

ร.ฟ.ท.เปิดเอกชนชิงงาน ซ่อม'หัวรถจักร'2.4พันล.

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.เตรียม
ขายซอง ม.ค.นี้ ดึงเอกชนชิงงาน
ซ่อมปรับปรุงหัวรถจักร 57 คัน
กว่า 2.4 พันล้านบาท คาดภายในปี 2568
ส่งมอบครบพร้อมให้บริการ

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
เปิดเผยว่าขณะนี้ร.ฟ.ท.ได้ดำเนินการ
ประกาศร่างเอกสารประกวดราคา
งานจ้างซ่อมปรับปรุงรถจักร
ดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน 36 คัน
มูลค่ารวมกว่า 1.67 พันล้านบาท
โดยอยู่ระหว่างประกาศลงเว็บไซต์
เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะวิจารณ์
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 26 ต.ค.-3 พ.ย.นี้
ซึ่งคาดว่าจะเริ่มประกาศขายเอกสาร
ประกวดราคาได้ประมาณเดือน
ม.ค.2564 และคาดว่าจะสามารถ
ลงนามสัญญาได้ในเดือนมิ.ย.2564

สำหรับโครงการซ่อมปรับปรุง
รถจักรดีเซลไฟฟ้านี้ มีกำหนด
ระยะเวลาดำเนินโครงการไม่เกิน
1,200 วันนับจากวันที่ส่งมอบรถ
จาก ร.ฟ.ท. หรือแล้วเสร็จราว
ปี 2567-2568 โดยเอกชนผู้ชนะ
การประกวดราคาจะต้องส่งมอบ
รถจักรซ่อมบำรุงเป็นงวดๆ จำนวน
12 งวด อีกทั้งเอกชนผู้รับจ้าง
จะต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่ดำเนินการ
ซ่อมปรับปรุงรถจักรเอง โดยหาก
เป็นสถานที่ของ ร.ฟ.ท.เอกชนจะต้อง
ดำเนินการติดต่อขอเช่าสถานที่
และต้องดำเนินการจัดหาเครื่องมือ
เครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงด้วย

สำหรับการพิจารณาผลจะใช้
เกณฑ์ราคารวม และกรณีที่ผู้ยื่น
ข้อเสนอราคาที่สูงกว่าราคาต่ำสุด
โดยกำหนดคุณสมบัติของเอกชน

ที่จะเข้าร่วมเสนอราคาจะต้องมี
ประวัติผลิตและซ่อมปรับปรุง
รถจักรดีเซลไฟฟ้า หรือผลงาน
ซ่อมหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้าทั้งคัน
โดยรวมสัญญาที่ผ่านมาการตรวจรับ
แล้วมีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 80 ล้านบาท

รายงานข่าวจากร.ฟ.ท.ระบุว่า
หลังเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่าน
เว็บไซต์ระยะเวลา 7 วันแล้ว หากไม่มี
ผู้คัดค้านจะเสนอผู้ว่าการรถไฟ
แห่งประเทศไทยและคณะกรรมการ
(บอร์ด) เบื้องต้นจึงคาดว่าจะนำเสนอ
บอร์ดภายในปีนี้ หลังจากนั้น
ได้กำหนดเปิดขายซองในเดือน
ม.ค.2564 ภายในเดือน ก.พ.2564
เอกชนจะเข้ายื่นข้อเสนอ

ปัจจุบันร.ฟ.ท.ยังออกประกาศ
ร่างประกวดราคาจ้างซ่อมปรับปรุง
รถจักร HID จำนวน 21 คันมูลค่างาน
รวม 777 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะ
กรอบการดำเนินงานประกวดราคา
จะสอดคล้องกับงานจ้างซ่อมปรับปรุง
รถจักรดีเซลไฟฟ้า โดยคาดว่าจะ
จะสามารถเปิดขายซองในช่วง
ต้นปีหน้า และได้ตัวเอกชนเริ่มงาน
ซ่อมบำรุงภายในไตรมาส 4 ปี 2564

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หากรวม
งานจ้างซ่อมบำรุงหัวรถจักรที่ร.ฟ.ท.
อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคานั้น
มีจำนวนซ่อมรวม 57 คันมูลค่ารวม
กว่า 2.4 พันล้านบาท อีกทั้งล่าสุด
เมื่อวันที่ 31 ส.ค.ที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.
ยังได้ลงนามจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า
ล็อตใหม่น้ำหนักกดเพลลา 16 ตัน/เพลลา
พร้อมอะไหล่จำนวน 50 คัน มูลค่า
6,525 ล้านบาท จะทยอยส่งมอบ
เป็นงวดๆ งวดที่ 1 จำนวนไม่น้อย
กว่า 20 คัน ภายใน 540 วัน