

“บินไทย” เลหลังฝูงบินมือสอง 34 ลำ

ทหา “เงิน” ตอลมทายใจพินฟูกิกการ

“บินไทย” ขึ้นเว็บไซต์ประกาศเลหลังฝูงบินมือสอง 34 ลำ ขายหาเงินพินฟูกิกการ เปิดจองภายใน 13 พ.ย.นี้ เผย “วิวัฒน์” ผู้บริหารระดับสูงการบินไทยเข้าโครงการเออร์ลี่ร่วมใจจากองค์กร มีผล 1 ธ.ค.นี้ด้าน “ชาญศิลป์” ระบุพยายามทุกวิถีทางทั้งขายสินค้า ลดพนักงานยืดเวลาทำธุรกิจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (5 พ.ย.) ทางเว็บไซต์ www.thaiaircrafttrading.com ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประกาศขายฝูงบินมือสองลตใหญ่อายุการใช้งานกว่า 20 ปีรวม โบอิง B747 และ B777-300 ทั้งหมด จำนวนรวมกว่า 34 ลำ โดยการบินไทยยืนยันว่า เครื่องบินทั้งหมดยังสามารถใช้งานได้ และจะมีสัญญาขายที่ไม่มีประกันหลังการขาย (As is-Where is) ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถยื่นความจำนงซื้อเข้าร่วมกระบวนการเสนอราคาการขายของการบินไทย โดยสามารถลงทะเบียนและข้อมูลได้ที่อีเมล airplanesale@thaiairways.com ได้ภายใน 13 พ.ย.63 และการบินไทยพร้อมส่งมอบเครื่องบินได้ในไตรมาส 1 ปี 64

สำหรับเครื่องบินการบินไทยที่ได้ประกาศขายในฝูงบิน รวมทั้งสิ้น 34 ลำ ประกอบด้วย 1.AIRBUS A300-600 จำนวน 1 ลำ 2.BOEING 737-400 จำนวน 2 ลำ 3.AIRBUS A340-500 จำนวน 3 ลำ 4.AIRBUS A340-600 จำนวน 6 ลำ 5.BOEING 747-400 จำนวน 10 ลำ 6.BOEING 777-200 จำนวน 6 ลำ 7.BOEING 777-300 จำนวน 6 ลำ

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า เครื่องบินในฝูงที่ประกาศขาย ส่วนใหญ่มีอายุเฉลี่ยเกินกว่า 20 ปีขณะที่ A340 มีอายุเฉลี่ย 12-15 ปีอย่างไรก็ตาม จะเห็นได้ว่าการประกาศขายเครื่องบินของการบินไทยครั้งนี้ ถือเป็นการประกาศขายลตใหญ่ เพราะต้องการบริหารจัดการต้นทุนดำเนินงานให้สอดคล้องกับฐานะของบริษัทเนื่องจากอากาศยานที่มีการประกาศขาย เป็นเครื่องบินมือสองที่อยู่ในแผนปลดระวางและเตรียมขายอยู่แล้ว ดังนั้น การนำมาประกาศขายในช่วงนี้ จะสามารถเพิ่มสภาพคล่องให้กับบริษัทในช่วงพินฟูกิกการ

ในส่วนของการประกาศเปิดรับสมัครโครงการร่วมใจเสี่ยสละเพื่อองค์กร (Mutual Separation Plan-MSP) ที่มีพนักงานตอบรับเข้าร่วมโครงการจำนวน 4,977 คน แบ่งเป็นโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP A) จำนวน 1,918 คน โครงการลาระยะยาว (LW20) จำนวน 2,699 คน และเข้าร่วมทั้ง 2 โครงการ (LW20&MSP A) จำนวน 360 คนนั้น พบว่า ในโครงการร่วมใจเสี่ยสละเพื่อองค์กรนั้น มีผู้บริหารระดับสูงของการบินไทยตอบรับเข้าร่วมคือ นายวิวัฒน์ ปิยะวิโรจน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ โดยเข้าร่วมในโครงการร่วมใจจากองค์กรแผน A โดยการสมัครใจลาออก หรือ Mutual Separation Plan A (MSP A) ซึ่งจะมีผลในวันที่ 1 ธ.ค.63

นายชาญศิลป์ ศรีนุชกร รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การเปิดโครงการร่วมใจเสี่ยสละเพื่อองค์กรครั้งนี้ส่งผลให้การบินไทยจะคงเหลือพนักงานรวมจำนวนราว 14,000 คน ลดลงจากเดิมที่มีจำนวนราว 19,000 คน โดยเป้าหมายของการเปิดโครงการร่วมใจเสี่ยสละเพื่อองค์กรเพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและยืดกระแสเงินสดออกไปให้ได้มากที่สุด เพื่อเป็นการแสดงความมุ่งมั่นของการบินไทยในการปรับตัวอย่างเข้มขันเพื่อรองรับแผนพินฟูในอนาคด.