

ศึกษา'ตัวร่วม'ระบบเปิดบิค่าโดยสารตัดค่าแรกเข้า-หาทางชดเชยรายได้

ผู้จัดการรายวัน360 - สห.ลุยศึกษาแผนกำกับ การบริหารจัดการระบบตัวร่วม ตั้งเป้าวางกติกา กลาง โครงสร้างค่าโดยสารร่วม และแนวทางการ ชดเชยรายได้ ด้านสศช.ชี้หน่วยงานขับเคลื่อนแผนยังไม่สำเร็จ และต้องฟังความเห็นผู้เกี่ยวข้อง ช่วยขับเคลื่อนทิศทางเดียวกัน

วานนี้ (5 พ.ย.) นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธาน เปิดการสัมมนา "โครงการศึกษาจัดทำแผนการ กำกับบริหารจัดการระบบตัวร่วม" ครั้งที่ 1 ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อให้แนวทางการกำกับบริหาร ตัวร่วมให้สมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยใช้บัตรโดยสารใบเดียวสามารถเดินทาง และใช้บริการขนส่งมวลชนได้ทุกระบบ

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการ สนข.เปิดเผยว่า ที่ผ่านมามี การพัฒนาระบบตัวร่วมในระดับหนึ่ง แต่ยังไม่สามารถใช้งานได้อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่ง ในการศึกษา จะเป็นกำหนดกรอบแนวทาง สอดคล้องกับแนวคิดการพัฒนาระบบตัวร่วม และรูปแบบการชำระเงินประเภท Open-Loop-System บนพื้นฐานการใช้ Account Based Ticketing (ABT) และการรองรับ ระบบ EMV ในการชำระค่าโดยสาร รวมถึง การใช้งานและชำระเงินกับบริการอื่นๆ นอก ภาคขนส่ง (Non-Transit) ได้โดยจะใช้เวลา ในการศึกษา 20 เดือน (29 ส.ค.63-เม.ย.65)

โดยขณะนี้อยู่ในช่วงการพัฒนาระบบ ตัวร่วมในรูปแบบ Interoperability หรือการใช้ บัตรข้ามระบบรถไฟฟ้า ระหว่าง MRT และ BTS ส่วนในระยะยาว คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการในการพัฒนา ไปสู่การใช้ระบบเปิด Open-Loop และ EMV ที่ผ่านมายังไม่มีการจัดตั้งหน่วยงาน ในการบริหารศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) ที่ดำเนินงาน เป็นรูปธรรมในการใช้งาน "บัตรแมงมุม" จึงยังมีปัญหาบางประการในการเข้าร่วมระบบ อีกทั้ง หน่วยงานของรัฐและผู้ประกอบการ ระบบขนส่งมวลชนต่าง ๆ ยังไม่ได้มีการเจรจา เชิงธุรกิจ ในการกำหนดและประกาศใช้โครง สร้างอัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ซึ่ง จะใช้เป็นอัตราค่าโดยสารสำหรับการใช้บริการ ระบบรถไฟฟ้า รถเมล์ เรือ และทางด่วน

สำหรับการใช้งบประมาณศึกษา 34.5

ล้านบาท วงแนวทางใน 5 เรื่องได้แก่ 1. กำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตัวร่วมของประเทศไทย ให้รองรับการชำระ ค่าโดยสารด้วยบัตรแมงมุมบัตร MRT Plus บัตร MRT บัตร Rabbit และบัตรอื่นๆ รูปแบบ Account Based Ticketing (ABT) ตลอดจนในอนาคตสามารถพัฒนาจาก ระบบClosed-loop เป็นบริการบนระบบ Open-loop และการชำระเงินและบริการ นอกกรอบ (Non-Transit)

2.จัดทำแผนการกำกับดูแลการบริหาร งานระบบตัวร่วมที่ชัดเจน และเป็นธรรมกับ ทุกฝ่าย 3.ทำระบบโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร ร่วม (Common Fare) ของระบบขนส่งมวลชน ที่จะจูงใจให้ผู้มาใช้บริการ โดยมีค่าธรรมเนียม ของระบบตัวร่วมที่เป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการ และไม่เป็นภาระแก่ผู้ใช้บริการ 4. ศึกษารูปแบบ เงินทุนและกลไกด้านการเงินของภาครัฐใน การชดเชยรายได้จากค่าโดยสารและสนับสนุน การพัฒนา ระบบตัวร่วมอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม 5. จัดทำร่างกฎหมายในการกำกับการ บริหารจัดการระบบตัวร่วม (ร่างพระราช บัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.....)

ด้านผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้ความ เห็นว่า ที่ผ่านมามีข้อมูลสำหรับพิจารณาตัดสินใจ ยังไม่ชัดเจน ซึ่งระบบตัวร่วมมีการพัฒนา มาเกือบ 20 ปีแล้ว มีโรดแมปแต่ยังไม่สำเร็จ ดังนั้นในการศึกษาครั้งนี้ สนข.ควรรำบท เรียบที่ผ่านมามีพิจารณา ว่าผู้เกี่ยวข้องทั้ง ภาค รัฐ ประชาชน เอกชน แต่ละส่วนมีวัตถุประสงค์ ในการพัฒนาเหมือนกันหรือไม่ ขณะที่หน่วย งานที่รับผิดชอบยังไม่สามารถทำตามแผนได้ จึงถือเป็นเวลาที่เหมาะสมในการทำโรดแมป ใหม่ และควรให้ความสำคัญในการรับฟัง ความเห็นผู้เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง เพื่อให้เกิด การขับเคลื่อนในทิศทางเดียวกัน

นายสมพงษ์ ปักขาสวรรค์ ผู้จัดการ โครงการศึกษา กล่าวว่า ปัจจุบันการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ ระหว่างพัฒนาตัวร่วมในรูปแบบ Interoperability หรือการใช้บัตรข้ามระบบรถไฟฟ้าระหว่าง MRT และ BTS หากไม่มีข้อติดขัดคาดว่าจะ สามารถใช้ได้ในช่วงไตรมาสที่ 1-2 ปี 2564 ส่วนการพัฒนาเป็นระบบเปิดและรองรับระบบ EMV ด้วยนั้นคาดว่าจะใช้เวลาอีกประมาณ 1 ปีครึ่ง.