

'รฟม.' ลุ้นศาลปกครอง
ไฟเขียวเกณฑ์ใหม่ 'สายสีส้ม'
> 5



รฟม. ลุ้นศาลปกครอง ไฟเขียวเกณฑ์ใหม่สายสีส้ม

● วรรณิกา จิตตินรากร กรุงเทพธุรกิจ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) ยื่นกรณเปิดรับข้อเสนอ
เอกชนซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) งานโยธา
ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ และ
เดินรถทั้งเส้นทางมีนบุรี-บางขุนนนท์ ใน
วันที่ 9 พ.ย. นี้

ภายหลังเมื่อวันที่ 4 พ.ย. ที่ผ่านมา
คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง
พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
ได้ประชุมหารือกรณีศาลปกครอง
กลางมีคำสั่งทุเลาการประกาศใช้
เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณา
คัดเลือกเอกชน (Request for
Proposal Document : RFP)
เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้มเพิ่มเติม ครั้งที่ 1

โดยประกาศดังกล่าวเป็นผล
ให้ รฟม. เพิ่มข้อกำหนดหลักเกณฑ์
ใหม่ในการพิจารณาข้อเสนอเอกชน
จากเดิมจะพิจารณาคะแนนด้านราคา
100 คะแนน ปรับเป็นคะแนนเทคนิค
30 คะแนนและราคา 70 คะแนน โดย
คณะกรรมการ ม.36 ได้เคาะข้อสรุป
ประเด็นนี้ว่าฝ่ายกฎหมาย รฟม.
พิจารณาแล้วพบว่าคำสั่งศาลใน
กรณีดังกล่าวเป็นคำสั่งที่ทุเลาการ
ใช้เกณฑ์ใหม่เท่านั้น ไม่เกี่ยวกับ



ขั้นตอนการเปิดให้เอกชนยื่น ข้อเสนอ

ดังนั้น ที่ประชุม ม.36 จึงมี
มติให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 9
พ.ย. นี้ตามเดิม โดยกำหนดเปิดรับ
ข้อเสนอ ตั้งแต่เวลา 09.00-15.00 น.
อีกทั้งที่ประชุมคณะกรรมการ ม.36
ยังมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการรับ
ข้อเสนอ ซึ่งประกอบด้วยบุคลากร
จากฝ่ายต่างๆ ประมาณ 5 คน ได้แก่ ฝ่ายจัดซื้อ
จัดจ้าง ฝ่ายพัฒนาโครงการ ฝ่ายบัญชี และ
ฝ่ายการเงิน เป็นต้น

อย่างไรก็ดี หลังจาก รฟม. เปิดให้
เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 9 พ.ย. แล้ว คณะ
กรรมการ ม.36 จึงจะพิจารณาอีกครั้งว่าจะ
เปิดซองข้อเสนอของต่างๆ หรือไม่เพราะใน
ทางคู่ขนานของขั้นตอนพิจารณากรอบเวลา
เปิดประกวดราคานี้ รฟม. ได้ยื่นต่อศาล

สายสีส้ม (บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ)

วงเงิน 1.28 แสนล้านบาท

● โครงสร้างงานโยธา

วงเงิน 96,012 ล้านบาท

● งานระบบฯ,เดินรถ,ซ่อมบำรุงฯ : บางขุนนนท์-มีนบุรี(สุวินทวงศ์)

วงเงิน 96,012 ล้านบาท

โหมไล่ประกวดราคา

9 พ.ย.63 - เปิดรับข้อเสนอเอกชน

23 พ.ย.63 - เปิดข้อเสนอของที่ 1 ด้านคุณสมบัติ

ร.ค.63-ม.ค.64 - เปิดข้อเสนอของที่ 2 ด้านเทคนิค,
ข้อเสนอของที่ 3 ด้านราคา

ต้นปี 2564 ประกาศผู้ชนะการประมูล

กำหนดเปิดให้บริการ แบ่งเป็น 2 ส่วน

● ช่วงตะวันออก(มีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) : มี.ค.67

● ช่วงตะวันตก(บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) : ก.ย.69

เอกชนซื้อเอกสารข้อเสนอ

- บ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- บ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- บ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
- บ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
- บ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- บ.ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- บ.ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
- บ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- ซีโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด
- บ.วรวิทย์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ที่มา: รฟม. กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

ปกครองสูงสุด ขอให้เพิกถอนคำสั่งศาล
ปกครองกลาง กรณีมีคำสั่งให้ รฟม. ทุเลา
การบังคับตามหลักเกณฑ์การร่วมลงทุน
ที่แก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงเอกสาร
การคัดเลือกเอกชนเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ในการ
ดำเนินการคัดเลือกเอกชน

รายงานข่าวจาก รฟม.เปิดเผยว่า “รฟม.ได้ยื่นต่อศาลปกครองสูงสุดไปเมื่อวันที่ 2 พ.ย.ที่ผ่านมาเพื่อขอให้เพิกถอนคำสั่งศาลปกครองกลางโดยฝ่ายกฎหมายเรามองว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องเร่งด่วน ศาลอาจจะใช้เวลาในการพิจารณาไม่นาน น่าจะใกล้เคียงกับการพิจารณากรณีที่เอกชนยื่นอุทธรณ์เมื่อครั้งที่ผ่านมาโดยใช้เวลาประมาณ 1 สัปดาห์ ซึ่งจะทันต่อกำหนดเปิดรับซองข้อเสนอ 9 พ.ย.นี้”

ทั้งนี้ คณะกรรมการ ม.36 ขณะนี้จึงยังไม่มีความจำเป็นในการดำเนินการเพิ่มเติม นอกเหนือจากกำหนดเปิดรับซองข้อเสนอวันที่ 9 พ.ย.นี้ โดยเฉพาะการพิจารณาทำที่ที่อาจจะล้มประมูลโครงการหรือไม่เพราะเวลานี้ถึงเห็นว่าการพิจารณาควรประเมินไปที่ละชั้น ขอรอฟังผลการอุทธรณ์จากศาลที่คาดว่าจะมีการพิจารณาในระยะเวลาอันใกล้นี้และน่าจะทันต่อการกำหนดแนวทางประกวดราคาโครงการอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม รฟม.ยืนยันว่าการเปิดรับซองข้อเสนอจากเอกชนในวันที่ 9 พ.ย.นี้ จะไม่มีผลกระทบใดๆ กับเอกชน เพราะไม่ว่าท้ายที่สุดแล้ว รฟม.จะกำหนดให้ใช้เกณฑ์เก่าคือคำนวณเฉพาะคะแนนด้านราคา 100 คะแนน หรือใช้เกณฑ์ใหม่คือคำนวณ

ด้านเทคนิคและราคาในการตัดสิน เพราะการยื่นข้อเสนอเป็นข้อมูลคุณสมบัติพื้นฐานที่เหมือนเดิมทุกอย่าง และเชื่อว่าเอกชนต้องนำเสนอข้อเสนอดีที่สุดมาให้พิจารณาอยู่แล้ว ดังนั้นเอกชนจึงไม่มีอะไรต้องกังวลขอให้เตรียมตัวในการยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุดเท่านั้น

นับว่าการยื่นอุทธรณ์ของ รฟม. ในครั้งนี้จะเป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญที่ต้องจับตา เพราะจะเป็นการกำหนดแนวทางประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สีเบื้องต้น รฟม. ยังมั่นใจว่าหากศาลปกครองสูงสุดกลับคำสั่งศาลปกครองกลาง จะส่งผลให้ รฟม.สามารถเดินหน้าประกวดราคาตามหลักเกณฑ์คัดเลือกที่ประกาศไว้ล่าสุดคือคะแนนด้านเทคนิค 30 คะแนน และคะแนนด้านราคา 70 คะแนน

เมื่อเปิดรับข้อเสนอในวันที่ 9 พ.ย.นี้ หลังจากนั้นคณะกรรมการ ม.36 จะประชุมเพื่อกำหนดเกณฑ์คัดเลือก พร้อมเปิดซอง 1 ด้านคุณสมบัติและประกาศผลในวันที่ 23 พ.ย.2563 หลังจากนั้นจะเปิดซอง 2 และซอง 3 ใช้เวลาประเมินผลราว 1-2 เดือน ก่อนเข้าสู่การเจรจาต่อรองผู้ผ่านการประเมินสูงสุด และคาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ช่วงต้นปี 2564 และลงนามสัญญาในเดือน มี.ค.2564

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สีส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) มีระยะทาง 13.4 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) ประกอบไปด้วยสถานีบางขุนนนท์ สถานีศิริราช สถานีสนามหลวง สถานีผ่านฟ้า สถานีหลานหลวง สถานียมราช สถานีราชเทวี สถานีราชปรารภ สถานีดินแดง สถานีประชาสงเคราะห์ และสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