

(HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/) / BREAKING NEWS (HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTENT/CATEGORY/BREAKING-NEWS) / “สนข.” เร่งศึกษา “ตัวร่วม”-รูปแบบจ่ายเงิน ระบบเปิด คาดใช้เชื่อม BTS-MRT ต้นปี 64 (https://www.kaohoon.com/)



(HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTE

“สนข.” เร่งศึกษา “ตัวร่วม”-รูปแบบจ่ายเงิน ระบบเปิด คาดใช้เชื่อม BTS-MRT ต้นปี 64

อนข.ส.น.ส.ม.ด.1

วันที่ 05/11/2020

“สนข.” เร่งศึกษา “ตัวร่วม”-รูปแบบจ่ายเงิน ระบบเปิด คาดใช้เชื่อม BTS-MRT ต้นปี 64

แชร์เรื่องนี้



(https://twitter.com/share?)



(https://lineit.line.me/share/ui?)

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานเปิดการสัมมนา “โครงการศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการจัดการระบบตัวร่วม” ครั้งที่ 1 ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อให้แนวทางการกำกับกับการบริหารตัวร่วมให้สมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยใช้บัตรโดยสารใบเดียวสามารถเดินทางและใช้บริการขนส่งมวลชนได้ทุกระบบ โดยมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน เข้าร่วม

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในการศึกษา จะกำหนดกรอบแนวทางสอดคล้องกับแนวคิด การพัฒนาระบบตัวร่วมและรูปแบบการชำระเงินประเภท Open-Loop-System บนพื้นฐานการใช้ Account Based Ticketing (ABT) และการรองรับระบบ EMV ในการชำระค่าโดยสาร รวมถึงการใช้งานและชำระเงินกับบริการอื่น ๆ นอกภาคขนส่ง (Non-Transit) ได้ โดยจะใช้เวลาในการศึกษา 20 เดือน (29 ส.ค.63-เม.ย.65)

โดยที่ผ่านมา ได้มีการดำเนินโครงการศึกษาและพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบตัวร่วมเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน และการจัดตั้งศูนย์การบริหารจัดการรายได้ ซึ่งเป็นการศึกษาวางแผนเทคโนโลยีระบบตัวร่วมที่เหมาะสมสำหรับใช้กับระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และสามารถใช้ร่วมกับระบบการจ่ายเงินอื่น ๆ ได้ ตลอดจนศึกษาถึงแนวทางในการจัดตั้งศูนย์การบริหารจัดการรายได้ (Clearing House) ซึ่งจะเป็นศูนย์เชื่อมโยงข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสารและจัดสรรรายได้แก่ผู้ประกอบการระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายตลอดจนผู้ประกอบการอื่น ๆ ที่เข้าร่วมกับระบบตัวร่วม แต่ยังไม่มีการจัดตั้งหน่วยงานในการบริหารศูนย์บริหารจัดการรายได้ดังกล่าว ที่ดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรมในการใช้งาน “บัตรแมงมุม” จึงยังพบปัญหาบางประการในการเข้าร่วมระบบ

อีกทั้ง หน่วยงานของรัฐและผู้ประกอบการระบบขนส่งมวลชนต่าง ๆ ยังไม่ได้มีการเจรจาเชิงธุรกิจ ในการกำหนดและประกาศใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ซึ่งจะใช้เป็นอัตราค่าโดยสารสำหรับระบบขนส่งมวลชนทั้งหมด ระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่เข้าร่วมในระบบตัวร่วม

สำหรับโครงการแผนการกำกับกับการจัดการระบบตัวร่วมนี้ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับการดูแลการบริหารจัดการตัวร่วมให้สมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีแนวคิดในการศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการจัดการระบบตัวร่วมให้สอดคล้องกับแนวคิดระบบตัวร่วมและรูปแบบการชำระเงินประเภท Open-loop System บนพื้นฐานการใช้ Account Based Ticketing (ABT) และการรองรับระบบ EMV ในการชำระค่าโดยสาร รวมถึงการใช้งานและชำระเงินกับ บริการอื่น ๆ นอกภาคขนส่ง (Non-Transit) ได้

โดยในการศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการจัดการระบบตัวร่วมในครั้งนี้ มี 5 ประเด็น ได้แก่

1. แนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตั๋วร่วมของประเทศไทย ให้รองรับการชำระค่าโดยสารด้วยบัตรแมงมุม บัตร MRT Plus บัตร MRT บัตร Rabbit และบัตรอื่นๆ ในรูปแบบ Account Based Ticketing (ABT) ตลอดจนในอนาคตสามารถพัฒนาจากระบบ Closed-loop เป็นบริการบนระบบ Open-loop สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในอนาคต รวมถึง การใช้งานและชำระเงินกับบริการอื่นนอกภาคขนส่ง (Non-Transit)



2. กลไกหรือแผนการกำกับดูแลการบริหารงานระบบตั๋วร่วมที่ชัดเจน และเป็นธรรมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแนวทางการติดตามประเมินผลซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาระบบและการใช้งานเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพในระยะยาว (https://www.kaohoon.com/)

3. นโยบายและระบบโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ของระบบขนส่งที่สามารถดึงดูดให้มีผู้มาใช้งานระบบขนส่งมวลชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน (การชำระเงินด้วยบัตรเครดิต) เป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการ และไม่เป็นการกีดกันผู้ใช้บริการ

4. นโยบายและระบบโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ของภาครัฐในการชดเชยรายได้จากค่าโดยสารร่วมและสนับสนุนการพัฒนาและการดำเนินงานระบบตั๋วร่วมอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม X

5. ร่างกฎหมายในการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ....)

หน้าแรก (/) นายสมพงษ์ ปิณฑาสวรรค์ ผู้จัดการโครงการศึกษา กล่าวว่า ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่าง พัฒนาระบบตั๋วร่วมในรูปแบบ Interoperability หรือการใช้บัตรข้ามระบบรถไฟฟ้า ระหว่าง MRT และ BTS หากไม่มีข้อติดขัดคาดว่าจะสามารถใช้ได้ในช่วงไตรมาสที่ 1-2 ปี 64 ส่วนการพัฒนาเป็นระบบเปิดและรองรับระบบ EMV ด้วยนั้นคาดว่าจะใช้เวลาอีกประมาณ 1 ปีครึ่ง

BREAKING NEWS (HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTENT/TAG/BREAKING-NEWS) **ศาล**

สารพันข่าวหุ้น **BTS (HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTENT/TAG/BTS)**

MRT (HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTENT/TAG/MRT)

กระทรวงคมนาคม **(HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTENT/TAG/%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%97%E0%B8%A3%E0%B8%A7%E0%B8%87)**

ตั๋วร่วม **(HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTENT/TAG/%E0%B8%95%E0%B8%B1%E0%B9%8B%E0%B8%A7%E0%B8%A3%E0%B9%88%E0%B8%A7)**

ข่าวหุ้น **(HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTENT/TAG/%E0%B8%AA%E0%B8%99%E0%B8%82)**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **(HTTPS://WWW.KAOHOON.COM/CONTENT/TAG/%E0%B8%AA%E0%B8%B3%E0%B8%99%E0%B8%B1%E0%B8%81%E0%B8%87%E0%B8%B2)**



พุงยุบลงได้อย่างรวดเร็ว! ลองดูวิธีนี้สิ sFactor (https://veriod-swistlook.com/47e44af8-b7fe-49cf-b509-6f3490a3c2dd?adid=1620866&sid=257121&utm_source=yengo.com&utm_medium=cpc&utm_campaign=SFactor_Premium&utm_content=ad-1620866&utm_term=yengo_src_257121)