

'อีเอ'ลยลยรถบัสไฟฟ้า  
ต้นรายได้ปี64ทะลุ1.5หมื่นล.

> 13



ต้นรายได้ปี 64 มากกว่า 1.5 หมื่นล้าน - เล็งยื่นบีโอไอรอบใหม่

# 'อีเอ'ปรับแผนลยรถบัสไฟฟ้า

## ยกเลิกลงทุน

## โรงไฟฟ้าเมียนมา4โครงการ

กรุงเทพธุรกิจ ● "อีเอ"เล็งยื่นขอบีโอไอ หลังเปิดส่งเสริมลงทุน "อีวี" รอบใหม่ มั่นใจรายได้ปี64 สูงกว่าปีที่คาดว่าจะอยู่ที่ 1.5 หมื่นล้าน จากปรับแผนหันผลิต รถบัสไฟฟ้าจากความต้องการสูงหวั่นทยอย ส่งมอบรถยนต์-แท็กซี่ไฟฟ้าส่วน ธุรกิจโรงไฟฟ้าอยู่ระหว่างหาโอกาสลงทุน เพิ่มหลังจ่ายไฟครบ 664 เมกะวัตต์พร้อม ตั้งงบลงทุนปีหน้า3-5 พันล้าน

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า จากกรณีที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เห็นชอบมาตรการส่งเสริมการลงทุนผลิตยานพาหนะไฟฟ้า (อีวี) รอบใหม่ ซึ่งทางบริษัทจะเข้าไปพิจารณา รายละเอียดเงื่อนไข ซึ่งหากสิทธิประโยชน์ ดีกว่าครั้งก่อน หรือในส่วนไหนที่บริษัท ยังไม่ได้ไปขอส่งเสริมการลงทุน บริษัทก็จะเข้าไปยื่นขอในรอบใหม่นี้

"รถยนต์ไฟฟ้า เรือไฟฟ้า และโรงงาน แบตเตอรี่ บริษัทได้ขอบีโอไอไปแล้ว ซึ่ง บริษัทจะเข้าไปดูรายละเอียดที่บีโอไอ เปิดส่งเสริมอีวีรอบใหม่ว่ามีส่วนไหนที่ เรายังไม่ได้ไปขอเราก็จะขอเพิ่ม โดยแผน ธุรกิจจากนี้เน้นธุรกิจอีวีเพราะมีแนวโน้ม เติบโตสูง และมาร์จิ้นก็สูงเช่นกัน"

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้าง โรงงานแบตเตอรี่ เฟสแรก กำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ ขณะนี้อยู่ระหว่างติดตั้ง เครื่องจักรและคาดว่าจะมีการเริ่มผลิต ในเดือนก.พ.2564 ซึ่งกำลังการผลิต ส่วนใหญ่จะใช้ในรถยนต์, เรือไฟฟ้า และ รถบัสไฟฟ้าของบริษัท

แผนการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าจำนวน 5 พันคัน (แท็กซี่-รถแท็กซี่) ได้เลื่อนไป ส่งมอบออกไปเป็นปีหน้าเนื่องจากโควิด-19 ระบาด ซึ่งบริษัทหวังปีหน้าสถานการณ์ แพร่ระบาดดีขึ้นบริษัทจะมีการส่งมอบได้ ขณะที่เรือไฟฟ้าผลิตแล้ว 2 ลำ และ เพิ่มเป็น 10 ลำในปีนี้ ซึ่งบริษัทจะมีการทดลองให้บริการ 2 เส้นทาง และคาดว่าจะ ในไตรมาส 1 ปี 2564 เพิ่มเป็น 30 ลำ

