

'พลังงาน' ถกล้อมคอกอุบัติเหตุ

- ขอรณโยธาฯ ไม่สร้างใกล้แนวท่อก๊าซ
- จักรณขนส่งออกกฏติดกล้งห้องคนขับ

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน ที่กระทรวงพลังงาน มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมว่า คณะกรรมการซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ กรมการขนส่งทางบก กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้หารือถึงการตรวจสอบและการวิเคราะห์สาเหตุ จาก 3 เหตุการณ์ ทั้งอุบัติเหตุท่อก๊าซธรรมชาติที่

จ.สมุทรปราการ อุบัติเหตุรถขนส่งบรรทุกน้ำมันที่ จ.บุรีรัมย์และ จ.ลำพูน รวมถึงพิจารณาแนวทางและมาตรการป้องกันในอนาคต

นายกุลิศกล่าวว่า กรณีเหตุท่อส่งก๊าซได้ตั้งคณะทำงานตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกันที่เข้มงวด ทั้งนี้ ได้สั่งการให้สำรวจพื้นที่แนวท่อก๊าซเพื่อศึกษาสภาพแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไป ประสานกรมโยธาธิการเพื่อกำหนดพื้นที่แนวท่อก๊าซธรรมชาติ/ท่อน้ำมัน เร่งจัดทำระบบแจ้งเตือนให้แก่ชุมชนโดยเชื่อมต่อกับระบบ SCADA เพิ่มการติดตั้งระบบเฝ้าระวังและติดตามเพื่อ

ให้สามารถตรวจสอบภาพสถานการณ์ตามแนวท่อได้ตลอดเวลา (โดยจะเริ่มในพื้นที่ที่มีชุมชนหนาแน่นสูงในเขตกรุงเทพฯก่อน) และให้ลงพื้นที่ให้ความรู้ความเข้าใจและซักซ้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณแนวท่อดังกล่าว

นายกุลิศกล่าวว่า สำหรับอุบัติเหตุรถขนส่งน้ำมันทั้ง 2 เหตุการณ์นั้น กรมธุรกิจพลังงานจะประสานกรมการขนส่งทางบกให้กำหนดมาตรการติดตั้งกล้งซีซีทีวีบริเวณห้องคนขับเพื่อติดตามสภาพพนักงานขับรถขนส่งน้ำมัน พร้อมทั้งจัดอบรมให้ความรู้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องและเข้มข้น "จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ได้ให้กรมธุรกิจพลังงานหาสาเหตุโดยเร็ว พร้อมจัดทำแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขึ้นในอนาคต" นายกุลิศกล่าว