240 ก่อ่ง

2.กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC เป็นแกนนำ/ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC มายื่นในช่วงบ่ายเวลาประมาณ 13.09 น. โดยนำเอกสารมายื่นทั้งสิ้น 385 ก่อ่ง

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC และกรรมการ BTS เปิดเผยว่า ในการมายื่นเอกสารเพื่อแข่งขันรับงานรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกฯ ครั้งนี้ ทางบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH มีได้มาร่วมทุนด้วย เนื่องจากติดขั้นตอนการอนุมัติภายในองค์กร แต่ไม่ขัดข้องหาก BTS และ STEC จะใช้ชื่อ BSR Joint Venture ในการยื่นแข่งขันรับงาน และได้แสดงความจำนงที่จะร่วมงาน BSR Joint Venture เท่าที่สามารถกระทำได้

ทั้งนี้ BTS ได้จัดทำรายละเอียดข้อเสนออย่างดีที่สุด ส่วนจะมีการปรับเงื่อนไขการประเมินข้อเสนอในภายหลังหรือไม่อย่างไรนั้น ขณะนี้ยังไม่ขอพูดถึง เพราะเรื่องดังกล่าวยังเป็นข้อพิพาทระหว่าง BTSC กับ รฟม. โดยอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของศาลปกครอง

ด้านนายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ STEC เปิดเผยว่า STEC ไม่กังวลเรื่องงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกฯ ที่ต้องใช้เทคนิคสูง เพราะ STEC ก็มีประสบการณ์การก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้า ขณะที่ปัจจุบันก็รับงานก่อสร้างสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี อยู่เช่นกัน

ก่อนหน้านี้ นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า หลังจากยื่น

เอกสารข้อเสนอรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกฯ แล้ว คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกฯ จะประชุมเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ ก่อนเปิดข้อเสนอของที่ 1 (คุณสมบัติเบื้องต้น) ใช้เวลาพิจารณารายละ 1 สัปดาห์ โดยประเมินว่าประมาณปลายเดือนพฤศจิกายนนี้ จะสามารถประกาศรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาของที่ 1 ได้ ส่วนของที่ 2 และ 3 คาดว่า

อ่านต่อหน้า 28

### BTS (ต่อจากหน้า 27)

จะใช้เวลาพิจารณาประมาณ 1 เดือน และจะได้ตัวผู้รับงานช่วงต้นปี 2564

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันตกฯ มีระยะทาง 13.4 กิโลเมตร (กม.) เป็นสถานีใต้ดินทั้งหมด 11 สถานี โดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) แบบ Net cost (เอกชนบริหารการเดินรถ จัดเก็บรายได้ และแบ่งรายได้ให้รัฐ) ระยะเวลา 30 ปี รวม 1 สัญญา



ร่วมชิงสายสีส้ม : สุรพงษ์ เลหาอะัญญา (ขวา) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) และกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) คง ภาคภูมิ ศรีธานี (ซ้าย) กรรมการผู้จัดการ บมจ.ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น (STEC) ยื่นข้อเสนอชิงงานรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก 1.22 แสนล้านบาท

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 10 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6576

หน้า: 1(ขวา), 27, 28

Col.Inch: 59.07

Ad Value: 64,977

PRValue (x3): 194,931

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSผั่นักSTECชนBEM ชิงสายสีส้มฯ1.2แสนล้าน

ทั้งงานก่อสร้างและเดินรถตลอดสายทั้งฝั่งตะวันตกและตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี) ระยะทางรวม 35.9 กม. จำนวน 29 สถานี โดยส่วนตะวันออกมีระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และยกระดับ 7 สถานี)

ทั้งนี้ภาครัฐจะใช้เงินลงทุน 110,673 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดการกรรมสิทธิ์และค่าจ้างสำรวจสิ่งขุดรื้อทรัพย์จำนวน 14,666 ล้านบาท / เงินสนับสนุนให้เอกชนที่เกิดขึ้นตามจริงในการก่อสร้างงานโยธา 96,012 ล้านบาท ขณะที่มีแหล่งเงินจากภาคเอกชนอีกจำนวน 32,116 ล้านบาท เป็นค่างานระบบรถไฟฟ้า 31,000 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา 1,116 ล้านบาท ซึ่งจะมีสัดส่วนการลงทุนของภาครัฐ 85% และภาคเอกชน 15% โดยมีอัตราผลตอบแทนทางการเงินอยู่ที่ 0.0% ส่วนผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจอยู่ที่ 19.45% ■