

คณะกรรมการ.36เคาะแล้ว เปิดยื่นซองรถไฟฟ้าสี่ล้อตามเดิม

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า ที่ประชุมได้หารือกรณีศาลปกครองกลางมีคำสั่งทุเลาการประกาศใช้เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชน (อาร์เอฟพี) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ซึ่งเป็นเกณฑ์ใหม่ที่กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน โดยกรณีนี้ฝ่ายกฎหมาย รฟม. พิจารณาแล้วพบว่า เป็นคำสั่งที่ทุเลาการใช้เกณฑ์ใหม่เท่านั้น ไม่เกี่ยวกับ

ขั้นตอนการเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ที่ประชุมจึงมีมติให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้ตามเดิม แหล่งข่าวกล่าวว่า ที่ประชุมยังมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการรับข้อเสนอฯ ประกอบด้วยบุคลากรจากฝ่ายต่างๆ ประมาณ 5 คน ได้แก่ ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง, ฝ่ายพัฒนาโครงการ, ฝ่ายบัญชี และฝ่ายการเงิน เป็นต้น โดยหลังจากเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอแล้ว คณะกรรมการ ม.36 จะพิจารณาอีกครั้งว่าจะเปิดซองข้อเสนอหรือไม่ โดยจะขอรอฟังผลการอุทธรณ์ที่ รฟม. ยื่นต่อศาลปกครองสูงสุด “ยืนยันว่าการเปิดรับข้อเสนอดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบใดๆ กับเอกชนไม่ว่าสุดท้ายแล้วจะใช้เกณฑ์เก่าหรือใหม่ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะประมูล”