

อีก4วันยื่นซองชิงเคเบิลสายสีส้ม เกณฑ์ตัดสินรอศาลฯสูงสุดชี้ขาด

เมื่อวันที่ 4 พ.ย. รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่าที่ประชุมได้หารือกรณีศาลปกครองกลางมีคำสั่งทุเลาการประกาศใช้เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Document : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ซึ่งเป็นเกณฑ์ใหม่ที่พิจารณาข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน ซึ่งฝ่ายกฎหมาย รฟม.พิจารณาแล้วพบว่าคำสั่งที่ทุเลาการใช้เกณฑ์ใหม่เท่านั้น ไม่เกี่ยวกับการเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประกวดราคา ที่ประชุมจึงมีมติให้เอกชนยื่นข้อเสนอ

วันที่ 9 พ.ย.นี้ เวลา 09.00-15.00 น. ที่ รฟม. ตามเดิม

พร้อมกันนี้ที่ประชุมยังมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการรับข้อเสนอฯ ซึ่งประกอบด้วยบุคลากรจากฝ่ายต่าง ๆ ประมาณ 5 คน อาทิ ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง, ฝ่ายพัฒนาโครงการ, ฝ่ายบัญชี และฝ่ายการเงิน เป็นต้น หลังจาก รฟม. เปิดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ 9 พ.ย. แล้ว คณะกรรมการ ม.36 จะพิจารณาอีกครั้งว่าจะเปิดซองข้อเสนอของต่าง ๆ หรือไม่ ขอรอฟังผลการอุทธรณ์ที่ รฟม. ยื่นศาลปกครองสูงสุดด้วย ซึ่ง รฟม. ได้ยื่นอุทธรณ์ขอให้เพิกถอนคำสั่งศาลปกครองกลางไปแล้วเมื่อวันที่ 2 พ.ย.ที่ผ่านมา โดยฝ่ายกฎหมาย รฟม. มองว่าเป็นเรื่องเร่งด่วนศาลฯ อาจจะใช้เวลาพิจารณาไม่นาน น่าจะใกล้เคียงกับการพิจารณากรณีเอกชนยื่นอุทธรณ์ครั้งที่ผ่านมาโดยใช้เวลาประมาณ 1 สัปดาห์

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งอีกว่า ที่ประชุมไม่ได้หารือว่า

จะต้องล้มประมูลโครงการฯ หรือไม่เวลานี้ขอพิจารณาทีละขั้นตอนก่อนและรอฟังผลการอุทธรณ์จากศาลฯ ด้วย ยืนยันว่าการเปิดรับข้อเสนอจากเอกชนในวันที่ 9 พ.ย.นี้ จะไม่มีผลกระทบใด ๆ กับเอกชนไม่ว่าสุดท้ายแล้วจะใช้เกณฑ์เก่าที่พิจารณาจากคะแนนราคา 100 คะแนนหรือเกณฑ์ใหม่พิจารณาตัดสินผู้ชนะประมูล เพราะการยื่นข้อเสนอเป็นข้อมูลคุณสมบัติพื้นฐานที่เหมือนเดิมทุกอย่างเชื่อว่าเอกชนต้องนำเสนอข้อเสนอที่ดีที่สุดมาให้พิจารณาอยู่แล้วดังนั้นเอกชนจึงไม่มีอะไรที่ก้ำกั้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รฟม.ได้เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ดัดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้าและรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กม. ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท แบ่งเป็นส่วนตะวันออก(ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี(สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. จำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก(ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) ตามแผนมีกำหนดเปิดบริการส่วนตะวันออกเดือน มี.ค. 67 และส่วนตะวันตกเดือน ก.ย. 69.