

# โสปเวลล์ทวงเงิน 'คมนาคม'สู้ค่าโง่ NOKตั้งผู้ทำแผน

ไทยโพสต์ • “ศักดิ์สยาม” ยันทำตามขั้นตอน หลัง “โสปเวลล์” ทวงหนี้หมื่นล้าน ตั้ง กก.สอบหาตัวคนผิด รับพบข้อมูลใหม่ขอรีอคดี ศาลสั่งฟื้นฟูกิจการ “นกแอร์” พร้อมตั้งผู้ทำแผนแล้ว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงกรณีโสปเวลล์ส่งหนังสือ 4 ฉบับทวงค่าเสียหาย 2.5 หมื่นล้านบาท ภายใน 15 วัน ว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการดำเนินการ และยืนยันว่าจะยื่นเรื่องตามกระบวนการที่ได้ศึกษามา โดยจะยื่นเรื่องดังกล่าวไปที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) และยื่นไปศาลเพื่อวินิจฉัย ส่วนศาลปกครองชั้นต้นวินิจฉัยมาเราอุทธรณ์อยู่ เนื่องจากเห็นว่าข้อมูลที่เรารอหรือฟื้นคดีเป็นข้อมูลใหม่ เพราะพบว่าเรื่องเดิมเป็นเรื่องอายุความ ส่วนเรื่องใหม่เป็นเรื่องความไม่ชอบของการเกิดวัตถุประสงค์บริษัท จึงมีการยื่นขอบรรเทาการบังคับคดี

เมื่อถามว่าในกรณีที่โสปเวลล์ให้ชดใช้ค่าเสียหายภายใน 15 วัน โดยหากไม่ทำตามกำหนดจะบังคับคดี นายศักดิ์สยามกล่าวว่า จะดำเนินการตามขั้นตอน ตนมองว่าเราต้องไปให้สุด เหมือนกรณีคลองด่าน ถ้าหากพิสูจน์ทราบใน

ภายหลังว่าดำเนินการไม่ถูกต้องและทำให้รัฐเกิดความเสียหาย ผู้ที่เป็นคนตัดสินใจก็ต้องถูกดำเนินคดี ซึ่งตนพยายามทำให้รัฐได้ประโยชน์มากที่สุด

ขณะเดียวกันที่ศาลล้มละลายกลาง ถ.แจ้งวัฒนะ ศาลมีคำสั่งในคดีหมายเลขดำ พพ21/2563 ที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (NOK) ลูกหนี้ ได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาล เนื่องจากมีหนี้สินเป็นจำนวนแน่นอนไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท โดยเมื่อวันที่ 31 มี.ค.2563 มีหนี้สินต่อเจ้าหนี้หลายราย รวมกันเป็นจำนวน 26,522,203,418 บาท

ซึ่งเมื่อวันที่ 27 ต.ค.ที่ผ่านมา ศาลล้มละลายกลางได้ยกการโต้สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของนกแอร์ เนื่องจากไม่มีเจ้าหนี้ยื่นคัดค้าน โดยศาลมีคำสั่งให้เร่งส่งเอกสารประกอบคำร้องขอต่อศาลภายใน 5 วัน และนัดฟังคำสั่งศาลในวันที่ 4 พ.ย. ศาลพิจารณาแล้วมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ ตั้งบริษัท แกรนท์ ธอนตัน สเปเซียลิสต์ แอ็ดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด ร่วมกับ นายปริญญา ไหววัฒนา, นายไต้ ชองอี, นายเกษมสันต์ วีระกุล, นายวุฒิมิภูมิ จุฬางกูร และนายชวลิต อัครศาสตร์ เป็นผู้ทำแผน.