

## รถไฟทางคู่'ลพบุรี-ปากน้ำโพ'ไม่สะดุด

- ต้องปรับแบบขยายสัญญา 2 ปีครึ่ง
- ยังขึ้นใจสูงยาวที่สุดในไทยสร้างแล้ว



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางสายเหนือช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 145 กม. วงเงินก่อสร้าง 2.15 หมื่นล้านบาท ภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้า 52.61% เร็วกว่าแผน 17.28% โดยสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม ระยะทาง 29 กม. มีกิจการร่วมค้ายูเอ็น-เอสเอส และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างมีความคืบหน้า 38.38% เร็วกว่าแผน 15.32%

ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ 116 กม. มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างคืบหน้า 62.92% ล่าช้ากว่าแผน 19.25% ขณะที่ การจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม วงเงินก่อสร้าง 2.77 พันล้านบาท มีกิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น ประกอบด้วย บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ทรานสปอร์ต เซ็น ซิกแนล

(ประเทศไทย) และ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ อยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่เตรียมพร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า ขณะนี้การก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือพบปัญหาในส่วนของสัญญาที่ 2 ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงานค่อนข้างมาก เนื่องจากต้องปรับแบบการก่อสร้างใหม่โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาขยายสัญญาเพิ่มเติมให้กับผู้รับ

เหมาซึ่งเดิมจะหมดอายุสัญญาเดือน ม.ค. 64 คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือน พ.ย. 63 และเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. พิจารณานุมัติในเดือน ธ.ค.นี้ เบื้องต้นอาจต้องขยายเวลาเพิ่มออกไปอีกประมาณ 1.5 ปี ทั้งนี้ยังถือว่าอยู่ในกรอบเวลาที่

จะเปิดบริการได้ตามกำหนดเดิมภายในปี 66 สำหรับการปรับแบบการก่อสร้างใหม่นั้นได้ปรับในส่วนของข่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) เนื่องจาก

เมื่อครั้งคณะรัฐมนตรี(ครม.) ได้ลงพื้นที่สัญจรที่ จ.นครสวรรค์ ตั้งแต่ปี 61 รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง มองว่า CY ไม่ควรอยู่ในตัว เมืองนครสวรรค์ ที่สถานีนครสวรรค์จึงได้ปรับมาอยู่ที่บริเวณ

สถานีเขาทอง โดยเป็น สถานีก่อนหน้าสถานี นครสวรรค์ 1 สถานีแต่เมื่อ รฟท. มาดูพื้นที่ พบว่า ไม่เหมาะสม จึงต้องมาใช้ พื้นที่ของทหารซึ่งก่อนหน้านั้นกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ทำเรื่องขออนุญาตใช้พื้นที่ และตอบกลับมาเร็ว ๆ นี้ว่าอนุญาตให้ใช้พื้นที่แล้ว

รายงานข่าวจากรฟท. แจ้งอีกว่า นอกจากนี้ยังพบปัญหาบริเวณสถานีบ้านศาลาลี จ.นครสวรรค์

ยังมีเสียงชาวบ้านคัดค้าน เนื่องจากปิดจุดตัดรถไฟทำให้ต้องไปกลับรถไกลจากจุดเดิมประมาณ 5 กม. จึงต้องปรับแบบใหม่ทำเป็นสะพานกึ่งยกระดับให้รถยนต์ลอดผ่านไปได้และยังต้องปรับแบบสถานี และแนวเส้นทางรถไฟด้วย ขณะที่สัญญาที่ 1 ซึ่งเป็นจุดที่มีการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับความยาว 23 กม. โดยยาวที่สุดในไทยนั้นยังไม่พบปัญหาใด ๆ ขณะนี้ทยอยขึ้นเสาขีกระดับ รวมทั้งหล่อเสาและชิ้นส่วนทางยกระดับอย่างต่อเนื่อง คาดว่าในส่วนนี้จะแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 65.