

ตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ไม่ไปไหน ยังชั้ยให้สนข.ศึกษาอีก34ล้าน

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยในงานสัมมนาโครงการศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วมครั้งที่ 1 ที่โรงแรมพูลแมน คิงพาวเวอร์ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 5 พ.ย. โดยมี นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนผู้อำนวยการสนข.เป็นประธานเปิดงานว่า สนข. ได้ศึกษาพัฒนาระบบตัวร่วมหรือบัตรแมงมุมมาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ประชาชนใช้บัตรใบเดียวเดินทางได้ทุกระบบ แต่ยังมีปัญหาหลายประการไม่เกิดผลเป็นรูปธรรม จึงใช้งบ 34 ล้านบาท จ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการนี้ใช้เวลา 20 เดือน (1 ก.ย. 63-1 เม.ย. 65) อาทิ 1. แนวทางพัฒนาระบบฐานข้อมูลตัวร่วมของประเทศไทยให้รองรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรแมงมุมบัตร MRT Plus บัตร MRT บัตร Rabbit และบัตรอื่น ๆ สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ในอนาคต 2.แผนกำกับดูแลการบริหารงาน

ระบบตัวร่วมที่ชัดเจนและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย รวมทั้งแนวทางติดตามประเมินผลการใช้งาน เป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพระยะยาว 3.นโยบายและระบบโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมของระบบขนส่งมวลชนที่ดึงดูดผู้ใช้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ตลอดจนค่าธรรมเนียมของระบบตัวร่วมที่เป็นธรรมไม่เป็นภาระแก่ผู้ใช้บริการ 4.รูปแบบเงินทุนและกลไกด้านการเงินของภาครัฐในการชดเชยรายได้จากค่าโดยสารร่วม (Common Fare) และสนับสนุนการพัฒนาบัตรตัวร่วมอย่างโปร่งใสและเป็นธรรมและ 5. ร่างพ.ร.บ. บริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.....) ทั้งนี้ เป้าหมายแรกคือใช้บัตรโดยสารข้ามระบบได้ไม่เกินไตรมาส 2 ของปี 64 ขณะที่ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้สอบถามความคืบหน้าการใช้บริการบัตรแมงมุมรวมทั้งการใช้งานร่วมกับรถเมล์ รถ บขส. รถร่วม บขส. รถไฟความเร็วสูง และระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค อย่าง ขอนแก่น เชียงใหม่ และภูเก็ต ด้วย.