

คมนาคมปรับแบบแทรมภูเก็ต ตัวร่วมอีดเชื่อมระบบขนส่งลุ่ม

ราชดำเนิน • นายศักดิ์สยาม
ชิตชอบ รว.คมนาคม เปิดเผย
ถึงความคืบหน้าโครงการระบบ
ขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา
(แทรม) จ.ภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วง
ท่าอากาศยานนานาชาติ-ห้า
แยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ
3.5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ได้
มอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ไป
พิจารณาปรับรูปแบบระบบการ
เดินรถ เพื่อลดต้นทุนค่าก่อสร้าง
ซึ่งในต่างประเทศก็ปรับ
มาใช้เป็นรถเมล์ไฟฟ้า (EV) ล้อ
ยางกันแล้ว ช่วยประหยัดค่า
ก่อสร้างได้หมื่นกว่าล้านบาท จะ
เกิดประโยชน์กับประชาชน
เพราะค่าโดยสารจะถูกลงด้วย

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณ
ศิลป์ รองผู้อำนวยการ สนข.
เปิดเผยการสัมมนา “โครงการ
ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการ

บริหารจัดการระบบตัวร่วม”
ครั้งที่ 1 ที่ผ่านมา สนข.ได้
ศึกษาโครงการระบบตัวร่วมนี้
ใช้เวลา 20 เดือน (1 ก.ย.63-1
เม.ย.65) งบประมาณ 34 ล้าน
บาท เพื่อเป็นแนวทางกำกับดูแล
การบริหารจัดการตัวร่วมให้
สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพสูง
สุด มีแนวคิดศึกษาจัดทำแผน
การกำกับการบริหารจัดการระบบ
ตัวร่วม

ทั้งนี้ ให้สอดคล้องกับ
แนวคิดการพัฒนาระบบตัว
ร่วมและรูปแบบการชำระเงิน
ประเภท Open-loop System
บนพื้นฐานการใช้ Account
Based Ticketing (ABT) และ
รองรับระบบเทคโนโลยีดิจิทัล
มาตรฐาน EMV (Europay
Mastercard and Visa) คาด
ว่าไตรมาสที่ 2 ปี 64 จะนำ
ร่องทดสอบกับรถไฟฟ้า BTS
และ MRT.