นายอมรกล่าวว่า คาดรายได้ปี 2564

สูงกว่าปีนี้ที่คาดว่าจะอยู่ที่ 15,000 ล้านบาท เนื่องจากจะมีรายได้จากธุรกิจใหม่ คือ ธุรกิจอีวีที่โรงงานผลิตแบตเตอรี่เริ่ม ผลิตเชิงพาณิชย์ มีการส่งมอบรถยนต์ รถแท็กซี่ รถบัสไฟฟ้า และเรือไฟฟ้า ให้บริการ ขณะที่ยอดขายสารเปลี่ยน สถานะ(PCM)จะเพิ่มขึ้น จากที่บริษัท เตรียมที่จะส่งออกล็อตแรกแล้วเดือนนี้ ส่วนธุรกิจโรงไฟฟ้าปัจจุบันอยู่ระหว่าง

การศึกษาเข้าไปลงทุนในต่างประเทศ เช่น เวียดนาม และเมียนมา หลังจาก ที่ผ่านมาก็ได้ยกเลิกการเข้าประมูลโรงไฟฟ้า ที่เมียนมา 4 โครงการ เพราะผลตอบแทนต่ำ ส่วนโครงการพัฒนาแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อสร้างเขื่อนผลิตไฟฟ้า นั้นขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนศึกษา

สำหรับงบลงทุนปี 2564 เบื้องต้น ใช้ประมาณ 3-5 พันล้านบาทซึ่งเป็นการ ลงทุนโครงการต่อเนื่องจากปี 2563 ที่เลื่อนใส่เงินลงทุนเป็นปี2564

นางสาวอมสินศิริ ผู้อำนวยการ ฝ่ายสื่อสารองค์กร EA กล่าวว่า บริษัท ได้ปรับแผนหันมาเน้นประกอบ

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11723

หน้า: 1(บนขวา), 13

Col.Inch: 62.50

Ad Value: 100,000

PRValue (x3): 300,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อีเอ'ปรับแผนลยรถบัสไฟฟ้า ต้นรายได้ปี 64 มากกว่า 1.5 หมื่นล้าน - เล็งยื่นบีโอไอ...

## ความเคลื่อนไหวราคาหุ้น EA วานนี้

เพิ่มขึ้น 8.75%

ราคาปิด 5 พ.ย. 43.50 บาท

ราคาปิด 4 พ.ย. 40 บาท

### แผนงาน 'พลังงานบริสุทธิ์' ปี 2564

- คาดรายได้ สูงกว่าปีนี้ ที่ 1.5 หมื่นล้านบาท
- เน้นประกอบรถบัสไฟฟ้าจากมีความต้องการเพิ่มขึ้น
- เปิดให้บริการเดินเรือไฟฟ้า
- ยอดขาย PCM มากขึ้น
- หวังทยอยส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าปัจจุบันยอดจอง 5 พันคัน
- ตั้งงบลงทุน 3-5 พันล้านบาท
- มองหาโอกาสลงทุนโรงไฟฟ้าต่างประเทศจากปัจจุบัน COD ครบ 664 เมกะวัตต์



กราฟแสดงราคาหุ้น EA เพิ่มขึ้น 8.75% จาก 40 บาท เป็น 43.50 บาท

รถบัสไฟฟ้ามากขึ้นเนื่องจากมีความต้องการจากผู้ให้บริการเดินรถโดยสาร ซึ่งขณะนี้ มีคำสั่งซื้อมาแล้ว และเตรียมที่จะส่งมอบภายในไตรมาสปี 2564 และทางบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX ซึ่งบริษัทเข้าไปถือหุ้น 40% เตรียมที่จะเข้าประมูลรถบัสไฟฟ้า ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) จำนวน 2,511 คันที่จะเปิดประมูลในช่วงปลายปีนี้ ซึ่งหากชนะมูล จะส่งผลดีต่อบริษัท ซึ่งปัจจุบันโรงประกอบรถขนาดใหญ่เช่นรถบัสไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้า ฯลฯ ซึ่งบริษัทร่วมทุนกับ NEX จะเสร็จแล้ว เริ่มผลิตเชิงพาณิชย์เดือนม.ค.2564

ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าบริษัทเตรียมออกกรุ่นใหม่ และปรับราคาลงมา เพราะ โรงแบตเตอรี่ของบริษัทเสร็จแล้วทำให้มีต้นทุนต่ำ และเพื่อจูงใจให้ประชาชนสนใจซื้อ