



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งปิดการจราจรทุกช่องทางบนสะพานข้ามแยกรามอินทรา กม.8 ถนนรามอินทราฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออกวันที่ 8-30 พ.ย. นี้ ช่วงเวลา 22.00-04.00 น. เนื่องจากบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างจะใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ●●● แจกแจงรายละเอียดวันที่ 8-10, 21 และ 23 พ.ย. ช่วงเวลา 22.00-04.00 น. ปิดจราจรทุกช่องทางบนสะพานข้ามแยกรามอินทรา กม.8 ฝั่งขาเข้า มุ่งหน้าหลักสี่ ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาเข้าที่ต้องการมุ่งหน้าหลักสี่ให้ใช้ช่องทางพื้นราบ 2 ช่องทางทดแทน ●●● วันที่ 11-14, 16-20, 24-28 และ 30 พ.ย. ช่วงเวลา 22.00-04.00 น. ปิดทุกช่องทางบนสะพานข้ามแยกรามอินทรา กม.8 ฝั่งขาออกมุ่งหน้ามีนบุรี ให้ผู้ใช้ทางฝั่งขาออกที่ต้องการมุ่งหน้ามีนบุรีใช้ช่องทางพื้นราบ 2 ช่องทางทดแทน สอบถามเพิ่มเติม โทร. 0-2610-4915, 09-8827-5555 ●●● ส่วนปัญหาค่าโง่โง่โง่ที่บริษัทฯ ส่งหนังสือ 4 ฉบับ ทวงค่าเสียหาย 25,000 ล้านบาท ภายใน 15 วัน เมื่อถึงปลายทางที่ศาลปกครองสูงสุดไม่รับพิจารณาคดีใหม่จากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ล่าสุด รมว.คมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ให้สัมภาษณ์



ศักดิ์สยาม

ผู้สื่อข่าวที่ทำเนียบรัฐบาล โดยระบุว่าอยู่ในขั้นตอนของการดำเนินการและยืนยันว่าจะยื่นเรื่องตามกระบวนการที่ได้ศึกษา โดยจะยื่นกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และยื่นศาลเพื่อวินิจฉัย ●●● สำหรับศาลปกครองชั้นต้นที่วินิจฉัยมากำลังอุทธรณ์อยู่ เพราะเห็นว่าข้อมูลที่ขอรื้อฟื้นคดีเป็นข้อมูลใหม่ เพราะพบว่าเรื่องเดิมเป็นเรื่องอาชญากรรม ส่วนเรื่องใหม่เป็นเรื่องความไม่ชอบของการเกิดวัตถุประสงค์บริษัท จึงมีการยื่นขอบรรเทาการบังคับคดี ●●● “จะดำเนินการตามขั้นตอน เราต้องไปให้สุด เหมือนกรณีคลองด่าน ถ้าพิสูจน์ทราบ

ในภายหลังว่าดำเนินการไม่ถูกต้องและทำให้รัฐเกิดความเสียหาย ผู้ที่เป็นคนตัดสินใจก็ต้องถูกดำเนินคดี ผมพยายามทำให้รัฐได้ประโยชน์มากที่สุด ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี ให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสอบสวนหาตัวผู้กระทำผิดต้องรอนายกฯ พิจารณา”

..... รมว.คมนาคม ยืนยันจะไปให้สุด!! และไล่ล่าหาผู้รับผิดชอบที่ทำให้เกิดความเสียหายด้วย ทางคดีก็น่าติดตามว่าคมนาคมจะพลิกสู้ได้ยังไง?? ... เมื่อแพ้มหาหลายข้อ! อยากเห็นยิ่งกว่าคือการหาผู้เกี่ยวข้องกับการทำความผิดจนทำให้ภาครัฐเสียหายมาลงโทษ โครงการขนาดยักษ์ ที่ประชาชนเห็นชัด ๆ ว่าบริษัทสร้างไม่เสร็จ ทั้งตอม่อราง ตั้งชื่อใหม่เป็นไฮโปเลส เพราะหมดหวัง... แทนที่จะเรียกค่าเสียหายจากเอกชน กลับถูกเอกชนเรียกค่าเสียหายแทน ความผิดพลาดของใคร?? ... ตลกร้าย!! ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th