



เติมน้ำรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส่วนสายสีส้ม 9 พ.ย.ยื่นซองแน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส่วน ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม) ว่า ปัจจุบันโครงการได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้ รฟม.ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาออกแบบฐานรากตอม่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส่วนแล้ว โดย รฟม.อยู่ระหว่างการออกแบบส่วนเรื่องการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการนั้น เบื้องต้นได้สำรวจพื้นที่แล้ว ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่จะนำมาใช้บริเวณทางขึ้น-ลงแต่ละสถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจรซึ่งอยู่บริเวณแยกเข้าถนนสุขาภิบาล1 มุ่งตรงแยกลำสาลี

นายภคพงศ์ กล่าวว่า สำหรับเรื่องรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เบื้องต้นได้รับทราบจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ว่า อยู่ระหว่างดำเนินการเสนออีไอเอ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยคาดว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส่วนจะเปิดประมูลภายในปี 66 จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 67 ส่วนกรณีพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ทับซ้อนกับโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 บริเวณช่วงเกษตรฯ-นวมินทร์ ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร (กม.) นั้น รฟม.จะเป็นผู้ออกแบบฐานราก และส่งแบบดังกล่าวให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นำไปดำเนินการก่อสร้างพร้อมกับฐานรากของทางด่วน โดย กทพ.จะเป็นเปิดประกวดราคาจัดหาผู้รับเหมางานฐานราก และ รฟม.จะชดเชยเงินการลงทุนในภายหลัง

นายภคพงศ์ กล่าวว่า สำหรับโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ซึ่งขณะนี้ยังติดปัญหาการหารือร่วมกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์(มก.) เกี่ยวกับการใช้พื้นที่หน้ามหาวิทยาลัยในการดำเนินโครงการ แต่ รฟม. ยืนยันว่าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส่วน จะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากที่ผ่านมารฟม.ได้ประชุมร่วมกับอธิการบดี มก. และกระทรวงคมนาคมแล้ว ซึ่งไม่ได้คัดค้านการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส่วน เพราะ มก.เห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและนักศึกษาในการเดินทาง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส่วน ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม) มีระยะทาง 22.1 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 4.8 หมื่นล้านบาท รูปแบบการลงทุนที่พีที เน็ตคอส ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี มี 20 สถานี แนวเส้นทางเริ่มจากศูนย์ราชการนนทบุรี, งามวงศ์วาน 2 (ซอยอัคนี), งามวงศ์วาน 18 (จุฬาเกษม), ชินเซต, บางเขน, มก. ประตูนวมวงศ์วาน, แยกเกษตร, คลองบางบัว, ประเสริฐภูมิกิจ-ลาดปลาเค้า, ประเสริฐภูมิกิจ-เสนานิคม, โรงเรียนสตรีวิทยา 2, ต่างระดับคลองรัช, คลองลำเจียก, นวลจันทร์, ประเสริฐภูมิกิจ-นวมินทร์, โขอิ้แก้ว, อินทราภิรักษ์, สวนนวมินทร์ภิรมย์, การเคหะแห่งชาติ และสิ้นสุดที่ลำสาลี

ขณะเดียวกันมีรายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่า ขณะนี้ต้องรอผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) จาก คจร. ก่อน โดย รฟม. ได้ขอดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 6 - พุทธศักราช 2563

ปีที่: 18

ฉบับที่: 3213

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 56.29

Ad Value: 56,290

PRValue (x3): 168,870

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เติมน้ำรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลส่วนสายสีส้ม 9 พ.ย.ยื่นซองแน

ออกก่อน ไม่ต้องรอ N1 เพราะคงต้องใช้เวลาอีกมากในการหาแนวทางว่าจะใช้รูปแบบใด ทั้งนี้ หาก ครร. ยืนยันตามมติเดิมที่ต้องก่อสร้างพร้อมกันทั้งโครงการ N1 และ N2 รฟม. อาจต้องเปิดประมูลการก่อสร้างฐานรากเอง เพราะรถไฟฟ้าเป็นโครงการที่ทาง มก. ไม่ได้คัดค้าน

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ปรากฏว่าผลการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ซึ่งที่ประชุมได้หารือกรณีศาลปกครองกลางมีคำสั่งทุเลาการประกาศใช้เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Document : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ซึ่งเป็นเกณฑ์ใหม่ที่กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน โดยฝ่ายกฎหมาย รฟม. พิจารณาแล้วพบว่า เป็นคำสั่งที่ทุเลาการใช้เกณฑ์ใหม่เท่านั้น ไม่เกี่ยวกับการเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประกวดราคา ดังนั้นที่ประชุมจึงมีมติให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 9 พ.ย.63 ตั้งแต่เวลา 09.00-15.00 น. ที่ รฟม. ตามเดิม โดยหลังจากที่ รฟม.เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอแล้ว ทางคณะกรรมการ ม.36 จะพิจารณาอีกครั้งว่าจะเปิดซองข้อเสนอของต่างๆ หรือไม่ โดยจะชอรองฟังผลการอุทธรณ์ที่ รฟม.ได้ยื่นต่อศาลปกครองสูงสุดด้วย ซึ่ง รฟม.ได้ยื่นอุทธรณ์ขอให้เพิกถอนคำสั่งศาลปกครองกลาง ไปแล้วเมื่อวันที่ 2 พ.ย.ที่ผ่านมา โดยฝ่ายกฎหมาย รฟม. มองว่าเป็นเรื่องเร่งด่วน ศาลฯ อาจจะใช้เวลาในการพิจารณาไม่นาน น่าจะใกล้เคียงกับการพิจารณากรณีที่เอกชนยื่นอุทธรณ์เมื่อครั้งที่ผ่านมา โดยใช้เวลาระมาณ 1 สัปดาห์

ทั้งนี้ รฟม. ยืนยันว่าการเปิดรับข้อเสนอจากเอกชนในวันที่ 9 พ.ย.นี้ จะไม่มีผลกระทบใดๆ กับเอกชนไม่ว่าสุดท้ายแล้วจะใช้เกณฑ์เก่าที่พิจารณาจากคะแนนราคา 100 คะแนน หรือเกณฑ์ใหม่ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะประมูล เพราะในการยื่นข้อเสนอเป็นข้อมูลคุณสมบัติพื้นฐานที่เหมือนเดิมทุกอย่าง และเชื่อว่าเอกชนต้องนำเสนอข้อเสนอที่ดีที่สุดมาให้พิจารณาอยู่แล้ว ดังนั้นเอกชนจึงไม่มีอะไรที่น่ากังวล ■