

## ขึ้นคานแล้ว!ทางล่อยฟ้า'พระราม2'

- ประเดิมขึ้นแรกหนัก650ตันผ่าน
- ไขว้ผลงานสร้าง14.9%ส.ค.65เสร็จ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) กม.11+959-21+500 ระยะทางรวม 10.600 กม.วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ขนาด 6 ช่องไปกลับแบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 11+959-14+534, ตอนที่ 2 กม.14+534-18+642 และตอนที่ 3 กม. 18+642-21+500 มีผลงานภาพรวมอยู่ที่ 14.9% จากแผนงาน 18.6% ซ้ำกว่าแผน 3.7%

เนื่องจากติดปัญหาการเข้าพื้นที่ต้องรอโครงการขยายถนนพระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.9+800 กม.21+500 ระยะทาง 11.700 กม. วงเงิน 2,213.5 ล้านบาท จาก 10 ช่องไปกลับเป็น 14 ช่องไปกลับแล้วเสร็จก่อน ซึ่งพิสูจน์จราจรเสร็จทั้ง 14 ช่องแล้ว โดยเปิดถนนพระราม 2 ช่องทางหลัก 2 ช่อง เพื่อวางเครื่องจักรกว่า 10 ชุดสร้างทางยกระดับเหลือ 12 ช่องให้ประชาชนสัญจร

งานก่อสร้างทั้ง 3 ตอน โดยเฉพาะตอนที่บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาสัมพัทธ์มากที่สุด เนื่องจากเข้าพื้นที่ได้ก่อนจุดอื่นและไม่กระทบจราจรคือบริเวณ



สะพานข้ามทางรถไฟ กม.19 ถนนพระราม 2 จุดนี้ขึ้นคานแล้วหลายคัน ล่าสุดได้เริ่มติดตั้งโครงสร้างพื้นทางยกระดับที่หัวเสาซึ่งเป็นโครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) 2 ชั้น ชั้นละ 70 ต้น น้ำหนักรวม 140

ตัน แล้ว 1 ชั่วโมง ระยะทาง 40 เมตร ในด้านขาเข้า กรุงเทพฯ สำหรับพื้นที่ทางยกระดับจะมีกั้นกรรม ทั้งหมดประมาณ 650 ตันต่อ 1 ชั่วโมง ใช้เวลา 5-6 วันแล้วเสร็จ จากนั้นจะประเมินผลงานว่ามีปัญหา หรือต้องแก้ไขหรือไม่ ก่อนทยอยติดตั้งพื้นที่ทางยกระดับต่อเนื่องทั้งขาเข้าและขาออกช่วงเวลา 22.00-05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจร

นอกจากนี้ได้ขุดเจาะเสาเข็มฐานราก เตรียมขึ้นเสาตอม่อทางยกระดับควบคู่ด้วย เมื่อแล้วเสร็จจะทยอยติดตั้งพื้นสะพานต่อไป ขณะนี้ โรงงานผลิตหล่อชิ้นส่วนพื้นที่ทางยกระดับไว้สำหรับ ตอน 3 แล้ว 918 ชิ้น จากที่ต้องใช้ทั้งหมด 1,404 ชิ้น เหลือ 486 ชิ้น โดยรวมโครงการต้องใช้ชิ้นส่วนพื้นที่ทางยกระดับ 6,344 ชิ้น แยกเป็นตอน 1 ทั้งหมด 1,840 ชิ้น, ตอน 2 มี 3,100 ชิ้น โรงงานหล่อเสร็จแล้วรวม 1,693 ชิ้น สำหรับตอน 1 และ ตอน 2 เข้าพื้นที่แล้วอยู่ระหว่างขุดเจาะเสาเข็มฐานราก เตรียมขึ้นเสาตอม่อ บางพื้นที่ยังเข้าไม่ได้เนื่องจาก ต้องรอโครงการขยายถนนพระราม 2 เสร็จสมบูรณ์ ก่อนซึ่งกำลังสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ธ.ค. 63 ตามแผน เมื่อสร้างเสร็จ

จะเข้าพื้นที่ขุดเจาะเสาเข็มฐานรากขึ้นตอม่อและติดตั้งพื้นที่ทางยกระดับที่หล่อเตรียมไว้ไม่ให้เสียเวลาเพื่อเร่งรัดก่อสร้างทางยกระดับให้แล้วเสร็จทั้ง 3 ตอนภายในเดือน ส.ค. 65 ตามสัญญา.

ขอบคุณภาพจาก : กรมทางหลวง